

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลย์ พรีเมี่ยม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย พรีเมอ อนุสาวรีย์ ภูเก็ต

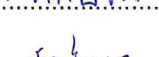
วันที่ 19 มกราคม พ.ศ.2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย พรีเมอ อนุสาวรีย์ ภูเก็ต ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

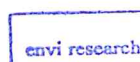
() มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา		หัวหน้าแผนก
2. นางสาวทักษพร ไกรสิงห์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
3. นางสาวรัตนชนก ชนะคำ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ


ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน
และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ชื่อโครงการ จัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
ชื่อเดิมโครงการ -
- สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
- ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)
- สถานที่ติดต่อ อาคารสุภาลัยแกรนด์ทาวเวอร์ ชั้นที่ 32 เลขที่ 1011 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2725 888-687 โทรสาร : -
E-mail : pichet.tho@supalai.com
- จัดทำโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เมื่อ
วันที่ 25 สิงหาคม 2564
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ
ฉบับแรก
- รายละเอียดโครงการ แสดงดังรายละเอียดโครงการในบทที่ 2

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor
โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงาน คิดเป็น %	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน
1	นางสาวปณิชา พรหมชัย	วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการวิเคราะห์ตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสอง ห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210.
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	10%	
3	นางสาวสุภาววรรณ สุวรรณภา	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการจัดทำรายงานฯ	20%	
4	นางสาวทักษพร ไกรสิงห์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	20%	
5	นางสาวรัตนชนก ชนะคำ	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงาน	40%	

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	V
บทที่ 1	บทนำ
	1-1
1.1	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน
	1-1
1.2	วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน
	1-2
1.3	ขอบเขตการศึกษา
	1-2
1.4	วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน
	1-2
1.5	แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2566
	1-3
บทที่ 2	รายละเอียดโครงการ
	2-1
2.1	สถานที่ตั้งโครงการ
	2-1
2.2	รูปแบบอาคาร และสิ่งก่อสร้าง
	2-3
2.2.1	รูปแบบอาคาร
	2-3
2.3	การดำเนินการก่อสร้าง
	2-3
2.3.1	ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง
	2-3
2.3.2	การจัดพื้นที่งานก่อสร้าง
	2-3
2.3.3	คนงานก่อสร้าง และสาธารณูปโภคระหว่างการก่อสร้าง
	2-4
บทที่ 3	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3-1
บทที่ 4	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4-1
4.1	ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	4-9
4.2	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์
	4-11
4.2.1	วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
	4-11
4.2.2	วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
	4-12
4.2.3	วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
	4-12
4.3	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	4-13
4.3.1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
	4-13
4.3.1.1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
	4-13
4.3.1.2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
	4-17
4.3.2	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
	4-23
4.3.2.1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
	4-23
4.3.2.2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
	4-24

สารบัญ (ต่อ-1)

	หน้า
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	4-1
4.3.3 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-26
4.3.3.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-26
4.3.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-27
4.3.4 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-28
4.3.4.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-28
บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	5-1
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2

สารบัญ (ต่อ-2)

ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมอ อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
- ภาคผนวกที่ 2 สำเนาใบอนุญาตของโครงการ
- ภาคผนวกที่ 3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
- ภาคผนวกที่ 4 สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- ภาคผนวกที่ 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
- ภาคผนวกที่ 6 เอกสารประกอบมาตรการ
- 6.1 สัญญาว่าจ้างกับผู้รับเหมา
- 6.2 เอกสารการประสานงานเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ
- 6.3 เอกสารประชาสัมพันธ์รับเรื่องร้องเรียน
- 6.4 เอกสารขอทำ OT ของผู้รับเหมา
- 6.5 เอกสารขอทำ OT ของผู้รับเหมา
- 6.6 อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน
- 6.7 บัญชีรายชื่อแรงงานต่างด้าว
- 6.8 เอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุขาลัย ปริโม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต	1-4
3.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	3-2
3.1-2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	3-93
4.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุขาลัย ปริโม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)	4-2
4.1-2	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-9
4.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการจัดสรรที่ดิน สุขาลัย ปริโม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)	4-15
4.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการจัดสรรที่ดิน สุขาลัย ปริโม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)	4-23
4.3-3	โครงการจัดสรรที่ดิน สุขาลัย ปริโม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)	4-26
4.3-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการจัดสรรที่ดิน สุขาลัย ปริโม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)	4-29

สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1.5-1	สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (เดือนพฤศจิกายน 2566)	1-12
2.1	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	2-2
2.2	สภาพปัจจุบันของโครงการ	2-4
3.1-1	ป้ายเขตก่อสร้างทางเข้าโครงการ	3-97
3.1-2	ป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้าหน้าโครงการ	3-97
3.1-3	รั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ	3-97
3.1-4	เขื่อนกันดินชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก	3-97
3.1-5	ระบายน้ำถาวรและบ่อดักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ	3-97
3.1-6	วิศวกรดูแลการก่อสร้าง	3-98
3.1-7	เจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ	3-98
3.1-8	ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	3-98
3.1-9	พนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินทราย	3-98
3.1-10	บ่อหนองน้ำ	3-98
3.1-11	ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง	3-98
3.1-12	ป้ายห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟ	3-99
3.1-13	ป้ายดับเครื่องยนต์	3-99
3.1-14	ห้องส้วมสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	3-99
3.1-15	ป้ายห้ามทิ้งมูลฝอยลงคลองสาธารณะประโยชน์	3-99
3.1-16	ถังสำรองน้ำใช้	3-99
3.1-17	ป้ายรณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	3-99
3.1-18	ถุงดำรองรับมูลฝอย	3-100
3.1-19	ป้ายรณรงค์คัดและคัดแยกขยะมูลฝอย	3-100
3.1-20	หม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ	3-100
3.1-21	ระบบตัดไฟอัตโนมัติ	3-100
3.1-22	ป้ายรณรงค์ให้ประหยัดไฟ	3-100
3.1-23	ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	3-100
3.1-24	หัวหน้าคนงาน	3-100
3.1-25	รถรับ-ส่งคนงาน	3-101
3.1-26	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	3-101
3.1-27	กิจกรรมสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk)	3-101
3.1-28	ถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ	3-101
3.1-29	ถนนคอนกรีตรอบพื้นที่โครงการ	3-102
3.1-30	สภาพปัจจุบันของโครงการ	3-102

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.1-1	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ	4-10
4.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)	4-18
4.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	4-18
4.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (CO 24 hr.-Avg)	4-19
4.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด (CO 1 hr.-Max)	4-19
4.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลาเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO 8 hr.-Avg)	4-20
4.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (NO ₂ 24 hr.-Avg)	4-20
4.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด (NO ₂ 1 hr.-Max)	4-21
4.3-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (SO ₂ 24 hr.-Avg)	4-21
4.3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด (SO ₂ 1 hr.-Avg)	4-22
4.3-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ไฮโดรคาร์บอน (THC)	4-22
4.3-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	4-25
4.3-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	4-25
4.3-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)	4-27
4.3-14	รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)	4-30
4.3-15	รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)	4-31
4.3-16	รูปแสดงการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)	4-32

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เจ้าของโครงการคือ บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1011 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต มีวัตถุประสงค์เพื่อการจัดสรรที่ดินพร้อมอาคารพักอาศัย เพื่อรองรับการตอบสนองความต้องการด้านที่พักอาศัย สำหรับประชากรที่เพิ่มขึ้นในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โครงการมีเนื้อที่ 17-0-17.30 ไร่ หรือ 27,269.20 ตารางเมตร ประกอบด้วย แปลงที่ดินจำหน่าย จำนวน 158 แปลง ได้แก่ บ้านแฝด 2 ชั้น จำนวน 32 แปลง บ้านแถว 2 ชั้น จำนวน 126 แปลง และสาธารณูปโภค ได้แก่ สวนสาธารณะ สวนหย่อม สำนักงาน นิติบุคคล บ่อหนองน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย ถนน เป็นต้น

โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต เป็นโครงการที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 ว่าด้วยการจัดสรรที่ดินที่มีจำนวนจำนวนแปลงที่ดินตั้งแต่ 30 แปลง แต่ไม่ถึง 500 แปลง หรือมีเนื้อที่ตั้งแต่ 1.8 ไร่ แต่ไม่เกิน 100 ไร่ ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้เห็นชอบก่อนการขออนุญาตก่อสร้างจากเทศบาลตำบลศรีสุนทร ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานฯ ส่งให้ สม.พิจารณาจนได้รับความเห็นชอบแล้วตามหนังสือที่ ทส 1010.5/13135 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2564 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงไว้ในภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจาก สม. บริษัทฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข แนวนโยบาย หนังสือเห็นชอบ และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ สม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำปีละครั้ง

สำหรับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นต่อไป โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี 2566 ฉบับแรก จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมี่ยม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต ดำเนินการโดยบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมี่ยม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต ดำเนินการโดยบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมี่ยม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต ดำเนินการโดยบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการตาม “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้อนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564” มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และข้อกำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาจะตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยมีข้อมูลของการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง และระดับความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำโดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2566

จากรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต ดำเนินการโดย บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2564 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม												☆ ✓	
2. สภาพภูมิประเทศ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขโดยทันที							☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓
	- ตรวจสอบสภาพรั้วและเชื่อมกันดินอย่างสม่ำเสมอ หากพบการชำรุดเสียหาย จะต้องเร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ปกติ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง							✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที							☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนกรกฎาคม 2566

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-1)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ¹⁾											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณภาพอากาศ เสียง และ แรงสั่นสะเทือน - คุณภาพอากาศ - ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ ริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ	- ฝุ่นละออง (TSP)							☆					☆
	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า (PM10)							✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)							✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)							✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)							✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)							✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 ชั่วโมง)							✓	✓	✓	✓	✓	✓
- เสียง - ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ ริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ	- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn})							✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})							✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L ₉₀)							✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ระดับเสียงรบกวน							✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

¹⁾ โครงการเริ่มจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนกรกฎาคม 2566

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-2)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณภาพอากาศ เสียง และ แรงสั่นสะเทือน (ต่อ) - แรงสั่นสะเทือน - ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ ริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ	- แรงสั่นสะเทือน เทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 คือ ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที และ เทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐาน ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อ อาคาร กรณีผลกระทบต่อฐานรากอาคาร ประเภทที่ 2 แรงสั่นสะเทือนต้องไม่เกิน 20 มิลลิเมตรต่อวินาที หรือ 0.197 นิ้วต่อ วินาที ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานราก อาคารข้างเคียง							☆ ✓					☆ ✓
									✓	✓	✓	✓	✓
5. การใช้น้ำ - เส้นท่อน้ำใช้ - ก๊อกน้ำ	- ตรวจสอบดูจุดรั่วซึมบริเวณท่อน้ำใช้ ของโครงการ							☆ ✓					☆ ✓
								✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนกรกฎาคม 2566

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-3)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
ของบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ¹											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. การจัดการน้ำเสีย - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดแล้ว บริเวณบ่อตรวจ คุณภาพน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)							☆					☆
	- บีโอดี (BOD)												
	- ปริมาณสารแขวนลอย (TSS)												
	- ทีเคเอ็น (TKN)												
	- ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)												
	- ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)												
	- ซัลไฟด์ (Sulfide)												
	- ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform)												
ไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่างเนื่องจากโครงการยังไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย													
7. การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม - ท่อระบาย/รางระบายน้ำและบ่อพัก ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ขุดลอกท่อระบายน้ำภายในโครงการ							☆					☆
	- ตรวจสอบเศษมูลฝอย หิน ทราย และ ตะกอนดิน ในรางระบายน้ำ และบ่อพัก ภายในพื้นที่ก่อสร้าง												
								✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

¹ โครงการเริ่มจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนกรกฎาคม 2566

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-4)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
ของบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
8. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล - ถังรองรับมูลฝอยภายในโครงการ	- ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันน้ำชะมูลฝอย กรณีที่พบว่า ถังรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนถังใหม่ใช้แทน							☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓
	- ตรวจสอบให้มีการเก็บขนมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง และเมื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอย กรณีมีน้ำชะมูลฝอยต้องจัดให้มีคนล้างทำความสะอาดพื้น โดยจากน้ำล้างจะระบายลงบ่อซึมดินต่อไป							✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. การใช้ไฟฟ้า - หม้อแปลงไฟฟ้า - ระบบสายไฟฟ้า/อุปกรณ์ไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า ระบบสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ ซ่อมแซมและเปลี่ยนทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย									☆ ✓			☆ ✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ
¹ โครงการเริ่มจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนกรกฎาคม 2566

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-5)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
10. การจราจร - รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง	- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้ อยู่ในสภาพดี เพื่อยืดอายุการใช้งานของ รถบรรทุกไม่ให้เกิดความเสียหายตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง							☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓
11. สภาพเศรษฐกิจและสังคม - บ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการใน รัศมี 100 เมตร	- ก่อนดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการ ต้อง สำรวจสภาพบ้านเรือนประชาชนในรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งโครงการ พร้อมถ่ายรูปสภาพ บ้านดังกล่าวว่ามีการแตกร้าวของผนัง ฝ้า เพดานหรือไม่ ทั้งนี้ เพื่อเป็นข้อมูล เปรียบเทียบและประเมินผลกระทบระหว่าง ก่อสร้าง ทั้งนี้ หากการก่อสร้างอาคารของ โครงการส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง จะต้องรีบดำเนินการแก้ไข ซดเซยหรือ เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบโดยทันที							☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนกรกฎาคม 2566

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-6)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร	- ตรวจสอบอาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งโครงการว่าได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการหรือไม่ หากได้รับความเดือดร้อนให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที							☆ ✓					☆ ✓
	- ต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์ หรือจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน							✓	✓	✓	✓	✓	✓
13. การป้องกันอัคคีภัย - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง - เครื่องมือก่อสร้าง	- ตรวจสอบสภาพเครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ก่อสร้างก่อนใช้งานทุกครั้ง							☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓
14. ทัศนียภาพ - รื้อรอบพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบรั้วให้อยู่ในสภาพปิดกันโดยรอบมีความแน่นหนาและบดบังมลทัศน์ได้							☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนกรกฎาคม 2566

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-7)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต
ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
15. สุขภาพประชาชน													☆
- คมนาคมก่อสร้างและบ้านพัก คมนาคมพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบคุณภาพคมนาคมก่อสร้างและพนักงาน												✓
- ถังรองรับมูลฝอยภายในโครงการ	- ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ ถ้ามีการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไข อย่างทันที							☆ ✓	✓	✓	✓	✓	☆ ✓
- พื้นที่โครงการและพื้นที่บ้านพัก คมนาคมก่อสร้าง	- ตรวจสอบและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายเป็น ประจำ							✓	✓	✓	✓	✓	✓
- พื้นที่โครงการและพื้นที่บ้านพัก คมนาคมก่อสร้าง	- ตรวจสอบรางระบายน้ำ ไม่ให้มีการอุดตัน เศษมูลฝอย เศษอาหาร							✓	✓	✓	✓	✓	✓
- ห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ ก่อสร้างและบ้านพักคมนาคม ก่อสร้าง	- ตรวจสอบห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ ก่อสร้างและบ้านพักคมนาคมก่อสร้างให้สะอาด อยู่เสมอ							✓	✓	✓	✓	✓	✓
- พื้นที่บ้านพักคมนาคมก่อสร้าง	- ใช้สารเคมีที่มีความปลอดภัยชนิดพ่นหลัง รื้อถอนบ้านพักคมนาคม	ภายหลังการรื้อถอนบ้านพักคมนาคม ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

^{1/} โครงการเริ่มจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเดือนกรกฎาคม 2566



รูปที่ 1.5-1 สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (เดือนพฤศจิกายน 2566)

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

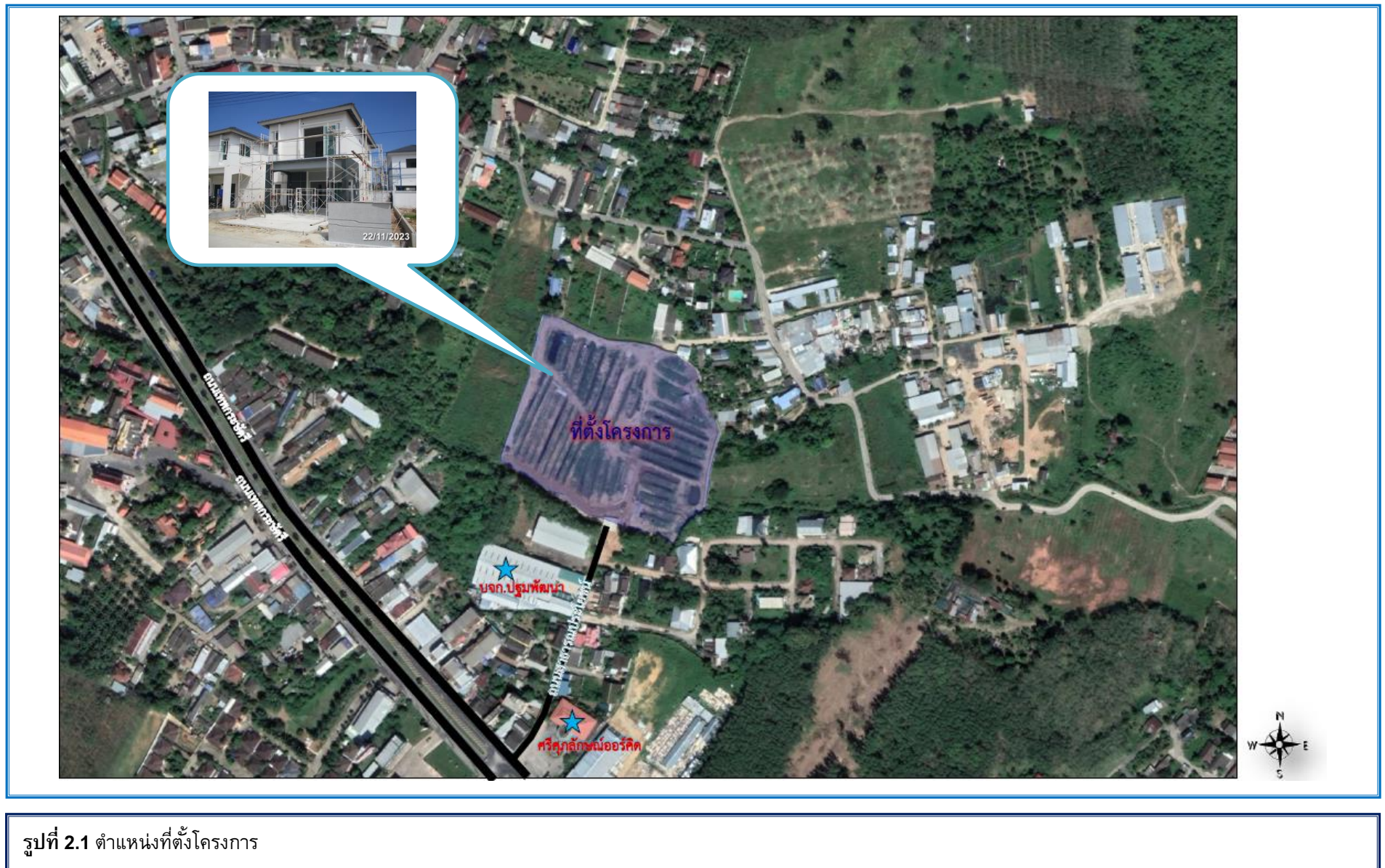
บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

2.1 สถานที่ตั้งโครงการ

โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ แสดงดังรูปที่ 2.1 สภาพพื้นที่โครงการเป็นที่ราบ และบางส่วนเป็นลุ่ม ในการก่อสร้างโครงการจะ ปรับระดับพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการก่อสร้าง หนี้อาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ข้างเคียง มีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	บ้านพักอาศัยชั้นเดียว เลขที่ 29/13 บ้านเช่าชั้นเดียว จำนวน 2 หลัง (ห้อง 8 และห้อง 9) ถัดไปเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ และบ้านพักอาศัยชั้นเดียว จำนวน 4 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 136/48 บ้านเลขที่ 136/18 บ้านเลขที่ 136/76 และบ้านเลขที่ 136/77
ทิศใต้	ติดกับ	คลองสาธารณะประโยชน์และลำรางสาธารณะประโยชน์ กว้างประมาณ 4-6 เมตร ถัดไปที่ดินของบริษัท ปฐมพัฒนา จำกัด ปัจจุบันมีอาคารชั้นเดียวเลขที่ 15/31 (อยู่ซ่อมรถยนต์) บ้านพักอาศัยชั้นเดียว จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 15/19 บ้านเลขที่ 15/9 บ้านเลขที่ 51/25 และอาคารชั้นเดียวเลขที่ 51/29 ของห้างหุ้นส่วน สุภา พุดส์ (จำหน่ายผลไม้แปรรูป)
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ที่ดินบุคคลอื่นปัจจุบันเป็นที่ว่าง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ที่ดินบุคคลอื่นปัจจุบันเป็นที่ว่าง



2.2 รูปแบบอาคาร และสิ่งก่อสร้าง

2.2.1 รูปแบบอาคาร

โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต มีรูปแบบทางสถาปัตยกรรมของอาคารเน้นการออกแบบพื้นที่ใช้สอยให้สอดคล้องกับการใช้ชีวิตปัจจุบัน ผสมผสานความเป็นสมัยใหม่ มีความเรียบง่าย เหมาะแก่การพักผ่อนและเพื่ออยู่อาศัยอย่างแท้จริง มีรายละเอียด ดังนี้

1. บ้านแฝด 2 ชั้น จำนวน 32 แปลง แบ่งเป็น 2 แบบ ได้แก่ บ้านสุขภักดิ์ (พิเศษ) จำนวน 16 แปลง และ บ้านสุขภักดิ์ จำนวน 16 แปลง
2. บ้านแถว 2 ชั้น จำนวน 126 แปลง แบ่งเป็น 6 แบบ ได้แก่ บ้านสุขภักดิ์ 5 จำนวน 15 แปลง บ้านสุขภักดิ์ 7 จำนวน 28 แปลง บ้านสุขภักดิ์ 8 จำนวน 40 แปลง บ้านสุขภักดิ์ 4 จำนวน 32 แปลง บ้านสุขภักดิ์ 5 จำนวน 5 แปลง และ บ้านสุขภักดิ์ 6 จำนวน 6 แปลง
3. สวนสาธารณะ
4. สวนหย่อม 1-11
5. สำนักงานนิติบุคคล
6. พื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
7. พื้นที่บ่อน้ำ
8. ที่พักผ่อนหย่อนใจ
9. ถนน และช่องว่างระหว่างแปลง

2.3 การดำเนินการก่อสร้าง

2.3.1 ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง

การก่อสร้างคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 24 เดือน (2 ปี) จะใช้คนงานประมาณ 100 คน ทำงานในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลาทำงานเริ่มตั้งแต่ 08:00 – 17:00 น. แต่ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำงานเกินเวลาจะต้องเป็นงานที่ต้องทำต่อเนื่องเฉพาะงานเท่านั้น และคอนกรีตฐานรากเท่านั้น แต่ต้องไม่เกิน 19:00 น.

2.3.2 การจัดพื้นที่งานก่อสร้าง

มีรายละเอียดในการก่อสร้างดังนี้

- งานเตรียมการก่อสร้างและการปรับพื้นที่
- งานวางฐานราก
- งานโครงสร้าง
- งานสถาปัตยกรรม
- งานติดตั้งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาล
- งานตกแต่งและเก็บงาน

2.3.3 คณงานก่อสร้าง และสาธารณูปโภคระหว่างการก่อสร้าง

(1) จำนวนคณงานก่อสร้าง

คาดว่าจะมีพนักงานและคณงานประมาณ 100 คน/วัน โดยคณงานจะอยู่นอกพื้นที่โครงการทั้งหมด

(2) น้ำใช้ และการบำบัดน้ำเสีย

- ปริมาณน้ำใช้

ปริมาณน้ำใช้ในการก่อสร้างคาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำวันละประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งโครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำหรับก่อสร้าง และสำหรับคณงานก่อสร้างให้เพียงพออย่างน้อย 2 วัน ซึ่งเท่ากับ 30 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง

- การบำบัดน้ำเสีย

ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง ส่วนใหญ่จะเกิดจากการใช้ส้วมโดยกำหนดให้มีห้องส้วม 1 ที่ต่อคณงาน 20 คน ส่วนน้ำเสียที่เกิดจากการก่อสร้างคาดว่าจะน้อยมาก เนื่องจากส่วนใหญ่จะหมดไปกับการใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การผสมปูน การบ่มปูน จะมีส่วนน้ำเสียเกิดขึ้นน้อย ซึ่งจะปล่อยให้ระเหยและซึมลงดินไปตามธรรมชาติ

(3) การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม

น้ำฝนและน้ำทิ้งที่เกิดในขณะก่อสร้างโครงการ จะปล่อยให้ระเหยและซึมลงดินไปตามธรรมชาติ สำหรับน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไป จะถูกรวบรวมเข้าสู่รางระบายชั่วคราว และบ่อดักมูลฝอย ก่อนปล่อยให้ซึมดิน ส่วนน้ำเสียจากห้องส้วมคณงานจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

(4) การรวบรวมและกำจัดมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะจัดให้มีการรวบรวมแยกประเภทบรรจุในถุงดำรัดปากถุงให้แน่นก่อนนำไปทิ้งในถังมูลฝอย เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยมาเก็บไปกำจัด

(5) การป้องกันอัคคีภัย

โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้ง ไว้ในที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และติดตั้งบริเวณที่เห็นได้ชัดเจนและหยิบใช้ได้สะดวก ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีการอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและวิธีการป้องกันการเกิดอัคคีภัยให้แก่คณงาน

(6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คณงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ
- พิจารณารับคณงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีเป็นคณงานต่างด้าวจะมีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกกฎหมาย
- ตรวจสุขภาพคณงานก่อนรับเข้าทำงาน
- กำจัดพาหะนำโรค อันได้แก่ หนู แมลงสาบ ยุง และแมลงวัน
- กำจัดสัตว์พาหะนำโรค และแหล่งเพาะพันธุ์ ก่อนและหลังทำการรื้อถอนพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในระยะก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่า บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ได้กำชับและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 ดังตารางที่ 3.1-1 ถึงตารางที่ 3.1-2

ตารางที่ 3.1-1
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ	:	จัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)
ที่ตั้งโครงการ	:	หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยื่นรายงาน	:	ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566
ประเภทโครงการ	:	จัดสรรที่ดิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.มาตรการทั่วไป		โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต ของบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นโครงการจัดสรรที่ดิน จำนวนทั้งหมด 158 แปลง ประกอบด้วยบ้านแฝด 2 ชั้น จำนวน 32 แปลง มีความสูง 7.80 เมตร และบ้านแถว 2 ชั้น จำนวน 126 แปลง มีความสูง 8.55 เมตร และสาธารณูปโภค ได้แก่ สวนสาธารณะ สวนหย่อม 1-11 สำนักงานนิติบุคคล บ่อหน่วงน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ถนนและช่องว่างระหว่างแปลง มีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 19,572.42 ตารางเมตร จัดทำรายงาน โดยบริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนต์อล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ดังรายละเอียดดังนี้			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-1)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)		1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างเคร่งครัด	-	-
		2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และส่งผลการดำเนินการมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ , ระดับเสียงโดยทั่วไป, เสียงรบกวน และความสั่นสะเทือน) เป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 3
		3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-2)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)		1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรีบจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ			
		2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบสาระสำคัญในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-3)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)		4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้น และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งนิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น อย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคลให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น อย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงการ หากมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคลจะทำการแจ้งให้ทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
		5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และผู้มีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ แต่หากมีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะเข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที และจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-4)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการควบคุมให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้าง และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u>	กำหนดมาตรการให้ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นอกจากเจ้าของโครงการแล้ว กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างระหว่างเจ้าของโครงการกับผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อควบคุมให้มีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต และต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	1. เจ้าของโครงการต้องนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมาติดคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้เป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่เงื่อนไขสัญญาจ้างกำหนดไว้	-	ภาคผนวกที่ 6.1
		2. เจ้าของโครงการต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างโดยเคร่งครัด	- ทางโครงการมีการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างโดยเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 6.1
		3. ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ และกรณีที่มีการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน สามารถติดต่อผู้รับเหมาก่อสร้างหรือเจ้าของโครงการได้อย่างไร	- ทางโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ให้แก่ประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3
		4. จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานการแก้ไขปัญหา การก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนเทศบาลตำบลศรีสุนทร เจ้าของครุฑเรือนโกสีย์โครงการ เจ้าของโครงการ ผู้แทนบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ทำหน้าที่ในการตรวจสอบและดูแลให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประสานงานเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างของโครงการให้กับบริเวณบ้านข้างเคียง โดยมีการลงพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-5)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการควบคุมให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้าง และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</u>		5. จัดให้คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาการก่อสร้างโครงการ ตรวจสอบอาคารข้างเคียงพร้อมถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารข้างเคียงโครงการ เพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคารครั้งที่ 1 ก่อนการก่อสร้าง ตรวจสอบ และถ่ายภาพครั้งที่ 2 เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้าง ส่วนฐานรากอาคาร ตรวจสอบและถ่ายภาพครั้งที่ 3 เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยทำสำเนาการตรวจสอบและภาพถ่ายมอบต่อเจ้าของอาคาร และเทศบาลตำบลศรีสุนทร เพื่อการรับทราบร่วมกัน ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องชดเชยความเสียหายทั้งหมดต่อเจ้าของอาคารที่ได้รับความเสียหายตามมูลค่าที่คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่ประสานงานคอยตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงพื้นที่โครงการหากอาคารข้างเคียงเกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้าง โครงการจะทำการชดเชยความเสียหายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-6)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	ลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นที่ราบ และบางส่วนเป็นที่ลุ่ม ซึ่งปัจจุบันยังไม่มี การก่อสร้างอาคารใดๆ โดยมีพื้นที่ไม้ ขึ้นปกคลุมเป็นบางส่วนไม่หนาแน่นมากนัก ได้แก่ ไม้ยราบ หญ้าแพรก หญ้าปากควาย หญ้าขนและหญ้าแห้วหมู เป็นต้น ทั้งนี้ ไม่พบไม้ยืนต้นขนาดใหญ่หรือพันธุ์ไม้หายากหรือ ไกล่สูญพันธุ์แต่อย่างใด ซึ่งในการก่อสร้างจะมีการปรับระดับพื้นที่ เพื่อให้เหมาะสมต่อการวางฐานราก อาคารและระบบสาธารณูปโภค และการจัดภูมิสถาปัตย์ของโครงการเท่านั้น โดยจะทำให้ลักษณะภูมิประเทศเปลี่ยนไปจากเดิมเพียงเล็กน้อย ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศจะอยู่ในระดับต่ำ (ผิ่วงก่อสร้าง ดังรูปที่ 1)	1. ปรับพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมกับการวางฐานรากของอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และการจัดภูมิสถาปัตย์ของโครงการเท่านั้น	- ทางโครงการมีการควบคุม ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปรับแต่งพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	-
		2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ทางโครงการมีการควบคุมดูแลและ ดำเนินการก่อสร้างอยู่ภายในโครงการ	-	-
		3. จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญลักษณ์อื่นๆ ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืน	- ทางโครงการมีการจัดทำป้ายแสดง เขตการก่อสร้างและป้ายสัญลักษณ์ จราจรบริเวณทางเข้าโครงการ	-	รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-7)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	พื้นที่โครงการมีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและบางส่วนเป็นที่ลุ่ม ในระยะก่อสร้างจะมีการปรับพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมกับการวางฐานรากของอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และการจัดภูมิ สถาปัตย์ของโครงการเท่านั้น ซึ่งการก่อสร้างอาคารจะเน้นก่อสร้างตามลักษณะภูมิประเทศเดิมให้มากที่สุด ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างโครงการจัดให้มีรั้วรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ โดยบริเวณด้านทิศใต้ซึ่งติดกับลำรางสาธารณะประโยชน์ จัดให้มีรั้วซึ่งลักษณะเป็นรั้วโปร่ง สูง 2.50 เมตร โดยส่วนที่บสูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ยาว ประมาณ 210 เมตร สำหรับบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกซึ่งติดกับที่ดินบุคคลอื่น (บ้านพักอาศัยและพื้นที่ว่าง) โครงการจัดให้มีรั้วที่บสูง 2.50 เมตร ยาวประมาณ 430 เมตร โดยจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนมีการก่อสร้างอาคาร พร้อมทั้งมีการก่อสร้างกำแพงดินชนิดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรมสูง 2.50 เมตร และก่อสร้างเชื่อมกันดินชนิด	1. จัดให้มีรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยบริเวณด้านทิศใต้ซึ่งติดกับลำรางสาธารณะประโยชน์ โครงการจัดให้มีรั้วซึ่งลักษณะเป็นรั้วที่บครึ่งและโปร่ง สูง 2.50 เมตร โดยส่วนที่บสูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ยาวประมาณ 210 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการเป็นสัดส่วนและป้องกันการชะล้างพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียงคลองสาธารณะประโยชน์ และลำรางสาธารณะประโยชน์ที่อยู่ด้านทิศใต้ของโครงการ	- ทางโครงการมีการก่อสร้างรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการทางด้านใต้ เป็นรั้วส่วนที่บ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร	-	รูปที่ 3.1-3
		2. จัดให้มีเชื่อมกันดินชนิดคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 2.50 เมตร และเชื่อมกันดินชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 221.73 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง คลองสาธารณะประโยชน์ และลำรางสาธารณะประโยชน์ที่อยู่ด้านทิศใต้ของโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีเชื่อมกันดินชนิดคอนกรีตเสริมเหล็กสูงอยู่ด้านทิศใต้ของโครงการ ใกล้คลองสาธารณะประโยชน์	-	รูปที่ 3.1-4
		3. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว (รางเปิด) ขนาด 0.30 x 0.30 เมตร พร้อมบ่อตกมูลฝอย และบ่อซึมขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร อยู่บริเวณทางด้านทิศเหนือใกล้กับอาคารสำนักงาน เพื่อรองรับน้ำฝนก่อนปล่อยให้ซึมดินต่อไป	- ทางโครงการมีการสร้างรางระบายน้ำถาวรภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับการระบายน้ำฝนออกจากพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 3.1-5
		4. จัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำทุก ๆ 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีขุดลอกรางระบายน้ำ เนื่องจาก ตะกอนดินมีน้อย หากตะกอนดินมีปริมาณมากทางโครงการจะทำการขุดลอกตามมาตรการ	-	รูปที่ 3.1-5
		5. จัดให้มีบ่อดักตะกอนขนาด 3 ลูกบาศก์เมตร เพื่อดักตะกอนดินในระยะก่อสร้างไม่ให้ชะล้างลงสู่พื้นที่ข้างเคียง	- ทางโครงการจัดให้มีบ่อดักตะกอนเพื่อดักตะกอนดินก่อนไหลเข้าสู่บ่อหนองน้ำ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-8)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	คอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 221.73 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ข้างเคียง คลองสาธารณะประโยชน์และลำรางสาธารณะประโยชน์ที่อยู่ด้านทิศใต้ของโครงการ นอกจากนี้โครงการจะหลีกเลี่ยงการปรับพื้นที่ในช่วงหน้าฝน รวมทั้งจัดให้มีบ่อตกตะกอนขนาด 3 ลูกบาศก์เมตร เพื่อดักตะกอนดินในระยะก่อสร้างไม่ให้ชะล้างลงสู่พื้นที่ข้างเคียงสำหรับตะกอนดินที่ไหลมากับน้ำฝน และตกตะกอนอยู่บริเวณกันบ่อตกตะกอน โครงการจะขุดลอกนำไปปรับพื้นที่ก่อสร้างต่อไป ดังนั้นจึงคาดว่าจะการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ข้างเคียงในระดับต่ำ	6. จัดให้มีการขุดลอกบ่อตกตะกอน ทุกๆ 3 เดือน หรือเมื่อมีตะกอนสะสม 1 ใน 4 ของระดับกักเก็บโดยเศษตะกอนดินเอาไปปรับถมพื้นที่ และเศษมูลฝอย เก็บรวบรวมใส่ถังมูลฝอย เพื่อให้รถขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลศรีสุนทรเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีมีการขุดลอกบ่อตะกอน เนื่องจาก ตะกอนดินมีน้อย หากตะกอนดินมีปริมาณมากทางโครงการจะทำการขุดลอกตามมาตรการ	-	-
		7. ผู้รับเหมาจะต้องเคลื่อนย้ายเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างและทำความสะอาดบริเวณรอบๆ สถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อให้ดินสามารถฟื้นตัวได้	- ผู้รับเหมามีการใช้วัสดุก่อสร้างตามขนาดของงาน หากมีเศษวัสดุเหลือ ทางผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบนำออกนอกโครงการ	-	-
		8. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้เท่านั้น และให้วิศวกรผู้ชำนาญควบคุมงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีวิศวกรประจำโครงการ ควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-6
		9. หลีกเลี่ยงการปรับพื้นที่ในช่วงหน้าฝน เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและป้องกันตะกอนดินไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		10. หากมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ได้รับความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่าการร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-9)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว	เนื่องจากเกิดแผ่นดินไหวในประเทศไทยอยู่เป็นระยะ ๆ กรมทรัพยากรธรณีได้ทำแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทยขึ้นในปี พ.ศ. 2558 ซึ่งได้กำหนดค่าระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหวไว้ 5 ระดับ สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีความรุนแรงตามมาตรวัดเมอร์คัลลี VI เมอร์คัลลี หมายถึง แรง (ต้นไม้ สั่น บ้านแกว่ง สิ่งปลูกบางชนิดพัง) อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างอาคารจะต้องมีการตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นที่ดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 ข้อ 2 พบว่าพื้นที่โครงการตั้งอยู่ใน “บริเวณเฝ้าระวัง” หมายความว่า พื้นที่หรือบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวได้แก่ จังหวัดกระบี่ จังหวัดชุมพร จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง จังหวัดสงขลา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. จัดให้มีการขอมอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆและคนงานก่อสร้างในโครงการอย่างน้อยปีละครั้ง หรือหากทางจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัยเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าว เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้ดำเนินการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง	-	-
		2. การก่อสร้างต้องดำเนินการตามหลักวิชาการที่ถูกต้องมีการควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรที่มีความรู้และความชำนาญ ความสามารถเฉพาะด้าน นั้นๆ และการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ. 1302) เป็นต้น	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		3. วิศวกรจะต้องออกแบบอาคารตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นที่ดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-10)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	สำหรับในปี พ.ศ. 2555 นั้น ได้เกิดแผ่นดินไหวที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีศูนย์กลางอยู่ที่ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ละติจูด 8.02 องศาเหนือ ลองจิจูด 98.37 องศาตะวันออก ที่ความลึก 10 กิโลเมตร วัดแรงสั่นสะเทือนได้ 4.30 ริคเตอร์ เมื่อวันที่ 16 เดือนเมษายน 2555 เวลา 16.44 น. ตามประกาศของกรมอุตุนิยมวิทยานั้น สาเหตุเกิดจากการเคลื่อนตัวของแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยตามแนวระนาบเหลี่ยมซ้ายที่ทอดผ่านจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดพังงา และทะเลอันดามัน จังหวัดภูเก็ต โดยจากแผนที่แสดงการประเมินความรุนแรงของแผ่นดินไหว ในวันเวลาดังกล่าวของกรมทรัพยากรธรณี, 2555 ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจากเหตุการณ์เกิดแผ่นดินไหวในปี พ.ศ. 2555 พบว่า ได้รับแรงสั่นสะเทือนประมาณ V เมอร์คัลลี หมายถึงค่อนข้างแรง (คนที่นอนหลับตกใจตื่น) แต่เนื่องจากโครงการได้ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแรงต้านแผ่นดินไหวตามที่กฎกระทรวงกำหนด และจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข พร้อมทั้งแผนการอพยพกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหว ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหวจะอยู่ในระดับต่ำ				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-11)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง																							
1.4 คุณภาพอากาศ	สำหรับคุณภาพอากาศของโครงการจะอ้างอิงข้อมูลคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดจริงบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน ศูนย์การค้า พรีเมียม บ้านพอน ภูเก็ต ซึ่งตั้งอยู่หมู่ที่ 6 ถนนทางหลวงชนบท สาย ภก.3015 (แยกทางหลวงหมายเลข 402-บ้านบางโจ) ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต (ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.45 กิโลเมตร) ตรวจวัดเมื่อวันที่ 7-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 มาใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศทั้งในระยะก่อสร้าง โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีรายละเอียดดังนี้ <u>ผลการตรวจวัดคุณภาพจากอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ</u> <table><tr><th>ดัชนีคุณภาพ</th><th>หน่วย</th><th>ผลการตรวจวัด</th><th>มาตรฐาน</th></tr><tr><td>ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน</td><td rowspan="6">มก/ลบ.ม.</td><td>0.046</td><td>0.33</td></tr><tr><td>ฝุ่นขนาดเล็ก PM-10</td><td>0.032</td><td>0.12</td></tr><tr><td>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์</td><td>0.0026</td><td>0.78</td></tr><tr><td>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์</td><td>0.0184</td><td>0.32</td></tr><tr><td>ก๊าซไฮโดรคาร์บอน</td><td>1.50</td><td>-</td></tr><tr><td>ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์</td><td>0.5728</td><td>34.20</td></tr></table>	ดัชนีคุณภาพ	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน	มก/ลบ.ม.	0.046	0.33	ฝุ่นขนาดเล็ก PM-10	0.032	0.12	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	0.0026	0.78	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	0.0184	0.32	ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	1.50	-	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์	0.5728	34.20	<u>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</u> 1. จัดให้มีป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ ในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อรับข้อร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ที่เกี่ยวข้องโครงการ 2. ทำป้ายระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างและเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน	- ทางโครงการมีการจัดทำป้ายแสดงเขตการก่อสร้างหน้าโครงการและมีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ มีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น - ทางโครงการมีการทำงานทุกวัน ยกเว้นวันหยุดนักขัตฤกษ์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หากมีการทำเกินเวลาทางโครงการจะดำเนินการแจ้งบริเวณบ้านข้างเคียงให้ทราบก่อนการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-7 ภาคผนวกที่ 6.3
		ดัชนีคุณภาพ	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน																							
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน	มก/ลบ.ม.	0.046	0.33																							
ฝุ่นขนาดเล็ก PM-10	0.032	0.12																										
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	0.0026	0.78																										
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	0.0184	0.32																										
ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	1.50	-																										
ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์	0.5728	34.20																										
<u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u> 1. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 6.4																									
		- ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 3																								

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-12)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ฝุ่นละออง ผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่จะมาจากการปรับแต่งพื้นที่ก่อสร้าง การบดอัดดิน และงานก่อสร้างฐานรากอาคาร เป็นต้น ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ข้างเคียง โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมากหรือน้อยนั้นขึ้นอยู่กับปริมาณฝุ่นที่แพร่กระจายสู่บรรยากาศซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยที่เกี่ยวข้องหลายปัจจัย เช่น ลักษณะองค์ประกอบของดิน ความชื้นของดิน และความเร็วลม เป็นต้น ฝุ่นละอองจะเกิดขึ้นในอัตรา 1.20 ตัน/เฮกเตอร์/เดือน โดยการวิเคราะห์ความเข้มข้นฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น และปลดปล่อยสู่บรรยากาศคำนวณโดยใช้แบบจำลอง Box Model พบว่า มีค่าเท่ากับ 0.040 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และเมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองที่ตรวจวัดได้จากพื้นที่โครงการ ซึ่งตรวจวัดได้ 0.046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะมีค่าความเข้มข้นโดยรวมเท่ากับ 0.0568 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งพบว่ายังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	2. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นจากการก่อสร้าง และระบุแนวทางแก้ไข สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวเมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบทั้งนี้ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียนรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่าการร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		3. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุและเวลา	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่าการร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการพร้อมทั้งจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ทางโครงการมีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่าการร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3.1-7 ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-13)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	จากการคำนวณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) โดยใช้ Box Model พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) เท่ากับ 0.00019 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และเมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) ที่ตรวจวัดได้จากพื้นที่โครงการ (อ้างอิงจากโครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย ปาล์ม สปริงส์ บ้านพอน ภูเก็ต) ซึ่งตรวจวัดได้ 0.039 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะมีค่าเท่ากับ 0.03919 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งพบว่ายังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไว้ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร มลพิษทางอากาศจากการทำงานของเครื่องจักรกล ผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ ระบบสายพานลำเลียง รถยก เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete mixer) เครื่องอัดลม (Air Compressor) เครื่องพ่นปูนทราย (Mortar Sprayer) เครื่องอัดลมปูน (Cement Grouting Machine)	มาตรการด้านการเตรียมตัวและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้ที่ได้รับฝุ่นมากที่สุด 2. จัดให้มีรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยบริเวณด้านทิศใต้ซึ่งติดกับลำรางสาธารณะประโยชน์ โครงการจัดให้มีรั้วซึ่งลักษณะเป็นรั้วครึ่งทึบครึ่งโปร่ง สูง 2.50 เมตร โดยส่วนทึบ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ ยาวประมาณ 210 เมตร สำหรับบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ซึ่งติดกับที่ดินบุคคลอื่น (บ้านพักอาศัยและพื้นที่ว่าง) โครงการจัดให้มีรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร ยาวประมาณ 430 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - ทางโครงการมีการก่อสร้างรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการโดยทางด้านทิศใต้ เป็นรั้วส่วนทึบ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร สำหรับบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก เป็นรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร	- -	- รูปที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-14)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	เครื่องสกัด (Jack Hammer) คอนกรีตเบรกเกอร์ (Concrete Braker) เครื่องตัดทำลายโครงสร้าง (Demolition Shears) เป็นต้น ซึ่งปล่อยก๊าซมลพิษทางอากาศหลายชนิดที่สำคัญ ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) สารไฮโดรคาร์บอน (HC) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ฝุ่นละออง (TSP) ซึ่ง US.EPA ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างว่าส่วนใหญ่เป็นประเภทเครื่องยนต์ดีเซล และมี Emission Factors การคำนวณอัตราการระบายมลสารที่เกิดจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างที่ทำงานด้วยเครื่องยนต์ดีเซล จะคำนวณโดยใช้ แบบจำลอง Box Model เช่นเดียวกับการคำนวณปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง โดยใช้สัมประสิทธิ์ตัวคูณการปลดปล่อยมลสาร (Emission Factor) ของเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆทั่วไป (Miscellaneous) โดยโครงการคาดว่าจะมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลประมาณ 1,000 ลิตรต่อวัน คิดชั่วโมงทำงานวันละ 8 ชั่วโมง จากการคำนวณความเข้มข้นมลสารที่เกิดจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างที่ทำงานด้วยเครื่องยนต์ดีเซล พบว่า มีค่าความเข้มข้นของ CO, NO, SO ₂ , THC และ TSP ประมาณ 0.0017, 0.0089, 0.0006, 0.0006 และ 0.0005 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ	<u>มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร</u> 1. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งานและตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมา ให้ตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น หากมีปัญหาให้แก้ไขทันที	-	-
		2. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงให้น้อยที่สุด	-	-
		3. ควบคุมความเร็วที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ทางโครงการมีการติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3.1-8
		4. วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุและดินเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาใช้เส้นทางและเวลาในการขนส่งตามที่กำหนดในมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินทราย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินทรายภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-15)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<u>มลพิษทางอากาศจากพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง</u> ผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศที่เกิดจากยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ รถเกรด (Grader) รถปูนคอนกรีตแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Paver) รถคอนกรีตผสมเสร็จ (Transit-mixer Truck) และรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง (Truck) เป็นต้น ซึ่งจะปล่อยก๊าซมลพิษทางอากาศหลายชนิดที่สำคัญ ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารไฮโดรคาร์บอน (HC) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ฝุ่นละออง (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) โดยปริมาณมลสารชนิดต่างๆ ที่ระบายออกจากยานพาหนะประเมินจากสัมประสิทธิ์ตัวคูณการปล่อยมลสาร (Emission Factor) ของยานพาหนะชนิดเครื่องยนต์ดีเซลใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ความเร็วเฉลี่ย 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง การคำนวณอัตราการระบายมลสารที่เกิดจากยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างจะใช้แบบจำลอง Box Model ของ John G Rau and David C.Wooten, 1996 เช่นเดียวกับการคำนวณปริมาณฝุ่นละอองและการคำนวณอัตราการระบายมลสารที่เกิดจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยการอนุมานว่าโครงการนี้จะมีการใช้ยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ ดีเซลใหญ่ ประกอบด้วย	<u>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</u> 1. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาใช้ อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	-	-
		2. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้ฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- ทางโครงการจัดให้ใช้น้ำจากบ่อหนองน้ำในการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-10
		3. ใช้ระบบการขนส่งที่ก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาใช้ ผ้าใบคลุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3.1-23
		4. จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินทรายภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-9
		<u>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</u> 1. ห้ามเผามูลฝอย วัชพืช และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการติดป้ายห้ามก่อประกายไฟภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-12
		<u>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</u> 1. เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-16)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	รถบรรทุก จำนวน 5 คัน รถยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 3 คัน รถบดอัดหน้าดิน จำนวน 5 คัน รถผสมปูน จำนวน 15 คัน รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ (ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง) จำนวน 4 คัน รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ (ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและรถขนส่งคนงาน) จำนวน 6 คัน รวมทั้งสิ้น 38 คัน และเครื่องยนต์ดีเซลเล็ก ประกอบด้วย รถบรรทุก 4 ล้อ (รถกระบะ) จำนวน 5 คัน และรถกระบะผู้ควบคุมงาน จำนวน 10 คัน รวมทั้งสิ้น 15 คัน โดยคิดกรณีเลวร้ายที่สุด คือรถทั้งหมดวิ่งเข้า-ออก ในพื้นที่โครงการใน 1 ชั่วโมง พร้อมกันที่ความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงตามระยะทางประมาณ 0.26 กิโลเมตร ซึ่งจากการคำนวณหาความเข้มข้นของมลสารที่เกิดจากพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ พบว่า ค่าความเข้มข้นของ CO, NO ₂ , SO ₂ , THC, TSP และ PM ₁₀ มีค่าประมาณ 0.00014, 0.00032, 0.00001, 0.00007, 0.00004 และ 0.00001 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ จากการประเมินความเข้มข้นของมลสารทั้งหมดจากกิจกรรมต่างๆ ในช่วงก่อสร้างทั้งสามกิจกรรมได้แก่ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ มลสารจากเครื่องจักรกล และมลสารจากยานพาหนะ พบว่า CO, NO ₂ , SO ₂ , THC, TSP และ PM ₁₀ มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานและเมื่อรวมกับค่าที่ตรวจวัดได้จากพื้นที่อ้างอิงบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย ปาล์ม สปริงส์ บ้านพอน ภูเก็ต เมื่อวันที่ 7- 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 แล้ว ไม่มีนัยสำคัญที่ทำให้คุณภาพอากาศเปลี่ยนแปลง	<u>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</u> 1.จัดให้มีรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยบริเวณด้านทิศใต้ ซึ่งติดกับลำรางสาธารณะประโยชน์ โครงการจัดให้มีรั้วซึ่งลักษณะเป็นรั้วทึบและโปร่งสูง 2.50 เมตร โดยส่วนทึบ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ยาวประมาณ 210 เมตร สำหรับบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ซึ่งติดกับที่ดินบุคคลอื่น (บ้านพักอาศัยและพื้นที่ว่าง) โครงการจัดให้มีรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร ยาวประมาณ 430 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ทางโครงการมีการก่อสร้างรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการโดยทางด้านทิศใต้ เป็นรั้วส่วนทึบ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร สำหรับบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก เป็นรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร	-	รูปที่ 3.1-3
		2.จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้มีการวางกองวัสดุเท่าที่จำเป็นและปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	-	รูปที่ 3.1-11
		3.จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปมีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด	- ทางโครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป ตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-17)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	อย่างชัดเจน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอาคารโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ <u>การประเมินความเสี่ยงของผลกระทบจากฝุ่นละอองช่วงก่อสร้าง</u> การประเมินความเสี่ยงของผลกระทบจากฝุ่นละอองช่วงก่อสร้างบริษัทที่ปรึกษาได้ยึดตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน และบริการชุมชน สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ขั้นตอนที่ 1 การคัดกรองความจำเป็นในการประเมินผลกระทบอย่างละเอียดข้อมูลการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่า โดยรอบโครงการเป็นเขตที่พักอาศัยสถานประกอบการ พื้นที่ว่างและทะเล อย่างไรก็ตามในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร ไม่มีระบบนิเวศตามธรรมชาติที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย เช่น เขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ เช่น ภูเขา ถ้ำ น้ำตก แม่น้ำหรือทะเลสาบ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงอาจมีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อประชาชนในชุมชนโดยรอบจึงเข้าเกณฑ์ที่ต้องประเมินความเสี่ยงจากฝุ่นละอองในรายละเอียดต่อไป	4. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ภายในพื้นที่ของโครงการต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้มีการวางกองวัสดุเท่าที่จำเป็นและปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	-	รูปที่ 3.1-11
		5. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานานโดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- ผู้รับเหมารับผิดชอบในการขนวัสดุออกนอกโครงการ	-	-
		6. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าหากต้องดำเนินการต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	- ปัจจุบันภายในโครงการไม่มีการขุดผิวคอนกรีต	-	-
		7. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกองวัสดุพวก หิน และทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองวันละอย่างน้อย 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกรณีพบว่ามีฝุ่นละอองจำนวนมาก	- ทางโครงการจัดให้ใช้น้ำจากบ่อหน่วงน้ำในการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-10

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-18)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<u>ขั้นตอนที่ 2</u> การประเมินความเสี่ยงของผลกระทบที่เกิดจากฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้าง พื้นที่โครงการเดิมเป็นพื้นที่ว่าง มีวัชพืชขึ้นปกคลุม การดำเนินการในช่วงก่อสร้างจะต้องมีการปรับเตรียมพื้นที่ (Earthworks) ร่วมด้วยนอกจากในส่วนงานราชการก่อสร้างอาคาร (Construction) และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (Track out) การประเมินความเสี่ยงการเกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองจะพิจารณาเพื่อประเมินการแพร่กระจายของฝุ่นละอองและความอ่อนไหวของผู้ได้รับผลกระทบ ก) การคาดการณ์การกระจายฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร และการขนส่งวัสดุ โดยพิจารณาจากขนาดพื้นที่ที่จะปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ปริมาณการขนส่งวัสดุ การดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นเป็นต้น ซึ่งเกณฑ์ประเมินและขนาดการแพร่กระจายของฝุ่นละออง ข) การจำแนกความอ่อนไหวผู้ได้รับผลกระทบโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการพิจารณากำหนดความอ่อนไหวของการได้รับผลกระทบโดยคำนึงถึงขนาดของประชากรในระยะต่างๆ และค่าระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการร่วมกับสภาพปัจจุบันโดยจำแนกลักษณะความอ่อนไหวของผลกระทบแต่ละด้าน				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-19)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	สำหรับการประเมินระดับความอ่อนไหวตามเกณฑ์ การพิจารณาระดับความอ่อนไหวของผลกระทบแต่ละ กรณีตามเกณฑ์แต่ละด้าน จะพิจารณาจากสภาพแวดล้อม ของพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นเขตที่อยู่อาศัยสถาน ประกอบการและพื้นที่ว่าง การพิจารณาผลกระทบจะให้ ความสำคัญกับบ้านที่อยู่อาศัย ซึ่งจะได้รับผลกระทบ ทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อ สุขภาพ เนื่องจากการอยู่อาศัยจะได้รับสัมผัสได้ถึง 24 ชั่วโมงต่อวัน ดังนั้น จึงพิจารณาความอ่อนไหวของ ผู้รับผลกระทบสำหรับความเดือดร้อนรำคาญอยู่ใน ระดับสูง สำหรับผลกระทบต่อระบบนิเวศจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่โครงการ และใกล้เคียงไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่มี ระบบนิเวศที่กำหนดให้ต้องอนุรักษ์หรือสงวนรักษาไว้แต่ โดยรอบมีสภาพเป็นระบบนิเวศในเมืองโดยทั่วไปโดย พิจารณาจัดจำแนกผู้ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ จากการตกสะสมของฝุ่นของโครงการ สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร และการขนส่ง วัสดุก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อาศัยข้างเคียง โดย การประเมินระดับความอ่อนไหวจากผลกระทบของการ สะสมฝุ่นซึ่งจะทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญจาก กิจกรรมการก่อสร้างโครงการดังกล่าว สามารถสรุปได้ ดังนี้				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-20)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1. ระยะน้อยกว่า 20 เมตร จากพื้นที่โครงการมีบ้านพักอาศัยจำนวน 2 หลัง มีผู้ได้รับผลกระทบประมาณ 7 คน ซึ่งจากการจำแนกพบว่า ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับผลกระทบจากฝุ่นในระดับปานกลาง 2. ระยะน้อยกว่า 100 เมตร จากพื้นที่โครงการมีบ้านพักอาศัยจำนวน 48 หลัง และสถานประกอบการ 4 แห่ง มีผู้ได้รับผลกระทบ มากกว่า 100 คน ซึ่งจากการจำแนก พบว่า ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับผลกระทบจากฝุ่นในระดับต่ำ 3. ระยะน้อยกว่า 100 เมตร จากพื้นที่โครงการมีบ้านพักอาศัย ประมาณ 136 หลัง และสถานประกอบการ 8 แห่ง มีผู้ได้รับผลกระทบ มากกว่า 100 คน ซึ่งจากการจำแนกพบว่า ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับผลกระทบจากฝุ่นในระดับต่ำ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาระยะห่างแหล่งกำเนิด และผู้รับผลกระทบเช่น เกี่ยวกับการประเมินความอ่อนไหวของการสะสมฝุ่น และจากผลการประเมินปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน อ้างอิงบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย ปาล์ม สปริงส์ บ้านพอน ภูเก็ต เมื่อวันที่ 7-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 ซึ่งมีค่าเท่ากับ 0.032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือ 32 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตรสามารถประเมินระดับความอ่อนไหวผลกระทบต่อสุขภาพจากการหายใจของประชาชนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารโครงการ และกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ดังนี้				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-21)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1. ระยะน้อยกว่า 20 เมตร จากพื้นที่โครงการมีบ้านพักอาศัยจำนวน 2 หลัง มีผู้ได้รับผลกระทบประมาณ 7 คน ซึ่งจากการจำแนกพบว่า ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับผลกระทบจากฝุ่นในระดับปานกลาง 2. ระยะน้อยกว่า 100 เมตร จากพื้นที่โครงการมีบ้านพักอาศัยจำนวน 48 หลัง และสถานประกอบการ 4 แห่ง มีผู้ได้รับผลกระทบ มากกว่า 100 คน ซึ่งจากการจำแนก พบว่า ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับผลกระทบจากฝุ่นในระดับต่ำ 3. ระยะน้อยกว่า 350 เมตร จากพื้นที่โครงการมีบ้านพักอาศัย ประมาณ 136 หลัง และสถานประกอบการ 8 แห่ง มีผู้ได้รับผลกระทบ มากกว่า 100 คน ซึ่งจากการจำแนกพบว่า ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับผลกระทบจากฝุ่นในระดับต่ำ การประเมินความอ่อนไหวจากผลกระทบต่อระบบนิเวศ เนื่องจากจำแนกการได้รับผลกระทบจากการตกสะสมของฝุ่นที่มีผลต่อระบบนิเวศ จัดอยู่ในพื้นที่อ่อนไหว ในระดับต่ำ ดังนั้น การประเมินระดับความอ่อนไหวจากผลกระทบต่อระบบนิเวศสำหรับการก่อสร้างอาคาร และการขนส่งวัสดุก่อสร้างจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ ค) การประเมินความเสี่ยงของผลกระทบ ข้อมูลการประเมินเพื่อจำแนกขนาดและผลกระทบของกิจกรรมที่ดำเนินการเพื่อนำไปสู่การประเมินศักยภาพของผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามขั้นตอนที่ 2ก				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-22)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	จะได้นำมาประเมินในรูประดับความเสี่ยงของผลกระทบ จากกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ (การขุดหน้าดิน) และ การสร้างอาคาร (ใช้เกณฑ์ความเสี่ยงเหมือนกัน) ผลการประเมินความเสี่ยงจากการตกสะสมของฝุ่น ทำให้เดือดร้อนรำคาญและสุขภาพในช่วงกิจกรรมการ เตรียมพื้นที่การก่อสร้างอาคาร พบว่า มีความเสี่ยงอยู่ใน ระดับสูง และงานขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีความเสี่ยงอยู่ใน ระดับปานกลาง และผลการประเมินความเสี่ยงต่อระบบ นิเวศ พบว่า กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ การก่อสร้างอาคาร และงานขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่มีความเสี่ยง				
1.5 ระดับเสียงและการ สั่นสะเทือน	<u>ระดับเสียง</u> แหล่งกำเนิดเสียงในช่วงก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจาก การทำงานของเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ อุปกรณ์ และ เครื่องมือชนิดต่างๆ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียงทั้งแบบอยู่ กับที่และเคลื่อนที่ แต่การก่อสร้างไม่ได้ดำเนินการพร้อมๆ กันหมดทั้งพื้นที่ และเครื่องจักรไม่ได้ทำงานพร้อมกันทุก เครื่องกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ดังกล่าวเป็นเพียง กิจกรรมที่เกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ไม่ต่อเนื่อง ที่ระยะอ้างอิง 15 เมตร	<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านเสียง</u> 1. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดัง อัน ได้แก่ การเจาะเสาเข็ม การขุดดิน และ การใช้งานเครื่องจักรต่างๆ ให้ปฏิบัติตาม เวลา 8.00 น. -17.00 น. ส่วนกิจกรรม ก่อสร้างอื่น ๆ ที่ไม่มีเสียงดังให้ ดำเนินการปฏิบัติงานไม่เกิน 19.00 น.	- ทางโครงการมีการดำเนินงานที่มีเสียง ดังในวันอาทิตย์ ช่วงเวลา 8.00 น. - 17.00 น.	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-23)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	สำหรับการตรวจวัดระดับเสียงจะอ้างอิงข้อมูลคุณภาพเสียงที่ตรวจวัดจริงบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย ปาล์ม สปิงส์ บ้านพอน ภูเก็ต ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.45 กิโลเมตร เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงในชุมชนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540 ซึ่งกำหนดค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยในคาบ 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงสูงสุดมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า เป็นไปตามมาตรฐาน การประเมินผลกระทบ การประเมินระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้างโครงการจะพิจารณากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ต่อพื้นที่ข้างเคียง เปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป โดยจะพิจารณาจากอาคารที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการในแต่ละทิศมีรายละเอียด ดังนี้ - ทิศเหนือ บ้านพักอาศัยชั้นเดียว เลขที่ 29/13 บ้านเช่าชั้นเดียว จำนวน 2 หลัง (ห้อง 8 และห้อง 9) มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 6.50 เมตร ถัดไปเป็นถนนสาธารณะประโยชน์กว้างประมาณ 5 เมตร และบ้านพักอาศัยชั้นเดียว จำนวน 4 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 136/48 ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 27.50 เมตร	2. จัดทำรั้วการโดยรอบพื้นที่โครงการโดยบริเวณด้านทิศใต้ ซึ่งติดกับลำรางสาธารณะประโยชน์ ได้จัดให้มีรั้วซึ่งลักษณะเป็นรั้วครึ่งทึบครึ่งโปร่ง สูง 2.50 เมตร โดยส่วนทึบ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ ยาวประมาณ 210 เมตร สำหรับบริเวณทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ซึ่งติดกับที่ดินบุคคลอื่น (บ้านพักอาศัยและพื้นที่ว่าง) โครงการจัดให้ มีรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร ยาวประมาณ 430 เมตร พร้อมทั้งติดป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่นๆ เช่น ป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สัญญาณเตือนอันตรายที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. ควบคุมรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ให้ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรถแล้วห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เพื่อคอยปฏิบัติงาน	- ทางโครงการมีการก่อสร้างรั้วการโดยรอบพื้นที่โครงการโดยทางด้านทิศใต้ เป็นรั้วส่วนทึบ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร สำหรับบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก เป็นรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร - ทางโครงการมีการทำรั้วกับรั้วรับเหมาและติดป้ายดับเครื่องยนต์ภายในโครงการ	-	รูปที่ 3.1-3
				-	รูปที่ 3.1-13

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-24)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	บ้านเลขที่ 136/18 ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 22.10 เมตร สำหรับบ้านเลขที่ 136/76 และเลขที่ 136/77 ซึ่งยังไม่มีผู้อยู่อาศัย ดังนั้น จึงไม่ประเมินผลกระทบดังกล่าว - ทิศใต้ คลองสาธารณะประโยชน์และสาธารณประโยชน์ กว้าง 4-6 เมตร ถัดไปเป็นบริษัท ปฐมพัฒนา จำกัด ปัจจุบันมีอาคารชั้นเดียว เลขที่ 15/31 (อยู่ซ่อมรถยนต์) มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 28.20 เมตร บ้านพักอาศัยชั้นเดียว จำนวน 3 หลัง ได้แก่บ้านเลขที่ 15/19 มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 50.15 เมตร บ้านเลขที่ 15/9 มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 48.05 เมตร บ้านเลขที่ 51/25 มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 47.75 เมตร และอาคารชั้นเดียวเลขที่ 51/29 ของห้างหุ้นส่วน จำกัด สุภา พุฒิส (จำหน่ายผลไม้แปรรูป) มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 43.90 เมตร - ทิศตะวันออก ที่ดินบุคคลอื่นปัจจุบันเป็นที่ว่างจึงไม่ประเมินผลกระทบ - ทิศตะวันตก ที่ดินบุคคลอื่นปัจจุบันเป็นที่ว่างจึงไม่ประเมินผลกระทบ ดังนั้น การประเมินผลกระทบด้านเสียงในช่วงก่อสร้างอาคารจะประเมินเฉพาะอาคารที่อยู่ทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ซึ่งเสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงอยู่ในช่วง 56-86.90 dB(A) ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชนตาม	4. ตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลและจัดหาอุปกรณ์ปิดครอบส่วนที่ก่อให้เกิดเสียงดังตลอดจนบำรุงรักษาพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมา ให้ตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากมีปัญหาให้แก้ไขทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.5
		5. กำหนดแผนงาน/วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดังต้องมีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และหลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน	- ทางโครงการได้กำหนดแผนงานให้เหมาะสมและหลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน	-	-
		6. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างก่อนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งระบุชื่อโครงการรายละเอียด ผู้รับผิดชอบและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้	- ทางโครงการมีการจัดทำป้ายแสดงเขตการก่อสร้างหน้าโครงการและมีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำเพื่อแจ้งแผนงานก่อสร้าง มีการแจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	-	รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-7 ภาคผนวกที่ 6.3
		7. จัดหาเครื่องป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู (EAR Plug) ที่ทำด้วยยางหรือพลาสติก หรือที่ครอบหู (EAR Muffs) ให้กับคนงานที่ต้องทำงานบริเวณที่มีเสียงดังมาก เช่น งานตัดเหล็ก งานเจีย เป็นต้น และกำชับดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน	- ปัจจุบันการจัดหาอุปกรณ์กันเสียงโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการและโครงการมีการกำชับพนักงานให้ปฏิบัติงานให้มีเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-25)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 จะเห็นได้ว่า เสียงส่วนมากมีค่าสูงกว่ามาตรฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเกิน 70 dB(A) แต่ไม่เกินค่าสูงสุดในช่วงเวลาหนึ่ง 115 dB(A) ทั้งนี้ เมื่อนำค่าระดับเสียงจากการก่อสร้าง ไปรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดได้จากการอ้างอิงบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลย์ ปาล์ม สปริงส์ บ้านพอนภูเก็ต ซึ่งมีค่าระดับเสียง Leq 24 hr เท่ากับ 49.30 dB(A) พบว่า ค่าระดับเสียงในช่วงก่อสร้างโครงการคาดว่าจะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ที่อยู่ข้างเคียงโครงการรวมกับเสียงที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน มีค่าอยู่ในช่วง 54.15-84.73 dB(A) ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 พบว่า มีค่าสูงกว่ามาตรฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) แต่ไม่สูงเกินค่าสูงสุดในช่วงเวลาหนึ่ง 115 dB(A) ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงโครงการได้กำหนดให้มีการก่อสร้างรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร รอบพื้นที่โครงการ ทั้งในช่วงทำฐานราก ช่วงขึ้นโครงสร้าง และช่วงตกแต่งและเก็บงาน <u>คำนวณหาเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างที่ลดทอนตามระยะทางและประสิทธิภาพการลดเสียงของรั้วทึบ</u> <u>ช่วงทำฐานราก</u> โครงการได้ก่อสร้างรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร ซึ่งเป็นวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 34 dB(A)	8. ในกรณีที่เกิดปัญหาเรื่องเสียงรบกวนแก่ผู้ที่พักอาศัยข้างเคียง เจ้าของโครงการต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหาวิธีการก่อสร้างหรือจัดการงานก่อสร้างเพื่อให้ระดับเสียงลดลง เช่น การลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือการลดระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรที่มีเสียงดังหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน เป็นต้น	- ทางโครงการหลีกเลี่ยงการทำงานที่จะทำให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาพักผ่อนของผู้ที่พักอาศัยอยู่ข้างเคียง โดยจะทำงานที่มีเสียงดังรบกวนในเวลาที่กำหนดเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรเสียงดังพร้อมๆ กัน	-	-
		9. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังจากการตีเสาการทะเลาะวิวาทหรืออื่นๆ รบกวนพื้นที่โดยรอบโครงการ	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง ทะเลาะวิวาท รบกวนผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	-
		10. จัดระเบียบการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะบริเวณชุมชน	- ทางโครงการได้มีป้ายกำหนดความเร็วของรถ โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	รูปที่ 3.1-8

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-26)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนวรั้วลงได้ 9.40-20.60 dB(A) ระดับเสียงที่แหล่งรับเสียงจะได้รับเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงอยู่ในช่วง 39.30 – 52.30 dB(A) <u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u> โครงการได้ก่อสร้างรั้วทึบสูง 2.50 เมตร ซึ่งเป็นวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 34 dB(A) โดยจะช่วยลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนวรั้วทึบลงได้ 9.40-20.60 dB(A) ระดับเสียงที่แหล่งรับเสียงจะได้รับเมื่ออ้อมแนวผนังกันเสียงอยู่ในช่วง 49.90 – 62.30 dB(A) และบริเวณชั้น 2 ขึ้นไป จะช่วยลดระดับเสียงเมื่ออ้อมแนวรั้วทึบ (รั้วคอนกรีต) ลงได้ 8.30-17.40 dB(A) ระดับเสียงที่แหล่งรับเสียงจะได้รับเมื่ออ้อมแนวรั้วทึบ (คอนกรีต) อยู่ในช่วง 52.20-74.30 dB(A) <u>ช่วงตกแต่งและเก็บงาน</u> โครงการได้ก่อสร้างรั้วทึบสูง 2.50 เมตร ซึ่งเป็นวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 34 dB(A) โดยจะดำเนินการกิจกรรมภายในอาคารที่มีผนังปิดทึบ ระดับเสียงที่แหล่งรับเสียงจะได้รับเมื่อผ่านผนังกันเสียง 14-48.60 dB(A) และบริเวณชั้น 2 ขึ้นไป จะดำเนินการกิจกรรมภายในอาคารที่มีผนังปิดทึบที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 34 dB(A) ซึ่งระดับเสียงที่แหล่งรับเสียงจะได้รับเมื่อผ่านผนังกันเสียง 30-49.10 dB(A)	11. ตรวจวัดเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยทำการตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งระดับเสียงพื้นฐานจากการตรวจวัดก่อนมีการก่อสร้างโครงการมีค่าเท่ากับ 49.3 dB(A)	- ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดเสียง บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566	-	ภาคผนวกที่ 3
		<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน</u> 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อกลุ่มพื้นที่ติดโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้กับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีการร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-27)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	คำนวณหาระดับเสียงรวมที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ (หลังจากการติดตั้งรั้วทึบ) <u>ช่วงทำฐานราก</u> ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียง ระยะ 6.50-50.15 เมตร ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วทึบอยู่ในช่วง -13-21.60 dB(A) ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วทึบและอ้อมแนวรั้วทึบ อยู่ในช่วง 43.80-52.30 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย ปาล์ม สปริงส์ บ้านพอน ภูเก็ต เท่ากับ 49.30 dB(A) พบว่ามีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 50.40-54 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A)) <u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u> ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียง ระยะ 6.50-50.15 เมตร บริเวณชั้น 1 ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วทึบและอ้อมแนวรั้วทึบ อยู่ในช่วง 53.80-62.30 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน ศุภาลัย ปาล์ม สปริงส์ บ้านพอน ภูเก็ต เท่ากับ 49.30 dB(A) พบว่า ในช่วงขึ้นโครงสร้าง มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 55.1-62.5 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A)) และบริเวณชั้น 2 ขึ้นไป ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วทึบ อยู่	2.กำหนดช่วงเวลาทำฐานรากเฉพาะเวลาระหว่างวัน (09.00 น. – 17.00 น.) เพื่อให้ไม่ได้รับกวนต่อประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้มีการจัดทำฐานรากเฉพาะช่วงเวลาที่มาตรการกำหนด	-	-
		3.ในการก่อสร้างฐานรากอาคารบริเวณด้านทิศใต้แปลงที่ดินเลขที่ 8 ถึง 12 แปลงที่ดินเลขที่ 150 ถึง 158 และบริเวณด้านทิศเหนือแปลงที่ดินเลขที่ 98 ถึง 105 โครงการต้องทำการเจาะนำก่อน แล้วจึงตอกเสาเข็ม เพื่อลดความสั่นสะเทือนที่อาจจะส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงโดยรอบโครงการ ส่วนการวางฐานรากอาคารบริเวณอื่นๆ จะใช้วิธีการตอกเสาเข็ม แต่อย่างไรก็ตามระหว่างที่โครงการตอกเสาเข็มหากพบว่าเกิดความเสียหายโครงการจะต้องพิจารณาเปลี่ยนวิธีการวางฐานรากอาคาร โดยใช้วิธีการเจาะนำ หรือใช้เสาเข็มเจาะ แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ อยู่ในดุลพินิจของวิศวกรผู้ควบคุมงาน	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-28)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	ในช่วง 13-32.1 dB(A) ระดับเสียงเมื่ออ้อมผ่านรั้วทึบอยู่ในช่วง 55.63 dB(A) ระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วทึบและอ้อมแนวรั้วทึบ อยู่ในช่วง 55-63 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย ปาล์ม สปริงส์ บ้านพอน ภูเก็ต เท่ากับ 49.3 dB(A) พบว่า ในช่วงขึ้นโครงสร้างมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 55.40-63.20 dB(A) ซึ่งมีค่าที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A)	4. ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร รวมทั้งตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรให้มีสภาพที่ดีและเหมาะสมกับงาน เพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน	- ทางโครงการได้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และได้จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
	<u>ช่วงตกแต่งและเก็บงาน</u> ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงระยะ 6.50-50.15 เมตร บริเวณชั้น 1 ระดับเสียงเมื่อผ่าน แนวรั้วทึบ อยู่ในช่วง 14-48.60 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย ปาล์ม สปริงส์ บ้านพอน ภูเก็ต เท่ากับ 49.30 dB(A) พบว่ามีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 49.3-52 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A)) และบริเวณชั้น 2 ขึ้นไประดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วทึบอยู่ในช่วง 30-49.10 dB(A) เมื่อนำมารวมระดับเสียงปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย ปาล์ม สปริงส์ บ้านพอน ภูเก็ตเท่ากับ 49.30 dB(A) พบว่า มีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 49.30-52.20 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A))	5. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรือเครื่องมือการก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง และ ความสั่นสะเทือนในระดับสูงพร้อมกัน	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารให้น้อยที่สุด โครงการจะติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 4 ด้าน ซึ่งเป็น	6. จัดให้มีการตรวจสอบและถ่ายภาพอาคารที่อยู่ใกล้เคียงก่อนก่อสร้างโครงการเพื่อใช้เป็นหลักฐานยืนยันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการมีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720)	-	รูปที่ 3.1-7 ภาคผนวกที่ 6.3
		7. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด รวมทั้งติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง	- ทางโครงการมีวิศวกรประจำโครงการการควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-29)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	แผ่นอลูมิเนียม (Aluminium Sheet) หนา 6.35 มิลลิเมตร ซึ่งถือเป็น Noise Barriers ชนิดหนึ่ง ที่มีประสิทธิภาพในการลดเสียงที่ทะลุผ่านได้ 27 dB(A) (FHWA (Federal Highway Administration 2549) จะทำให้ได้รับเสียงจากกิจกรรมดังกล่าวลดลงอยู่ในช่วง 22.3-36.2 dB(A) จะเห็นได้ว่า ระดับเสียงการก่อสร้างอาคารของโครงการมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 dB(A) เสียงรบกวน “เสียงรบกวน” หมายความว่า ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดในขณะมีการรบกวน ที่มีระดับเสียงสูงกว่าระดับพื้นฐาน โดยมีระดับการรบกวน เกินกว่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน หรืออีกนัยหนึ่ง คือ มีระดับการรบกวนเกิน 10 dB(A) จากการประเมินเสียงรบกวนในระยะก่อสร้างกรณีเลวร้ายสุด พบว่า งานขึ้นโครงสร้างจะก่อให้เกิดเสียงรบกวน -14.70 dB(A) ซึ่งไม่ถือเป็นเสียงรบกวนเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐาน ความสั่นสะเทือน ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารของโครงการ เช่น การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การปรับเตรียมพื้นที่ งานเจาะเสาเข็ม การวางฐานราก และการก่อสร้างโครงสร้างของอาคาร แต่อย่างไร	8. ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนระยะก่อสร้างฐานรากอาคารสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่เจาะเสาเข็ม หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการก่อสร้างโดยเทียบค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กรณีผลกระทบต่อฐานรากอาคารประเภทที่ 2 โดยค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ได้รับในกรณีไม่ทราบความถี่และอาจเกิดการสั่นสะเทือนแบบพ้องกัน ต้องไม่เกิน 0.197 นิวตันวินาที หรือ 5 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานรากอาคาร	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-30)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	ก็ตาม โครงการได้กำหนดแผนการก่อสร้างแต่ละส่วนตามขั้นตอนในการปฏิบัติงาน ซึ่งไม่ได้ดำเนินการพร้อมกันทั้งหมด การประเมินแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารโครงการ จะพิจารณาแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ต่อพื้นที่ข้างเคียง เปรียบเทียบกับมาตรฐานซึ่งจากที่ตั้งของอาคารโครงการ พบว่าอาคารที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างมากที่สุด นั่นคือ - ทิศเหนือ บ้านพักอาศัยชั้นเดียว เลขที่ 29/13 บ้านเช่าชั้นเดียว จำนวน 2 หลัง (ห้อง 8 และห้อง 9) มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 6.50 เมตร ถัดไปเป็นถนนสาธารณะประโยชน์กว้างประมาณ 5 เมตร และบ้านพักอาศัยชั้นเดียว จำนวน 4 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 136/48 ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 27.50 เมตร บ้านเลขที่ 136/18 ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 22.10 เมตร สำหรับบ้านเลขที่ 136/76 และเลขที่ 136/77 ซึ่งยังไม่มีผู้อยู่อาศัย ดังนั้น จึงไม่ประเมินผลกระทบดังกล่าว - ทิศใต้ คลองสาธารณะประโยชน์และลำรางสาธารณะประโยชน์กว้าง 4-6 เมตร ถัดไปเป็นบริษัทปฐุมพัฒนา จำกัด ปัจจุบันมีอาคารชั้นเดียว เลขที่ 15/31				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-31)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	(อยู่ช่อมรณนต) มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 28.20 เมตร บ้านพักอาศัยชั้นเดียว จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 15/19 มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 50.15 เมตร บ้านเลขที่ 15/9 มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 48.05 เมตร บ้านเลขที่ 51/25 มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 47.75 เมตร และอาคารชั้นเดียว เลขที่ 51/29 ของห้างหุ้นส่วนจำกัด สุภา ฟุสท์ (จำหน่ายผลไม้แปรรูป) มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 43.90 เมตร - ทิศตะวันออก ที่ดินบุคคลปัจจุบันเป็นที่ว่างจึงไม่มีประเมินผลกระทบ - ทิศตะวันตก ที่ดินบุคคลอื่นปัจจุบันเป็นที่ว่างจึงไม่มีประเมินผลกระทบ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ ขั้นตอนการเจาะเสาเข็ม (Bored Pile) เป็นระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดที่กระทบต่ออาคารที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ มีค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในช่วง 0.021-0.202 นิ้ว/วินาที โดยบริเวณที่มีความอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากการเจาะเสาเข็มมากที่สุด ด้านทิศเหนือ คือ บ้านพักอาศัยชั้นเดียว เลขที่ 29/13 และบ้านเช่าชั้นเดียว (ห้อง 8 และห้อง 9) ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 6.50 เมตร ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในขั้นตอนการเจาะเสาเข็ม เท่ากับ 0.202 นิ้ว/				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-32)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารประเภทต่างๆ ตามข้อเสนอแนะของ FTA, Department of Transportation U.S.A โดยกำหนดความเร็วอนุภาคสูงสุดของแรงสั่นสะเทือนไม่เกิน 0.05 นิ้วต่อวินาที สำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนที่มีต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้างสำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามข้อเสนอแนะของ Wiffin and Leonard โดยกำหนดความเร็วอนุภาคสูงสุดของแรงสั่นสะเทือนไว้ไม่เกิน 0.197 นิ้ว/วินาที บ้านพักอาศัยชั้นเดียว เลขที่ 29/13 และบ้านเช่าชั้นเดียว (ห้อง 8 และห้อง 9) ได้รับความสั่นสะเทือนไม่เกินค่ามาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนที่มีต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้างสำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อเสนอแนะของ Wiffin and Leonard โดยกำหนดความเร็วอนุภาคสูงสุดของแรงสั่นสะเทือนไว้ไม่เกิน 0.197 นิ้ว/ วินาที จึงประเมินได้ว่าพื้นที่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือนระดับต่ำ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนนั้นไม่ได้เกิดขึ้นพร้อมกันทั้งหมด ในช่วงเวลาเดียวกัน เนื่องจากการดำเนินงานจะทำตามแผนการก่อสร้างที่มีการกำหนดเวลา และแบ่งสัดส่วนการทำงานในแต่ละขั้นตอนอย่างชัดเจน จะช่วยลดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนต่อชุมชนได้ในระดับหนึ่ง ประกอบกับ โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการประกบ				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-33)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน (ต่อ)	ความรับผิดชอบต่อกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินการแก้ไขความเสียหาย หรือชดเชยความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร พร้อมทั้งจำให้ผู้ร้องเรียนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยโครงการต้องดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด				
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	สำหรับแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุดได้แก่คลองสาธารณะประโยชน์ และลำรางสาธารณะประโยชน์ ซึ่งอยู่ติดกับพื้นที่โครงการด้านทิศใต้ โดยจากการสำรวจสภาพปัจจุบันของคลองสาธารณะประโยชน์ เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2564 พบว่ามีความยาวตลอดแนวเขตพื้นที่โครงการ ประมาณ 230 เมตร มีความกว้างเฉลี่ยประมาณ 4-6 เมตร มีความลึกประมาณ 2.50 เมตร โครงการจัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียจากอุปโภค-บริโภคของคณาณก่อสร้างที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ในส่วนของกากตะกอนที่เกิดขึ้นได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้ ในส่วนของกากตะกอนที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะถูกกักเก็บไว้ในถังกรอง เมื่อถึง	1.จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคณาณภายในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 5 ห้อง สำหรับคณาณก่อสร้าง 100 คน พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากส้วม	- ปัจจุบันทางโครงการได้จัดให้มีห้องส้วมของคณาณภายในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง จำนวน 4 ห้อง เนื่องจากมีคณาณประมาณ 50 คน และระบบบำบัดน้ำเสียเป็นระบบบ่อเกรอะบ่อซึม	-	รูปที่ 3.1-14
		2.จัดให้มีคณาณคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	- ทางโครงการจัดให้คณาณคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	-	-
		3.ประสานให้รถสูบล้างปฏิภณของเทศบาลตำบลศรีสุนทรหรือบริษัทเอกชน ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาล ตำบลศรีสุนทรมาสูบล้างตะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีรถสูบล้างเนื่องจากตะกอนมีปริมาณน้อย หากปริมาณตะกอนเต็มจะรีบประสานให้เทศบาลตำบลศรีสุนทรหรือบริษัทเอกชนเข้ามาสูบล้างตะกอนไปกำจัดทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-34)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	เกราะเติมจะให้รหัสสิ่งปลูกสร้างของบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบล ศรีสุนทรมาสูบน้ำทิ้งเมื่อผ่านการบำบัดแล้วจะระบายสู่ท่อป่อซึม และปล่อยให้ซึมดินต่อไป ส่วนปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากการก่อสร้างคาดว่าจะมีน้อยมาก เนื่องจากส่วนใหญ่จะหมดไปกับการใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การผสม ปูน การบ่มปูน จะมีส่วนน้ำเสียเกิดขึ้นน้อย ซึ่งจะปล่อยให้ระเหยและซึมลงดินไปตามธรรมชาติ ดังนั้น จึงคาดว่าจะการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระดับต่ำ	4. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณริมรั้วห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงคลองสาธารณะประโยชน์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการติดป้ายห้ามทิ้งมูลฝอยลงคลองสาธารณะประโยชน์	-	รูปที่ 3.1-15
2. <u>ทรัพยากรชีวภาพ</u> 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ นั้นเป็นพื้นที่ที่พัฒนาเป็นชุมชน ประกอบด้วย บ้านพักอาศัย สถานประกอบการร้านค้าและพื้นที่ว่างยังไม่มีการใช้ประโยชน์ ดังนั้นทรัพยากรชีวภาพบนบกในพื้นที่โครงการส่วนใหญ่จึงเป็นชนิดที่พบเห็นได้ โดยทั่วไป ได้แก่ ต้นกระถิน ต้นมะขามสาบเสือ กะพ้อ บอนดำ ตำลึง บายา ไม้ราบ หญ้าแพรก หญ้าปากควาย หญ้าขน และหญ้าหัวหมู เป็นต้น ส่วนสัตว์ใหญ่เป็นสัตว์ที่สามารถพบเห็นได้ทั่วไป โดยสัตว์ที่อาศัยในพื้นที่โครงการ (ไม่รวมสัตว์เลี้ยง)	1.กำหนดให้มีการปรับพื้นที่ เพื่อให้เหมาะสมกับการวางฐานรากของอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และการจัดภูมิสถาปัตย์ของโครงการเท่านั้น 2.ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อไม่เป็นการรบกวนพื้นที่อยู่อาศัยของสัตว์ในบริเวณอื่น	- ทางโครงการมีการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปรับแต่งพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น - จัดให้มีวิศวกรประจำโครงการควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- -	- รูปที่ 3.1-6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-35)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ต่อ)	เป็นสัตว์ขนาดเล็ก ได้แก่ นกเอี้ยง แมลงปอ ผีเสื้อ และมดดำ เป็นต้น ทั้งนี้การก่อสร้าง และดำเนินการโครงการจะจำกัดอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกจะอยู่ในระดับต่ำ	3.ห้ามเผามูลฝอย วัชพืช หรือเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษทางอากาศที่จะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง	- ทางโครงการติดป้ายห้ามก่อประกายไฟภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-12
		4.ห้ามคนงาน หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ ล่านกหรือสัตว์ที่อยู่ตามธรรมชาติหรือใช้เครื่องมือจับสัตว์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงเด็ดขาด	- ทางโครงการได้กำชับคนงานไม่ให้ล่านกหรือสัตว์ที่อยู่ตามธรรมชาติ ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	สำหรับแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่สุดคือ คลองสาธารณะประโยชน์ ซึ่งอยู่ติดกับพื้นที่โครงการด้านทิศใต้ซึ่งจากการสำรวจสภาพปัจจุบันของคลองสาธารณะประโยชน์ พบว่า คลองดังกล่าวมีความยาวตลอดแนวเขตพื้นที่โครงการ ประมาณ 230 เมตร มีความกว้างเฉลี่ยประมาณ 4-6 เมตร มีความลึกประมาณ 2.50 เมตร และมีระดับน้ำประมาณ 0.10-0.05 เมตร ซึ่งน้ำในคลองสาธารณะประโยชน์มีน้อยมาก เนื่องจากช่วงที่สำรวจเป็นช่วงที่ฝนไม่ตก แต่ในช่วงหน้าฝนหรือฝนตกหนัก น้ำฝนจากชุมชนจะไหลลงสู่คลองดังกล่าว และไหลออกทะเล	1.จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ จำนวน 5 ห้อง คิดเป็นคนงาน 20 คน ต่อ 1 ห้อง สำหรับคนงานก่อสร้างประมาณ 100 คน พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากส้วม	- ปัจจุบันทางโครงการได้จัดให้มีห้องส้วมของคนงานภายในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง จำนวน 4 ห้อง เนื่องจากมีคนงานประมาณ 50 คน และระบบบำบัดน้ำเสียเป็นระบบบ่อเกรอะบ่อซึม	-	รูปที่ 3.1-14
		2.จัดให้มีบ่อดักตะกอนขนาด 3 ลูกบาศก์เมตร เพื่อบรรณน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อบ่อซึมและปล่อยให้ซึมดินต่อไป	- ทางโครงการจัดให้มีบ่อดักตะกอนเพื่อบรรณน้ำทิ้งก่อนไหลเข้าสู่บ่อหนองน้ำ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-36)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรชีวภาพใน น้ำ (ต่อ)	บริเวณอ่าวป่าคลอกต่อไป ทั้งนี้ จากการสำรวจทรัพยากร ชีวภาพในคลองสาธารณะประโยชน์ พบพืชพืชขึ้นปกคลุม ทั่วไปบริเวณไหล่คลอง ได้แก่ ต้นชะพลู กระถิน หญ้า ขจรจบดอกเหลือง บอน ญาคูหา เตาร้าง ญ่าตีนนก ตำลึง กล้วย ไม้ และหญ้าดอกขาว เป็นต้น ส่วนสัตว์ที่พบ ในคลองสาธารณะประโยชน์ ได้แก่ จิ้งจอกน้ำ ปลาชิว และ หอยขม เป็นต้น จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำคลอง สาธารณะประโยชน์ โดยบริษัท เซาท์เทิร์น แล็บ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด พบว่า pH ค่าความต้องการออกซิเจน ทางชีวเคมี ((BOD) ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen : DO) ค่าแอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia- Nitrogen) ค่าไนเตรด-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) อุณหภูมิของน้ำ (Temperature) ฟอสเฟส-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) และ สี กลิ่น และ รส (Colour, Odour and Taste) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ส่วนค่าความ ต้องการออกซิเจนทางชีวเคมี (BOD) มีค่ามาตรฐาน คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3	3. ประสานให้รถสูบล้างปฏิภาณของเทศบาล ตำบลศรีสุนทรหรือบริษัทเอกชนที่ ได้รับอนุญาตดำเนินการจากเทศบาล ตำบลศรีสุนทรมาสูบล้างตะกอนไปกำจัด ทันทีที่เต็ม เพื่อป้องกันสิ่งปฏิภาณที่อาจ ปนเปื้อนลงสู่คลองสาธารณะประโยชน์ และลำรางสาธารณะประโยชน์	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีรถสูบล้าง ตะกอนเนื่องจากตะกอนมีปริมาณน้อย หากปริมาณตะกอนเต็มจะรีบประสาน ให้เทศบาลตำบลศรีสุนทรหรือ บริษัทเอกชนเข้ามาสูบล้างตะกอนไปกำจัด ทันที	-	-
		4. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความ สะอาดห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ เพื่อ ป้องกันการเกิดเชื้อโรคที่อาจปนเปื้อน ลงสู่คลองสาธารณะประโยชน์และลำราง สาธารณะประโยชน์	- ทางโครงการจัดให้คนงานคอยดูแล รักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่ เสมอ	-	-
		5. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ ห้ามคนงาน ก่อสร้างทิ้งมูลฝอย เศษอาหาร เศษ วัสดุก่อสร้าง สิ่งปฏิภาณ ลงคลอง สาธารณะประโยชน์ และลำรางสาธารณะ ประโยชน์โดยเด็ดขาด	- ทางโครงการมีการติดป้ายห้ามทิ้ง มูลฝอยลงคลองสาธารณะประโยชน์	-	รูปที่ 3.1-15

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-37)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรชีวภาพใน น้ำ (ต่อ)	แต่อย่างไรก็ตาม คาดว่าในการก่อสร้างโครงการ จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในคลอง สาธารณประโยชน์ ดังกล่าวในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการ จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำห้องส้วมของ คนงานก่อสร้าง โดยการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ซึ่ง สามารถรองรับน้ำเสียจากการอุปโภค บริโภคของคนงาน ในช่วงก่อสร้างที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ในส่วนของ กากตะกอนที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกกักเก็บในถังเกรอะ เมื่อถึงเกรอะเต็มจะให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของบริษัทเอกชนที่ ได้รับอนุญาตจากเทศบาล ตำบลศรีสุนทรมาสูบไปกำจัด ส่วนน้ำทิ้งเมื่อผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่บ่อซึม และ ปล่อยให้ซึมดินต่อไป ส่วนปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากการก่อสร้างคาดว่าจะ มีน้อยมาก เนื่องจากส่วนใหญ่จะหมดไปกับการใช้ใน กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การผสมปูน การบ่มปูน จะมี ส่วนน้ำเสียเกิดขึ้นน้อย ซึ่งจะปล่อยให้ระเหยและซึมลงดิน ไปตามธรรมชาติ	6.ห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำในคลอง สาธารณประโยชน์ และ ล่า ร้าง สาธารณประโยชน์โดยเด็ดขาด	- ทางโครงการได้กำชับคนงานไม่ให้จับ สัตว์น้ำในคลองสาธารณประโยชน์ และ ล่า ร้าง สาธารณประโยชน์โดยเด็ดขาด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-38)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	การก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีพนักงานและคนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 100 คน/วัน โดยคนงานจะพักอาศัยอยู่นอกพื้นที่โครงการทั้งหมด ซึ่งในระยะก่อสร้างผู้รับเหมาจะต้องจัดหาน้ำสะอาดสำหรับอุปโภค-บริโภคภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเพียงพอ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ปริมาณน้ำใช้จะประเมินโดยคิดอัตราการใช้น้ำเท่ากับ 98 ลิตร/คน/วัน (น้ำอาบ 30 ลิตร/คน/วัน น้ำส้วม 30 ลิตร/คน/วัน น้ำล้างสิ่งของ 15 ลิตร/คน/วัน น้ำซักผ้า 15 ลิตร/คน/วัน น้ำปรุงอาหาร 5 ลิตร/คน/วัน และน้ำดื่ม 3 ลิตร/คน/วัน : เกียรติศักดิ์ อุดมโรจน์, วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม, 2539 หน้า 30) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำใช้เท่ากับ 9.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คนงานจำนวน 100 คน) โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 20 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 2 วัน โดยจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 5 ลูกบาศก์ จำนวน 4 ถัง	1.จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรองภายในบ้านพักคนงานขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง ซึ่งสามารถสำรองน้ำได้น้อยกว่า 2 วัน	- ทางโครงการมีถังเก็บน้ำสำรองไว้ใช้ในการก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-16
		2.จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ หากพบว่ามีปริมาณน้ำเหลือน้อยกว่า 1 ใน 3 จะต้องประสานให้บริษัทผู้จำหน่ายน้ำเข้ามาเติมน้ำทันที	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำเป็นประจำ	-	-
		3.ตรวจสอบถังเก็บน้ำใช้หากพบว่ามีการรั่วซึมหรือชำรุดให้รีบทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยด่วน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำเป็นประจำ	-	-
		4.รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด และรู้คุณค่า	- ทางโครงการติดป้ายรณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	-	รูปที่ 3.1-17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-39)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การใช้น้ำ (ต่อ)	และต้องจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และเพียงพอ จึงคาดว่าผลกระทบด้านการใช้น้ำบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ (ผับบ้านพักคนงานก่อสร้างนอกพื้นที่โครงการ ดังรูปที่ 2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะมีจำนวนคนงานสูงสุด ประมาณ 100 คน/วัน ซึ่งปริมาณน้ำใช้จะประเมินโดยคิดอัตราการใช้น้ำเท่ากับ 48 ลิตร/คน/วัน เท่ากับ 4.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน และใช้ในการก่อสร้างคาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำสำหรับการก่อสร้าง เช่น ผสมปูน ล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นต้น วันละประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งโครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำหรับก่อสร้าง และสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพออย่างน้อย 2 วัน ซึ่งเท่ากับ 30 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง ดังนั้น ในระหว่างการก่อสร้างจะมีน้ำบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างประมาณ 9.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 4.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยแหล่งน้ำใช้หลักเป็นน้ำซื้อจากบริษัทเอกชนในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งคาดว่าจะการใช้น้ำในช่วงก่อสร้างของโครงการจะไม่กระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนแต่อย่างใด ส่วนน้ำสำหรับบริโภคของคนงานก่อสร้าง จะจัดซื้อน้ำดื่มบรรจุขวดที่มีขายตามท้องตลาดซึ่งคาดว่าจะการใช้น้ำในช่วงก่อสร้างของโครงการจะไม่กระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนแต่อย่างใด				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-40)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสีย	บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง ส่วนใหญ่จะเกิดจากการใช้ห้องน้ำในห้องส้วมในพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องกำหนดให้มีห้องส้วม 1 ที่ต่อคนงาน 20 คน โดยผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดเตรียมห้องส้วม-ห้องน้ำจำนวน 5 ห้อง บ้านพักคนงานมีปริมาณน้ำใช้ ประมาณ 9.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็นปริมาณน้ำเสีย ประมาณ 7.84 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งออกเป็นน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไป เช่น น้ำเสียจากการชำระร่างกายหรือสิ่งของอื่นๆ คาดว่าเกิดขึ้นประมาณ 5.84 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำเสียจากห้องส้วมคนงาน (จำนวน 5 ห้อง) ประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง โดยน้ำทิ้งหลังจากการบำบัดจะถูกรวบรวมไว้ในบ่อดักตะกอน ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร และปล่อยซึมดินหรือระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงส่วนภาคตะกอนที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกกักเก็บไว้ในถังเกรอะ เมื่อถึงเกรอะเต็มจะให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่เข้ามาสูบไปกำจัดต่อไป	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 5 ห้องสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 100 คน	- ปัจจุบันทางโครงการได้จัดให้มีห้องส้วมของคนงานภายในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง จำนวน 4 ห้อง เนื่องจากมีคนงานประมาณ 50 คน และระบบบำบัดน้ำเสียเป็นระบบบ่อเกรอะบ่อซึม	-	รูปที่ 3.1-14
		2. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากส้วม	- ปัจจุบันทางโครงการได้จัดให้มีห้องส้วมของคนงานภายในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง จำนวน 4 ห้อง เนื่องจากมีคนงานประมาณ 50 คน และระบบบำบัดน้ำเสียเป็นระบบบ่อเกรอะบ่อซึม	-	-
		3. ประสานเทศบาลตำบลศรีสุนทรหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลศรีสุนทร มาสูบสิ่งปฏิกูลจากถังเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไปกำจัด 3 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อถึงเกรอะเต็ม	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีมีการสูบทะกอนเนื่องจากตะกอนมีปริมาณน้อย หากปริมาณตะกอนเต็มจะรีบประสานให้เทศบาลตำบลศรีสุนทรหรือบริษัทเอกชนเข้ามาสูบทะกอนไปกำจัดทันที	-	-
		4. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำและกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องส้วม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ทางโครงการจัดให้คนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	-	-
		5. รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้น	- ทางโครงการติดป้ายรณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	-	รูปที่ 3.1-17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-41)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง ส่วนใหญ่ จะเกิดจากการใช้ส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องกำหนดให้ มีห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคณงาน 20 คน โดยโครงการจะต้อง จัดเตรียมห้องส้วม-ห้องน้ำ สำหรับคณงานก่อสร้าง จำนวน 5 ห้อง สำหรับคณงานก่อสร้าง 100 คน ส่วนเจ้าหน้าที่ของ โครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ออกแบบ ให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 1 ห้อง อยู่ในสำนักงานควบคุมการ ก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำใช้ ประมาณ 4.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็นปริมาณน้ำเสีย ประมาณ 3.84 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งออกเป็นน้ำเสียจากการอุปโภค ทั่วไป คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 18.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดัก มูลฝอย ก่อนระบายลงให้ซึมดินต่อไป ส่วนน้ำเสียจาก ห้องส้วมคณงานประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูก รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 2 ลูกบาศก์ จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียจากการ อุปโภค-บริโภคของคณงานในช่วงก่อสร้างที่เกิดขึ้นได้ อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ในส่วนของภาคตะกอนที่ผ่านการ บำบัดแล้วจะถูกกักเก็บไว้ในถังเกรอะ เมื่อถึงเกรอะเต็มจะ ให้รถสูบล้างของมูลของบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก เทศบาลศรีสุนทรมาสูบไปกำจัด ส่วนน้ำทิ้งเมื่อผ่านการ บำบัดแล้วจะระบายมาสู่ท่อบ่อซึม และปล่อยให้ซึมดิน ต่อไป				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-42)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ส่วนปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากการก่อสร้างคาดว่าจะมีน้อยมาก เนื่องจากส่วนใหญ่จะหมดไปกับการใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การผสมปูน การบ่มปูน จะมีส่วนน้ำเสียเกิดขึ้นน้อย ซึ่งจะปล่อยให้ระเหยและซึมลงดินไปตามธรรมชาติ				
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<u>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u> น้ำฝนและน้ำใช้ที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงาน บริเวณบ้านพักคนงาน (น้ำอาบ น้ำล้างภาชนะสิ่งของต่างๆ ในบ้านพัก น้ำซักผ้า และน้ำจากห้องครัว) จะถูกรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักมูลฝอย ก่อนปล่อยซึมดินหรือระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ ส่วนน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง โดยน้ำทิ้งหลังจากการบำบัดถูกรวบรวมไว้ในบ่อดักขนาด 3 ลูกบาศก์เมตร และปล่อยซึมดินหรือระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง ส่วนกากตะกอนที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกกักเก็บไว้ในถังเกรอะ เมื่อถึงเกรอะเต็มจะให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตดำเนินการจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่เข้ามาสูบไปกำจัดต่อไป	1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว (รางเปิด) ขนาด 0.30x0.30 เมตร พร้อมบ่อดักมูลฝอย และบ่อซึมขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร อยู่บริเวณทางด้านทิศเหนือใกล้อาคารสำนักงาน ก่อนปล่อยให้ซึมดินต่อไป	- โครงการมีการสร้างรางระบายน้ำถาวรภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-5
		2. จัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำเป็นประจำ 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีขุดลอกรางระบายน้ำ เนื่องจากตะกอนดินมีน้อย หากตะกอนดินมีปริมาณมากทางโครงการจะทำการขุดลอกตามมาตรการ	-	-
		3. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างอาคารในช่วงหน้าฝนเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่คลองสาธารณะประโยชน์ สร้างสาธารณประโยชน์	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-43)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	ทั้งนี้โครงการยังได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างขุดลอกวางระบายน้ำบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างเป็นประจำเพื่อป้องกันการอุดตันของทางระบายน้ำ ดังนั้นจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงในระดับต่ำ <u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> น้ำฝนและน้ำทิ้งที่เกิดในขณะก่อสร้างโครงการประกอบด้วย น้ำที่ใช้ในการก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะมีน้อยมากเนื่องจากส่วนใหญ่จะหมดไปกับกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การผสมปูน การบ่มปูน ซึ่งจะปล่อยให้ระเหยและซึมลงดินไปตามธรรมชาติ สำหรับน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไป คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 1.84 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบระบายน้ำชั่วคราว ขนาดความกว้าง 0.30 เมตร และลึก 0.30 เมตร และบ่อดักมูลฝอยก่อนปล่อยให้ซึมดิน ส่วนน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานในช่วงก่อสร้างที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยจะไม่เอ่อท่วมพื้นที่โครงการ และพื้นที่ข้างเคียง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ	4. ดินที่ขุดจากการก่อสร้างฐานราก บ่อ หนองน้ำ และบ่อดักน้ำ จะต้องกองไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่เฉพาะ และต้องปิดคลุมหรือเก็บไว้ในพื้นที่ปิดล้อมและมีการถมกลับในพื้นที่โครงการ โดยอัดชั้นดินให้แน่น รวบเรียบ สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างดินสู่พื้นที่ข้างเคียง คลองสาธารณะประโยชน์และลำรางสาธารณะประโยชน์	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		5. ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง สิ่งปฏิกูลลงสู่คลองสาธารณะประโยชน์ และลำรางสาธารณะประโยชน์ เพื่อป้องกันการปิดกั้นทางระบายน้ำ	- ทางโครงการมีการติดป้ายห้ามทิ้งมูลฝอยลงคลองสาธารณะประโยชน์	-	รูปที่ 3.1-15
		6. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการและภายในพื้นที่โครงการทุกวัน เพื่อป้องกันมิให้เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำในท่อระบายน้ำของโครงการและทางระบายน้ำสาธารณะ	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินทรายภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-44)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	มูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง จะเกิดขึ้นประมาณ 0.66 กิโลกรัม/คน/วัน (อัตราการเกิดมูลฝอยอ้างอิง เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม, 2539, หน้า 274) โดยคณงานก่อสร้างจำนวน 100 คน จะมีมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 66 กิโลกรัม/วัน หรือประมาณ 0.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน (300 ลิตร/วัน) บริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้าง การรวบรวมมูลฝอย ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดตั้งมูลฝอยพลาสติกชนิดมีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยทั่วไป ถังพักมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง โดยจัดไว้ในพื้นที่โครงการใกล้ทางเข้า-ออกบ้านพักคณงาน เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยเก็บขนได้อย่างสะดวก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การรวบรวมมูลฝอย ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งมูลฝอย พลาสติกชนิดมีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยทั่วไป ถังพักมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถัง จัดไว้ในภายในพื้นที่โครงการใกล้ทางเข้า-ออก เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยเก็บขนได้อย่างสะดวก และเพื่อให้การรวบรวมมูลฝอยมีประสิทธิภาพ ให้โครงการจัดที่รองรับมูลฝอย ขนาด 40 ลิตร วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 4 ใบ เพื่อให้คณงานทั้งมูลฝอยได้สะดวก ไม่มีมูลฝอยทิ้งลงพื้นที่ในบริเวณ	1. จัดให้มีถังมูลฝอยพลาสติก ชนิดมีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยอินทรีย์ / มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ 1 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง จัดไว้ในภายในพื้นที่โครงการใกล้ทางเข้า-ออก เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยเก็บขนได้อย่างสะดวก 2. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอย เป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลง และสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ 3. กำชับให้คณงานทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 4. ติดต่อประสานงานให้เทศบาลตำบลศรีสุนทรเข้ามาทำการเก็บขนมูลฝอยของโครงการโดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง ส่งกลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง และเพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	- โครงการจัดเตรียมถุงดำเพื่อใช้สำหรับทิ้งขยะ และผู้รับเหมาดำเนินการนำขยะออกจากพื้นที่โครงการเพื่อไปกำจัดเอง - โครงการติดป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ ในพื้นที่โครงการ โดยจัดเตรียมถุงดำเพื่อใช้สำหรับทิ้งขยะ และผู้รับเหมาดำเนินการนำขยะออกจากพื้นที่โครงการเพื่อไปกำจัดเอง - โครงการจัดเตรียมถุงดำเพื่อใช้สำหรับทิ้งขยะ และผู้รับเหมาดำเนินการนำขยะออกจากพื้นที่โครงการเพื่อไปกำจัดเอง - ปัจจุบันอยู่ในช่วงก่อสร้างโดยผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการนำขยะมูลฝอยออกไปกำจัดเอง หากโครงการเปิดดำเนินการแล้วจะทำการประสานงานให้เทศบาลตำบลศรีสุนทรเข้ามาทำการเก็บขนมูลฝอยของโครงการ	- - - -	รูปที่ 3.1-18 รูปที่ 3.1-19 รูปที่ 3.1-18 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-45)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	ก่อสร้าง แล้วให้รวบรวมมูลฝอยแยกประเภทบรรจุในถุง ดำมัดปากถุงให้แน่น ก่อนนำไปทิ้งในถังมูลฝอยขนาด 240 ลิตร เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยมาเก็บไปกำจัด สำหรับเศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะรวบรวมใน พื้นที่เก็บวัสดุชั่วคราว ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่โครงการเพื่อ ตรวจสอบก่อนนำออกจากพื้นที่ ตามมาตรการรักษาความ ปลอดภัย และรักษาทรัพย์สินของโครงการ โดยเศษวัสดุที่ เหลือจากกิจกรรมการก่อสร้าง จะแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้และจำหน่ายได้ เช่น เศษเหล็ก เศษพลาสติก และไม้แบบ จะถูกรวบรวมนำไป ขายให้ผู้รับซื้อของเก่า ส่วนเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำไป จำหน่ายได้ ได้แก่ เศษคอนกรีต และอิฐซึ่งจะมีปริมาณ น้อยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาพื้นที่เพื่อนำไปใช้ในการ ปรับปรุงต่อไป (เมื่อจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างแล้วจึงจะ ทราบพื้นที่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง) ซึ่งระบบการจัดการเศษ วัสดุก่อสร้างของโครงการ จะช่วยป้องกันและลด ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชนให้อยู่ในระดับต่ำ ได้	5. กรณีเกิดน้ำชะมูลฝอย หรือเศษมูลฝอย ตกหล่น บริเวณจุดเก็บขนมูลฝอย ต้อง จัดให้มีคนงานล้างทำความสะอาด และ เก็บมูลฝอยตกหล่นใส่ถังมูลฝอย ที่ตก หล่นใส่ถังมูลฝอย เพื่อบรรจุเก็บขน ครั้งต่อไป	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการทำ ความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ทุกวันหลังเลิกปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 3.1-9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-46)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การใช้ไฟฟ้า	ในระยะก่อสร้างโครงการ จะมีการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลางส่งจ่ายกระแสไฟฟ้าในกิจกรรมการก่อสร้าง แต่เนื่องจากปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ใช้้น้อย และมีเวลาในการใช้จำกัดในระยะสั้นๆ ซึ่งศักยภาพของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลางมีเพียงพอให้บริการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้ในการติดตั้งระบบไฟฟ้าชั่วคราว ทั้งบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมาเดินระบบอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการพร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการป้องกันไฟฟ้าช็อต ไฟดูด หรือไฟลัดวงจรด้วย	1. จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้า แยกเฉพาะของโครงการเพื่อป้องกันไฟตกของอาคารข้างเคียง	- ทางโครงการได้จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ	-	รูปที่ 3.1-20
		2. จัดให้มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานและประหยัดพลังงาน และมีการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าตามมาตรฐาน	- ทางโครงการได้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีมาตรฐานและประหยัดพลังงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.6
		3. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันที เมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	- ทางโครงการมีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบว่าการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3.1-21
		4. กำชับให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น เปิดไฟเท่าที่ใช้งาน และปิดอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกครั้งหลังจากเลิกใช้งาน เป็นต้น	- โครงการได้มีการกำชับคนงานและประชาสัมพันธ์ให้คนงานประหยัดไฟภายในโครงการ	-	รูปที่ 3.1-22
		5. ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยกันประหยัดไฟ” บริเวณบ้านพักคนงานในจุดที่สามารถมองเห็นทั้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการกำชับคนงานและประชาสัมพันธ์ให้คนงานประหยัดไฟภายในโครงการ	-	-
		6. จัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองใช้ในโครงการ กรณีไฟตก เพื่อลดการใช้ไฟฟ้าจากสายส่งที่เข้าร่วมกับพื้นที่ข้างเคียง	- ทางโครงการไม่ได้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองเนื่องจากจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-47)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร	สำหรับการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้ 2 กรณี ดังนี้ กรณีที่ 1 กรณีมาจากอำเภอถลางมุ่งหน้าสู่อำเภอเมืองภูเก็ต เริ่มจากบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอถลาง โดยใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ตรงไปเป็นระยะทางประมาณ 5.70 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนน สาธารณประโยชน์ 220 เมตร ทางเข้าพื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ กรณีที่ 2 กรณีมาจากเมืองภูเก็ต โดยเริ่มจากอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร ไปตามถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) มุ่งหน้าสู่อำเภอถลางระยะทางประมาณ 1.95 กิโลเมตร แล้วกลับรถบริเวณจุดกลับรถหน้าบริษัท ฟอर्ट วี คาร์ กรุ๊ป ภูเก็ต จำกัด ตรงไปประมาณ 1.05 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนสาธารณประโยชน์ ประมาณ 220 เมตร ถึงทางเข้าพื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ ปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างของโครงการ คือ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและรถรับส่งคนงาน	1. การขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เครื่องจักรต่าง ๆ ขึ้นส่วนอุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นต้น ให้ดำเนินการขนส่งหลัง 20.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้ถนน แต่ทั้งนี้ ต้องเป็นเพียงการขนส่งเครื่องมือในการก่อสร้างเท่านั้น	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่มาตรการกำหนด	-	-
		2. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง และขนส่งดินเข้าสู่พื้นที่โครงการให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00 น. ถึง 15.00 น. สำหรับการขนส่งเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างจะขนส่งก่อนช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (ก่อน 07.00 น.) และหลังชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเย็น (หลัง 18.00 น.) เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัด	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่มาตรการกำหนด	-	-
		3. ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกทุกคันที่ใช้ภายในโครงการให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่มาตรการกำหนด	-	-
		4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุม และอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีคนงานคอยอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-48)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	1) ผลกระทบต่อสภาพการจราจรภายนอกโครงการ - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ในช่วงเวลา 24 เดือน จะใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ เฉลี่ยวันละ 4 คัน (จากการประมาณการของวิศวกรโครงการ) และขนส่งในช่วงเวลาประมาณ 10.00 น. – 15.00 น. (5 ชั่วโมง) คิดไป-กลับ (2 เที่ยว) เท่ากับ 2.72 PCU / ชั่วโมง - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ในช่วงเวลา 24 เดือน จะใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ เฉลี่ยวันละ 6 คัน (จากการประมาณการของวิศวกรโครงการ) และขนส่งในช่วงเวลาประมาณ 10.00 น. - 15.00 น. (5 ชั่วโมง) คิดไป-กลับ (2 เที่ยว) เท่ากับ 2.72 PCU / ชั่วโมง - รถกระบะผู้ปฏิบัติงาน ในช่วงเวลา 24 เดือน เฉลี่ยวันละ 15 คัน (จากการประมาณการของวิศวกรโครงการ) คิดระยะเวลาเที่ยวละ 1 ชั่วโมง คิดไป-กลับ (2 เที่ยว) เท่ากับ 6 PCU / ชั่วโมง รวมปริมาณการจราจร 2.72+2.6+6 = 11.32 PCU / ชั่วโมง รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับส่งคนงานของโครงการใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) และถนนสาธารณประโยชน์เพื่อเข้าสู่โครงการ ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ดังนี้	5. จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร เช่นป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก	- ทางโครงการมีการจัดทำป้ายแสดงเขตการก่อสร้างและป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้าโครงการ	-	รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2
		6. อบรม ดักเตือน และเข้มงวด กับพนักงานขับรถทุกคนให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และรักษาสภาพถนนที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงเพื่อลดปัญหาผลกระทบทางด้านการจราจร	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		7. ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้มีการวางกองวัสดุเท่าที่จำเป็นและปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	-	รูปที่ 3.1-23
		8. กำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นในขณะที่ขับผ่านชุมชนหรือทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสระจราจร	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		9. จัดให้มีการล้างทำความสะอาดกระบะและล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะและกรณีที่มีดินโคลนหรือเศษวัสดุตกหล่นบนพื้นผิวจราจรในโครงการ ต้องรีบให้พนักงานเก็บหรือทำความสะอาดทันที	- ปัจจุบันทางโครงการไม่ได้การล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก เนื่องจากจัดทำถนนคอนกรีตถาวรแล้ว หากมีเศษวัสดุตกหล่นบนพื้นผิวจราจร จะให้เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-49)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมกับถนนสาธารณประโยชน์ หน้าโครงการ มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก ความกว้างถนนรวมเขตทางประมาณ 24 เมตร มีเกาะกลางถนน 4 ช่องจราจร เดินรถแบบสองทิศทาง ทิศทางละ 2 ช่องจราจร โดยขาเข้า (มุ่งหน้าสู่เมืองภูเก็ต) มี 2 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 12 เมตร โดยปกติความสามารถรองรับรถของทางหลวงในสภาพสมบูรณ์ ขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ที่ใช้ความเร็วออกแบบ สำหรับความเร็ว 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 1,900 PCU/ชั่วโมง/1 ช่องจราจรและจากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 26-27 มีนาคม 2564 พบว่า ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ในช่วงเร่งด่วนมีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่นคงที่ ดังนั้น เพื่อให้สภาพการจราจรใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด จึงใช้แฟกเตอร์ ปรับแก้ค่าความเร็วของรถบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ซึ่งในชั่วโมงเร่งด่วนสามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังนั้น ความจุถนนจะเท่ากับ 1,900 PCU/ชั่วโมง/1 ช่องจราจร หรือเท่ากับ 3,200 PCU/ชั่วโมง (รวม 2 ทิศทาง)	10. จำกัดความเร็วของรถให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน	- ทางโครงการมีการติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3.1-8
		11. ติดป้ายเตือนให้ผู้ขับรถโดยทั่วไปสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการจัดทำป้ายแสดงเขตการก่อสร้างและป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้าโครงการ	-	รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2
		12. จัดระเบียบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้จอดอยู่ในเขตก่อสร้างเท่านั้น ห้ามจอดบนถนนสาธารณะ	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		13. ติดขอความประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยระบุชื่อโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อเป็นช่องทางในการเรียกร้องของประชาชน	- ทางโครงการไม่ได้ติดขอความประชาสัมพันธ์ด้านข้างรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีการประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720)	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		14. ในระหว่างการก่อสร้างหากพบว่าถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการมีการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องเร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดแก่ผู้สัญจรผ่านถนนด้านหน้าโครงการ	- หากถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการมีการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการ ทางโครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขในทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-50)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	- ปริมาณการจราจร (V) บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ขาเข้า (มุ่งหน้าเข้าสู่เมืองภูเก็ต) จากการตรวจนับปริมาณการจราจรบริเวณหน้า บริษัท ศรีศุภลักษณ์ ออคิต จำกัด ระหว่างวันที่ 26-27 มีนาคม 2564 เวลา 07.30 น. – 08.30 น. และ 16.30 น. – 17.30 น. ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน พบว่าการจราจรขาเข้า (มุ่งหน้าเข้าสู่เมืองภูเก็ต) มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 2,619.24 PCU/ชั่วโมง โดยพบปริมาณจราจรใน 15 นาที สูงที่สุดเท่ากับ 763.60 PCU ซึ่งมีปริมาณการจราจรสูงสุด 2,813.80 PCU/ชั่วโมง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.30 น. -08.30 น.) ของวันศุกร์ที่ 26 มีนาคม 2564 ค่าอัตราส่วน V/C ปัจจุบัน และในระยะก่อสร้างของโครงการบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ขาเข้า (มุ่งหน้าสู่เมืองภูเก็ต) มีการเปลี่ยนแปลงน้อยมาก โดยเพิ่มขึ้น 0.004 ซึ่งเมื่อเทียบกับค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณการจราจรที่มีผลต่อสภาพการจราจร ของวิศิษฐ์ ประทุมสุวรรณ, วิศวกรรม การทางและวิเคราะห์จราจร, พ.ศ. 2542 , หน้า 124-133 จะเห็นได้ว่าสภาพการจราจรในปัจจุบันมีค่าอัตราส่วน V/C เท่ากับ 0.80 อยู่ในระดับความคล่องตัว C (Los C) ($0.67 \geq V/C < 0.83$) คือการไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความ สะดวกสบายและการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน	15. กรณีรถขนส่งวัสดุก่อสร้างมาจากเมืองภูเก็ต จะต้องไปกลับรถบริเวณจุดกลับรถหน้าบริษัท ฟอर्ट วี คาร์ กรุ๊ป ภูเก็ต จำกัด เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนน สาธารณประโยชน์บริเวณข้างบริษัท ศรีศุภลักษณ์ ออคิต จำกัด โดยห้าม กลับรถบริเวณจุดกลับรถหน้า ร้านไทวัสดุ สาขาภูเก็ต แล้วตัดกระแสจราจรเข้าสู่ ถนนสาธารณประโยชน์โดย เต็ดขาด	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด และกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
		16. โครงการต้องปรับปรุงสภาพถนน สาธารณประโยชน์ตามที่ได้รับอนุญาต จากเทศบาลตำบลศรีสุนทร ตาม หนังสือ ที่ ภก.53005/2128 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2563	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
		17. พิจารณาให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหา พื้นที่สำหรับก่อสร้างบ้านพักคนงาน ก่อสร้างให้อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร จากการขนส่งคนงานก่อสร้างทั้งในช่วง เช้า และช่วงเย็น	- ทางโครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมา รับผิดชอบในการหาพื้นที่สำหรับ บ้านพักคนงานและจัดให้มีรถรับ-ส่ง คนงาน	-	รูปที่ 3.1-25

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-51)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	และการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่งและในระยะก่อสร้างสภาพการจราจรมีค่าอัตราส่วน V/C เท่ากับ 0.81 ซึ่งยังคงอยู่ในระดับความคล่องตัว C (Los C) ($0.67 \geq V/C < 0.83$) เช่นกัน จะเห็นได้ว่า ปริมาณการจราจรบนถนนดังกล่าวในระยะก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันเพียงเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงมีสภาพใกล้เคียงกับสภาพการจราจรในช่วงปัจจุบัน ไม่ได้เปลี่ยนสภาพการจราจรให้แตกต่างไปจากเดิม ดังนั้น จึงถือได้ว่าผลกระทบต่อการจราจรในระยะก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ - ปริมาณการจราจร (V) บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ขาออก (มุ่งหน้าออกจากเมืองภูเก็ต) จากตรวจนับปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) บริเวณหน้าร้านไทวัสดุ สาขาภูเก็ต ระหว่างวันที่ 26-27 มีนาคม 2564 เวลา 07.30 น.-08.30 และ 16.30 น. 17.30 น. ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน พบว่า การจราจรขาออก (มุ่งหน้าออกจากเมืองภูเก็ต) มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 2,717.05 PCU/ชั่วโมง โดยพบปริมาณจราจรใน 15 นาที สูงที่สุด เท่ากับ 747.05 PCU ซึ่งมีปริมาณการจราจรสูงสุด 2,934.25 PCU/ชั่วโมง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเย็น (16.30 น.-17.30 น.) ของวันศุกร์ที่ 26 มีนาคม 2564		-		

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-52)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	ค่าอัตราส่วน V/C ปัจจุบัน และในระยะก่อสร้างของโครงการถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ขาออก (มุ่งหน้าออกจากเมืองภูเก็ต) มีการเปลี่ยนแปลงน้อยมาก โดยเพิ่มขึ้น 0.003 ซึ่งเมื่อเทียบกับค่าประเมินตามอัตราส่วนของปริมาณการจราจรที่มีผลต่อสภาพการจราจร ของวิศิษฐ์ ประทุมสุวรรณ, วิศวกรรม การทางและวิเคราะห์จราจร, พ.ศ. 2542 จะเห็นได้ว่า สภาพการจราจรในปัจจุบันมีค่าอัตราส่วน V/C เท่ากับ 0.786 อยู่ในระดับความคล่องตัว C (Los C) ($0.67 \geq V/C < 0.83$) คือ การไหลคงที่แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความ สะดวกสบายและการไหลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัด และ การที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จะเป็นเหตุให้เกิด ปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง และในระยะก่อสร้างสภาพ การจราจรมีค่าอัตราส่วน V/C เท่ากับ 0.789 ซึ่งยังคงอยู่ ในระดับความคล่องตัว C (Los C) ($0.67 \geq V/C < 0.83$) เช่นกัน จะเห็นได้ว่า ปริมาณการจราจรบนถนนดังกล่าวใน ระยะก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันเพียงเล็กน้อย แต่สภาพ การจราจรยังคงมีสภาพใกล้เคียงกับสภาพการจราจร ในช่วงปัจจุบัน ไม่ได้เปลี่ยนสภาพการจราจรให้แตกต่าง ไปจากเดิม ดังนั้น จึงถือได้ว่าผลกระทบต่อจราจรใน ระยะก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-53)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	ถนนสาธารณะประโยชน์ ถนนสาธารณะประโยชน์ เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมต่อกับพื้นที่โครงการ มีลักษณะเป็นถนนลูกรัง มีความกว้างรวมเขตทางประมาณ 6 เมตร ไม่มีเกาะกลางถนน มี 2 ช่องจราจร เดินรถแบบ 2 ทิศทาง (ทิศทางละ 1 ช่องจราจร) โดยปกติความสามารถรองรับรถของทางหลวงในสภาพสมบูรณ์ขนาด 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ที่ใช้ความเร็วออกแบบ สำหรับความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 1,300 PCU/ชั่วโมง/ 1 ช่องจราจร และจากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 26 และวันเสาร์ 27 มีนาคม 2564 เวลา 07.30 น. -08.30 น. พบว่าถนนสาธารณะประโยชน์ เป็นถนนสายหลักติดกับพื้นที่โครงการที่มีการจราจรคล่องตัวและอยู่ในพื้นที่ชุมชน ดังนั้น เพื่อให้การจราจรใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด จึงใช้แฟกเตอร์ปรับแก้ค่าความเร็วของบนถนนสาธารณะประโยชน์ซึ่งสามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ดังนั้น ความจุถนนจะเท่ากับ 1,300 PCU/ชั่วโมง/1 ช่องจราจร				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-54)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	- ปริมาณการจราจร (V) บนถนน สาธารณะประโยชน์ จากการตรวจนับปริมาณจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนบนถนน สาธารณะประโยชน์บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ ในวันศุกร์ที่ 26 และวันเสาร์ที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2564 พบว่า มีปริมาณ การจราจรเฉลี่ย 16.98 PCU/ชั่วโมง โดยพบปริมาณ จราจรใน 15 นาที สูงที่สุด เท่ากับ 7.45 PCU ซึ่งมี ปริมาณการจราจรสูงสุด 20.75 PCU/ชั่วโมง ในช่วงเวลา 07.30 น.-08.30 น. ของวันศุกร์ที่ 26 มีนาคม 2564 ค่าอัตราส่วน V/C ปัจจุบัน และในระยะก่อสร้าง ของโครงการ ถนนสาธารณะประโยชน์ มีการเปลี่ยนแปลง น้อยมาก โดยเพิ่มขึ้น 0.007 ซึ่งเมื่อเทียบกับค่าประเมิน ตามอัตราส่วนของปริมาณการจราจรที่มีผลต่อสภาพ การจราจรของวิศิษฐ์ ประทุมสุวรรณ, วิศวกรรมทาง และวิเคราะห์จราจร , พ.ศ. 2542, หน้า 124-133 จะเห็น ได้ว่าสภาพการจราจรในปัจจุบันมีค่าอัตราส่วน V/C เท่ากับ 0.015 อยู่ในระดับความคล่องตัว A (Los A) (V/C<0.49) คือ การไหลโดยอิสระ ที่สามารถเลือกใช้ ความเร็วระดับใดก็ได้และจะมีการแข่งมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ ขับและผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มี ผลกระทบจากรถคันอื่น และในระยะก่อสร้างสภาพ การจราจรมีค่าอัตราส่วน V/C เท่ากับ 0.021 อยู่ในระดับ ความคล่องตัว A (Los A) (V/C<0.49) เช่นกัน				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-55)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	จะเห็นว่า ปริมาณการจราจรบนถนนดังกล่าวใน ระยะก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันเพียงเล็กน้อย แต่สภาพ การจราจรยังคงมีสภาพใกล้เคียงกับสภาพการจราจร ในช่วงปัจจุบัน ไม่ได้เปลี่ยนสภาพการจราจรให้แตกต่าง ไปจากเดิม ดังนั้น จึงถือได้ว่าผลกระทบต่อการจราจรใน ระยะก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ 2) ผลกระทบด้านความปลอดภัยในการเข้า-ออก พื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง ใน ระยะ ก่อ สร้าง โครง การ จะ ใช้ ถนน สาธารณะประโยชน์ เขตทางกว้างประมาณ 6 เมตร ซึ่ง เชื่อมต่อกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนน เทพกระษัตรี) ขาเข้า (มุ่งหน้าเข้าสู่เมืองภูเก็ต) เป็น เส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่ง สามารถประเมินการจราจรได้ 2 กรณี ดังนี้ กรณีที่ 1 กรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างมาจากเมือง ภูเก็ต - การขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ รถขนส่งวัสดุ มาจากเมืองภูเก็ตมุ่งหน้าสู่พื้นที่โครงการ โดยใช้ถนนทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ผ่าน อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร ตรงไประยะทาง ประมาณ 1.95 กิโลเมตร โดยรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้อง ไปกลับบริเวณจุดกลับรถหน้าบริษัท ฟอร์ต วี คาร์ กรุ๊ป ภูเก็ต จำกัด เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนสาธารณะประโยชน์ บริเวณข้างบริษัท ศรีศุภลักษณ์ ออคิต จำกัด โดยห้าม กลับรถบริเวณจุดกลับรถหน้าร้านไต้หวัน สาขาภูเก็ต แล้ว ตัดกระแสจราจรเข้าสู่ถนนสาธารณะประโยชน์โดยเด็ดขาด				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-56)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	- การขนส่งวัสดุออกจากพื้นที่โครงการ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเลี้ยวขวาออกจากพื้นที่โครงการเข้าสู่ถนนสาธารณประโยชน์ ตรงไประยะทางประมาณ 220 เมตร และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) เพื่อมุ่งหน้าเข้าสู่เมืองภูเก็ต กรณีที่ 2 กรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างมาจากอำเภอถลาง - การขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมาจากอำเภอถลางมุ่งหน้าสู่พื้นที่โครงการ โดยใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ผ่านบริษัท ฟอर्ट วี คาร์ กรุ๊ป ภูเก็ต จำกัด ตรงไประยะทางประมาณ 1.05 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนสาธารณประโยชน์ประมาณ 220 เมตร ถึงพื้นที่โครงการอยู่ทางซ้ายมือ - การขนส่งวัสดุออกจากพื้นที่โครงการ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเลี้ยวขวาออกจากพื้นที่โครงการเข้าสู่ถนนสาธารณประโยชน์ ตรงไประยะทางประมาณ 220 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ระยะทางประมาณ 1.95 กิโลเมตร เพื่อกลับรถบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร หรือขับตรงไปอีก ประมาณ 500 เมตร เพื่อกลับรถบริเวณจุดกลับรถหน้าวัดท่าเรือ และมุ่งหน้าสู่อำเภอถลาง				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-57)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	สำหรับปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ จะประกอบด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 4 คัน รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ จำนวน 6 คัน รถบรรทุก 4 ล้อ (รถกระบะ) จำนวน 5 คัน และรถกระบะผู้มาควบคุมงาน จำนวน 10 คันรวมทั้งสิ้น จำนวน 25 คัน โดยจากการตรวจนับในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ขาเข้า (มุ่งหน้าเข้าสู่เมืองภูเก็ต) ซึ่งสามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง คิดเฉลี่ยรถประมาณ 2,619.24 คันต่อชั่วโมง หรือ 44 คันต่อนาที ส่วนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ขาออก (มุ่งหน้าออกเมืองภูเก็ต) ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง คิดเฉลี่ยรถประมาณ 2,717.05 คันต่อชั่วโมง หรือ 46 คันต่อนาที และบนถนนสาธารณะประโยชน์หน้าพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง คิดเฉลี่ยรถประมาณ 16.98 คันต่อชั่วโมง ต่อ 2 ทิศทาง หรือ ทิศทางละ 8.49 คันต่อชั่วโมง หรือ 1 คันต่อ 10 นาที สำหรับการควบคุมดูแลรถบรรทุกในระยะก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางการจราจร โดยจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมดูแลรถบรรทุกเข้า-ออก บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งสามารถประเมินผลกระทบจากการเลี้ยวเข้า-ออกพื้นที่โครงการได้ดังนี้				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-58)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	● กรณีรถเลี้ยวเข้าโครงการ ในระยะก่อสร้างโครงการจะใช้ถนนสาธารณะประโยชน์เป็น เส้นถนนสายหลักในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ โครงการ โดยรถบรรทุกที่วิ่งมาตามถนน สาธารณะประโยชน์สามารถเลี้ยวซ้ายเข้าพื้นที่โครงการได้ โดยไม่มีการตัดกระแสจราจรของรถทางตรงที่วิ่งผ่านหน้า พื้นที่แต่อย่างใด โดยผู้ขับจะต้องให้สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้ายก่อนชะลอความเร็วและชิดเลนซ้ายล่วงหน้าอย่าง น้อย 30 เมตร เพื่อให้รถที่ตามหลังทราบและสามารถ ชะลอรถเพื่อเว้นระยะห่างได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ รถบรรทุกที่เลี้ยวซ้ายเข้าสู่พื้นที่โครงการจะใช้เวลา ประมาณ 3-6 วินาที ซึ่งจะทำให้เกิดปริมาณจราจรสะสม ของรถทางตรงบนถนนสาธารณะประโยชน์ (ทางซ้ายมือ) ที่ตามหลังมาประมาณ 1-2 คัน ● กรณีรถเลี้ยวออกจากโครงการ กรณีรถบรรทุกเลี้ยวออกจากพื้นที่โครงการ จะต้อง เลี้ยวขวาวออกสู่ถนนสาธารณะประโยชน์ ซึ่งจะตัดกระแส จราจรของรถทางตรงที่วิ่งผ่านหน้าพื้นที่โครงการ ดังนั้น พนักงานขับรถจะต้องจอดรอเพื่อให้รถทางตรงวิ่งผ่าน หน้าพื้นที่โครงการผ่านไปก่อน และเมื่อเห็นว่าถนนว่าง มีความปลอดภัยหรือมีรถทางตรงหยุดให้เลี้ยวออกได้ ก็สามารถเลี้ยวขวาวออกจากพื้นที่โครงการได้อย่าง ปลอดภัย ทั้งนี้ รถบรรทุกที่เลี้ยวขวาวออกจากพื้นที่ โครงการจะใช้เวลาประมาณ 3-6 วินาที ซึ่งจะทำให้เกิด ปริมาณจราจรสะสมของรถทางตรงวิ่งบนถนน สาธารณะประโยชน์				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-59)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	(ทางซ้ายมือ) ประมาณ 1-2 คัน และมีปริมาณจราจรสะสมของรถที่วิ่งเข้ามาจากถนนสาธารณะประโยชน์ (ทางขวามือ) ประมาณ 1-2 คัน เช่นกันได้โดยไม่มีการตัดกระแสจราจรของรถทางตรงที่วิ่งผ่านหน้าพื้นที่แต่อย่างใด โดยผู้ขับจะต้องให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายก่อนชะลอความเร็วและชิดเลนซ้ายล่วงหน้าอย่างน้อย 30 เมตร เพื่อให้รถที่ตามหลังทราบและสามารถชะลอรถเพื่อเว้นระยะห่างได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ รถบรรทุกที่เลี้ยวซ้ายเข้าสู่พื้นที่โครงการจะใช้เวลาประมาณ 3-6 วินาที ซึ่งจะทำให้เกิดปริมาณจราจรสะสมของรถทางตรงบนถนนสาธารณะประโยชน์ (ทางซ้ายมือ) ที่ตามหลังมาประมาณ 1-2 คัน ● กรณีรถเลี้ยวออกจากโครงการ กรณีรถบรรทุกเลี้ยวออกจากพื้นที่โครงการ จะต้องเลี้ยวขวาวออกสู่ถนนสาธารณะประโยชน์ ซึ่งจะตัดกระแสจราจรของรถทางตรงที่วิ่งผ่านหน้าพื้นที่โครงการ ดังนั้น พนักงานขับรถจะต้องจอดรอเพื่อให้รถทางตรงวิ่งผ่านหน้าพื้นที่โครงการผ่านไปก่อน และเมื่อเห็นว่าถนนว่าง มีความปลอดภัยหรือมีรถทางตรงหยุดให้เลี้ยวออกได้ ก็สามารถเลี้ยวขวาวออกจากพื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ รถบรรทุกที่เลี้ยวขวาวออกจากพื้นที่โครงการจะใช้เวลาประมาณ 3-6 วินาที ซึ่งจะทำให้เกิดปริมาณจราจรสะสมของรถทางตรงวิ่งบนถนนสาธารณะประโยชน์ (ทางซ้ายมือ) ประมาณ 1-2 คัน และมีปริมาณจราจรสะสมของรถที่วิ่งเข้ามาจากถนนสาธารณะประโยชน์ (ทางขวามือ) ประมาณ 1-2 คัน เช่นกัน				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-60)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	จากการสอบถามประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ พบว่า ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมที่ประชาชนได้รับในระยะก่อสร้างอาคารของโครงการมีลักษณะผลกระทบทั้งทางบวก และทางลบ รายละเอียดดังนี้ - ผลกระทบทางบวก ประชาชนมีความเห็นว่าการก่อสร้างโครงการในระยะเวลา 24 เดือน จะทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น การค้าขายของร้านค้าปลีกและร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น และทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น - ผลกระทบทางลบ ประชาชนมีความกังวลว่ากิจกรรมก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่อาจทำให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การก่อสร้างทำให้พื้นที่โครงการปิดกั้นทางระบบน้ำเดิม ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้นทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น และทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก ไฟดับบ่อยครั้งมากขึ้น เป็นต้น ดังนั้น โครงการจึงไม่ได้มีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง ปัญหาน้ำใช้การจราจร เสี่ยงรบกวน และในประเด็นอื่นๆ ที่ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการวิตกกังวล เพื่อลดข้อห่วงกังวลของประชาชนและเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการดำเนินงานของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการโดยระบุรายละเอียดโครงการเบื้องต้น	1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ โดยป้ายดังกล่าวต้องระบุชื่อโครงการรายละเอียด ผู้รับผิดชอบโครงการ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	- ทางโครงการมีการจัดทำป้ายแสดงเขตการก่อสร้างหน้าโครงการและมีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำเพื่อแจ้งแผนงานก่อสร้าง มีการแจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	-	รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-7 ภาคผนวกที่ 6.3
		2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารแก่ประชาชนใกล้เคียง	- ทางโครงการมีคณานคอยอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
		3. จัดให้มีหัวหน้าคณานคอยดูแลควบคุมความประพฤติของคณานอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าคณานคอยดูแลควบคุมคณานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-24
		4. จัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีการประกันความเสียหายที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเพื่อส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด รวมทั้งติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงการข้างเคียง	- ทางโครงการมีวิศวกรประจำโครงการควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-61)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ได้แก่ ชื่อโครงการ ที่ตั้งโครงการ บริษัทเจ้าของโครงการ ประเภทโครงการ และจำนวนอาคาร รวมถึงหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเจ้าของโครงการ หรือตัวแทน กรณีที่อยู่อาศัยใกล้เคียงต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ หรือมีข้อห่วงกังวล เพื่อเจ้าของโครงการนำไปปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการซึ่งมีเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่โครงการต้องรายงานให้เจ้าของโครงการทราบ และตรวจสอบข้อเท็จจริงตลอดจนประสานงานกับผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางแก้ไขและยุติปัญหาความเดือดร้อนที่โดยจะต้องเร่งตรวจสอบภายใน 2 วัน ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่าผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไข ชดเชยหรือเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบโดยเร่งด่วน พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหาสาเหตุที่ก่อให้เกิดผลกระทบและหาแนวทางแก้ไข เพื่อป้องกันปัญหาที่เกิดขึ้นซ้ำในอนาคต	6. จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อขยะ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างซึ่งกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนเจ้าหน้าที่โครงการต้องรายงานให้เจ้าของโครงการทราบ และตรวจสอบข้อเท็จจริงตลอดจนประสานงานกับผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางแก้ไขและยุติปัญหาความเดือดร้อน โดยจะต้องเร่งตรวจสอบภายใน 2 วัน ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่าผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขชดเชยหรือเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบโดยเร่งด่วน พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหาสาเหตุที่ก่อให้เกิดผลกระทบและหาแนวทางแก้ไข เพื่อป้องกันปัญหาที่เกิดขึ้นซ้ำในอนาคต	- ปัจจุบันพื้นที่บริเวณบ่อขยะยังสร้างไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่มีกล่องรับความคิดเห็น แต่ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีกรร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-62)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		7. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการทราบถึงขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้าง และแจ้งให้ประชาชนทราบว่า หากมีเรื่องร้องเรียนถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการจะสามารถติดต่อเพื่อร้องเรียนได้อย่างไร	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้างให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่และแจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720)	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		8. จัดให้รั้วทึบและโปร่ง สูง 2.50 เมตร โดยส่วนทึบ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ ยาวประมาณ 210 เมตร สำหรับบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ซึ่งติดกับที่ดินบุคคลอื่น (บ้านพักอาศัยและพื้นที่ว่าง) โครงการจัดให้มีรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร ยาวประมาณ 430 เมตร เพื่อกันอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น	- ทางโครงการมีการก่อสร้างรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการโดยทางด้านทิศใต้ เป็นรั้วส่วนทึบ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่งสูง 1.60 เมตร สำหรับบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก เป็นรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร	-	รูปที่ 3.1-3
		9. เจ้าของโครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-63)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<u>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง</u> - ระบบสุขาภิบาล หากไม่มีการจัดสุขาภิบาลที่เหมาะสมให้กับคนงานภายในโครงการ จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้างที่พักอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหาร และโรคที่มากับแมลงและสัตว์พาหะนำโรค ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว เพื่อป้องกันและควบคุมโรคที่อาจเกิดกับคนงานก่อสร้าง และผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - การเกิดอุบัติเหตุ ในระยะก่อสร้างการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นกับคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยอาจเกิดจากความประมาทหรือความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งเป็นอุบัติเหตุเล็กน้อย เช่น ตะปูตำ ลื่นล้ม พลัดตกจากที่สูง และเคล็ดขัดยอกจากการยกของหนัก เป็นต้น ซึ่งมีความรุนแรงในระดับที่แตกต่างกันไป โดยโครงการจะจัดเตรียมยาสามัญ และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อให้การช่วยเหลือแก่คนงานที่ได้รับ	<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัย</u> 1. จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขโรคการให้แก่คนงานก่อสร้างถูกสุขลักษณะ ดังนี้ - จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน ซึ่งโครงการจัดไว้ จำนวน 5 ห้อง สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 100 คน - จัดให้มีน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและบริโภค ที่สะอาดแก่คนงานก่อสร้าง - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม และน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีห้องส้วมของคนงานภายในบริเวณพื้นที่การก่อสร้างจำนวน 4 ห้อง ถึงสำรองน้ำใช้ และจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยภายในโครงการ	-	รูปที่ 3.1-14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-64)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	บาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีสุนทร ซึ่งอยู่ห่างจากที่ตั้ง โครงการประมาณ 1.70 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 นาที (ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร) แต่อย่างไรก็ตามโครงการจะกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น โดยกำชับให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้แก่คนงาน ส่วนผลกระทบอาจเกิดขึ้นกับบุคคลภายนอกซึ่งจะจัดให้มีมาตรการป้องกันเช่นกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	2. พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างตัวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	- ทางโครงการว่าจ้างผู้รับเหมาเป็นคนในพื้นที่เข้ามาทำงานภายในโครงการเป็นอันดับแรก และมีคนงานต่างตัวเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวกที่ 6.7
		3. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.8
		4. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลชั่วคราว ซึ่งโครงการจัดไว้บริเวณสำนักงานจำนวน 1 ห้อง	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ภายในสำนักงานชั่วคราว	-	รูปที่ 3.1-26
		5. กำจัดสัตว์พาหะนำโรค อันได้แก่ หนู แมลงสาบ ยุง และแมลงวัน	- ทางโครงการยังไม่มีมีการกำจัดสัตว์พาหะนำโรค เนื่องจากมีแผนทำในช่วงเปิดดำเนินการ	-	-
		6. กำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ หลังทำการรื้อถอนพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ - ปิดล้อมบริเวณ โดยทำการอุดรูต่างๆ ที่หนูอาจจะใช้เป็นทางหนีออกสู่ภายนอกโครงการระหว่างทำการรื้อถอน เช่น ท่อระบายน้ำ รุตามผนัง และจัดทำทางหนีให้หนูโดยเฉพาะเพื่อกันไว้ไปกำจัดต่อไป - กำจัดมูลฝอยที่ตกค้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเทศบาลตำบลศรีสุนทร เข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้เหลือตกค้าง	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง หากก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-65)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- สืบสิ่งปฏิกูลภายในบ่อเกรอะออก โดยเทศบาลตำบลศรีสุนทรเข้ามาสูบไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และฝังกลบในที่ - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังรื้อถอนให้แล้วเสร็จทันที			
		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุบัติเหตุ 1. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก บ้านพักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และป้องกันไม่ให้นักงานออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างในยามวิกาล	- ทางโครงการมีคนงานคอยอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และไม่มีบ้านพักภายในโครงการ	-	-
		2. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และให้โครงการสามารถควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-66)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3.จัดทำรั้วที่บดบังโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างสูง 2.50 เมตร โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการพร้อมจัดทำป้ายประกาศหรือป้ายเตือนอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้น	- ทางโครงการจัดทำรั้วถาวรรอบโครงการสูง 2.50 เมตร และติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
		4.โครงการจะก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00 น.-17.00 น. โดยจะหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. ในกรณีที่ต้องทำงานต่อเนื่อง ต้องเป็นกิจกรรมเฉพาะการเทพื้นเพื่อทำฐานรากเท่านั้น และก่อสร้างได้ไม่เกิน 19.00 น. ซึ่งได้รับใบอนุญาตจากท้องถิ่น	- ทางโครงการมีการทำงานทุกวัน ยกเว้นวันหยุดนักขัตฤกษ์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หากมีการทำเกินเวลาทางโครงการจะดำเนินการแจ้งบริเวณบ้านข้างเคียงให้ทราบก่อนการก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-67)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		5.จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด และดูแลความเรียบร้อยของถนนสาธารณะประโยชน์ที่อยู่บริเวณหน้าโครงการ รวมทั้งบริเวณสถานที่ข้างเคียงให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินทรายภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-9
		6.ในระหว่างการก่อสร้างหากพบว่าถนนสาธารณะประโยชน์ มีการชำรุดเสียหาย เกิดจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ เพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดแก่ผู้ที่สัญจรไปมา	- หากพบว่าถนนสาธารณะประโยชน์ มีการชำรุดเสียหายเกิดจากการขนส่งของโครงการ ทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	-
		7.ตรวจสอบเครื่องจักรในการทำงานให้มีความพร้อมในการใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมา ให้ตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากมีปัญหาให้แก้ไขทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.5
		8.ติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือนเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง โดยจะมีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแล	- ทางโครงการไม่ได้มีการติดป้ายแนะนำการทำงาน แต่มีการอบรมก่อนเริ่มงาน และมีหัวหน้างานคอยดูแลการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-27

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-68)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		9. กำหนดมาตรการกำกับดูแลและควบคุมไม่ให้นกนางนรบกวนหรือบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ โดยจัดให้มีหัวหน้างานคอยกำกับดูแล และลงโทษ กรณีที่มีการฝ่าฝืน เพื่อป้องกันนกนางนรบกวนความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง	- ทางโครงการมีหัวหน้างานคอยดูแลควบคุมนกนางนรบกวนก่อสร้างให้ปฏิบัติอยู่ในกฎระเบียบโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-24
		10. ให้มีการรักษาความสะอาด และจัดวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างมีระเบียบเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้กำกับกับทางผู้รับเหมา ให้มีการรักษาความสะอาด และจัดวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ	-	รูปที่ 3.1-11
		11. จัดหารถยนต์เตรียมไว้สำหรับส่งคนงานก่อสร้างที่อาจจะได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือเจ็บป่วยหนักส่งสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง	- ทางโครงการได้เตรียมจัดหารถเพื่อรับส่งคนงานก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-25
		12. บริษัทรับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตากันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อมเพื่อป้องกันแสง และประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู เป็นต้น	- บริษัทรับเหมาได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเพียงพอ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-69)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		13. ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ABC (Dry Chemical Portable Fire Extinguisher) บริเวณบ้านพักคนงาน จำนวน 6 จุด โดยติดตั้งไว้ให้ส่วนบนสุดสูงจากพื้นไม่เกิน 1.50 เมตร	- ทางโครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ABC ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-28
		14. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเหนือรั้วโครงการเพื่อตรวจสอบกรณี อุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการยังไม่ได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
		15. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	- ทางโครงการจัดให้มีการอบรมการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน	-	รูปที่ 3.1-27
		16. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการยังไม่ได้มีการทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	-	-
		17. จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุและแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- ทางโครงการยังไม่ได้มีการจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัจจุบันไม่มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-70)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		18. ต้องมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์อยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.5
		19. ต้องมีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลพยาบาลประจำ รวมทั้งอุปกรณ์ เตรียมรถสำหรับจัดส่ง ผู้บาดเจ็บในกรณีอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งไปยังสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ภายในสำนักงานชั่วคราว	-	รูปที่ 3.1-26
		20. จะต้องจัดให้มีไฟแสงสว่างบริเวณห้องส้วม และห้องน้ำอย่างเพียงพอ	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		21. ในการพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาโครงการควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วยและในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการ และบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุครอบคลุมงานโดยคุ้มครองและดูแลความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของชุมชนรอบโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
		22. กำหนดให้ผู้รับเหมาวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยพร้อมทั้งกำกับดูแลความประพฤติของคนงาน	- ทางผู้รับเหมาได้มีการกำชับและออกกฎระเบียบให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-71)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		23. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ณ สำนักงานภาคสนาม โดยชุมชนสามารถร้องเรียนโดยวาจาหรือชุมชนสามารถทำเป็นหนังสือมายังเจ้าหน้าที่ภาคสนามได้เช่นกัน	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720)	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		24. ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามเรื่องร้องเรียน แล้วชี้แจงผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง รวมไปถึงสาเหตุ และแนวทางแก้ไขให้กับผู้ร้องเรียนทราบ	- หากกรณีมีข้อร้องเรียน ทางโครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด	-	-
		25. ในกรณีที่พบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการโดยตรง โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือร้องเรียนตามแนวทางเงื่อนไขและระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	- ปัจจุบันทางโครงการไม่ได้รับการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ หากกรณีมีข้อร้องเรียน ทางโครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด	-	-
4.3 การป้องกันอัคคีภัย	<u>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u> บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้ง ขนาด 4 กิโลกรัม ไว้บริเวณบ้านพักคนงาน จำนวน 6 จุด โดยติดตั้งไว้บ้านพักคนงาน ซึ่งเป็นบ้านพักชั้นเดียว 3 หลัง โดยเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือติดตั้งไว้ให้ส่วนบนสุดสูงจากพื้นไม่เกิน 1.50 เมตร สามารถอ่านคำแนะนำและนำไปใช้ได้สะดวก	1. จัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย โดยการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้ง ขนาด 4 กิโลกรัม ไว้ในสถานที่ที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และจะต้องติดตั้งบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้ได้สะดวก	- ทางโครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ABC ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-28

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-72)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u> โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้งขนาด 4 กิโลกรัม ไว้ในสถานที่ที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และจะต้องติดตั้งบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้ได้อย่างสะดวก โดยติดตั้งไว้บริเวณห้องเก็บวัสดุก่อสร้าง ห้องเก็บเครื่องมือก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือติดตั้งไว้ให้ส่วนบนสุดสูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร สามารถอ่านคำแนะนำและนำไปใช้ได้สะดวก และห้ามคนงานสูบบุหรี่ใกล้แหล่งวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พร้อมทั้งกำชับให้คนงานดับไฟให้สนิททุกครั้งหลังจากเลิกสูบบุหรี่ ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีการอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและวิธีการป้องกันการเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงาน การป้องกันความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการ มีวิศวกรควบคุมดูแลงานก่อสร้างทุกขั้นตอนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เป็นไปตามแบบแปลนการก่อสร้างโครงการ และเงื่อนไขในการอนุญาตก่อสร้างของทางราชการ ดังนั้น คาดว่า ผลกระทบด้านอัคคีภัยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	2. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ทางโครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ABC ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-28
		3. การเดินสายไฟและการติดตั้งระบบไฟฟ้าต่างๆ ต้องให้ความปลอดภัยและถูกต้องตามขั้นตอน	- ทางโครงการมีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบว่ามี การชำรุด จะดำเนินการแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3.1-21
		4. จัดเก็บวัสดุการก่อสร้างที่เป็นวัตถุไวไฟหรือง่ายต่อการติดไฟ แยกให้เป็นสัดส่วนพร้อมทั้งแสดงป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้คนงานก่อสร้างทราบและระมัดระวังมากขึ้น	- ทางโครงการได้จัดสถานที่เก็บวัสดุแยกเป็นสัดส่วน และกำชับคนงานให้ระมัดระวัง	-	รูปที่ 3.1-11
		5. ห้ามคนงานสูบบุหรี่ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พร้อมทั้งกำชับให้คนงานดับไฟให้สนิททุกครั้งหลังจากเลิกสูบบุหรี่	- ทางโครงการได้จัดพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้คนงานก่อสร้าง พร้อมกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ใกล้วัสดุที่ติดไฟง่าย	-	รูปที่ 3.1-12
		6. ควบคุมดูแลกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟอย่างเข้มงวด	- ทางโครงการมีวิศวกรคอยควบคุมดูแลกิจกรรมการก่อสร้างตลอดระยะเวลาของโครงการ	-	รูปที่ 3.1-6
		7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลงานก่อสร้างทุกขั้นตอนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เป็นไปตามแบบแปลนการก่อสร้างโครงการ และเงื่อนไขในการขออนุญาตก่อสร้างของทางราชการ	- ทางโครงการมีวิศวกรประจำโครงการการควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-73)
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		8. จัดให้มีการอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและวิธีการป้องกันการเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงาน	- ทางโครงการจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและวิธีการป้องกันการเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงาน	-	รูปที่ 3.1-27
		9. จัดทำตารางบันทึกตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องมือและอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์อยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.5
4.4 ทัศนียภาพ	ในระยะก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม เนื่องจากมีการกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ในพื้นที่โครงการ ทำให้เกิดผลกระทบด้านสุนทรียภาพต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจะมีการก่อสร้างรั้วทึบโดยรอบพื้นที่โครงการขณะทำการก่อสร้างเพื่อบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ทั้งนี้ ผลกระทบดังกล่าวนี้เป็นผลกระทบชั่วคราว ใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 24 เดือน เท่านั้น และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างออกไปจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งตกแต่ง และทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จึงคาดว่าผลกระทบต่อด้านทัศนียภาพที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	1. วางแผนจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้มีการวางกองวัสดุเท่าที่จำเป็นและปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	-	รูปที่ 3.1-11
		2. จัดทำรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 2.50 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อกัน ขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและเพื่อบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการก่อสร้างรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการโดยทางด้านทิศใต้ เป็นรั้วส่วนทึบ สูง 0.90 เมตร และส่วนโปร่ง สูง 1.60 เมตร สำหรับบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก เป็นรั้วทึบ สูง 2.50 เมตร	-	รูปที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-74)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ทักษะภาพ (ต่อ)		3. จัดทำทางเข้า-ออก ซึ่งปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก โดยใช้คอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันเศษดินติดไปกับล้อรถ และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราาย หรือ ฝุ่นตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดทำทางเข้า-ออก ปิดทึบบริเวณด้านหน้าโครงการ และมีการทำถนนคอนกรีตถาวรแล้ว	-	รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-29
		4. ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและอยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ทางโครงการมีการควบคุมดูแลและดำเนินการก่อสร้างอยู่ภายในโครงการ	-	-
		5. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น และเป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้เท่านั้น และให้วิศวกรผู้ชำนาญควบคุมงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีวิศวกรประจำโครงการ ควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3.1-6
4.5 สุขภาพประชาชน	การก่อสร้างโครงการ จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหลายด้าน เช่น ฝุ่นละออง เสียง สั่นสะเทือน มลพิษ น้ำเสีย และอุบัติเหตุต่างๆ ทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง ซึ่งหากโครงการไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้างและผู้อาศัยโดยรอบโครงการได้ โดยอาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหาร และโรคมากับแมลงและสัตว์พาหะนำโรค ดังนั้นโครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันด้านสุขภาพเพื่อ	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง ด้านคุณภาพอากาศ ด้านการจราจร ด้านน้ำเสีย ด้านขยะมูลฝอย และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-75)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน	ป้องกันและควบคุมโรคที่อาจเกิดกับคนงานก่อสร้างและผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโดยรอบโครงการ รายละเอียดดังต่อไปนี้ การประเมินผลกระทบทางสุขภาพของโครงการดำเนินการศึกษามีลักษณะตามแนวทางการประเมินผลกระทบสุขภาพของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กันยายน 2550) ซึ่งกำหนดวิธีการดังนี้	2. มีการป้องกันเกี่ยวกับโรคระบาด (กรณีที่มีการก่อสร้างในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา (COVID-19)) ปฏิบัติดังนี้			
		1) มีการตรวจอุณหภูมิร่างกายเจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้าง ก่อนเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง และห้ามมิให้ผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) หรือมีไข้สูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียสเข้าพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาระมัดระวังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-
		2) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง ตลอดจนผู้มาติดต่อโครงการทุกคนต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาระมัดระวังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-
		3) จัดจัดพิธี หรืองานรื่นเริงต่างๆ ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรค	- ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดลดลงแล้วและทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาระมัดระวังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-76)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	1) การกลั่นกรองโครงการ (Screening) - ข้อมูลรายละเอียดและแผนงานของโครงการ โครงการจัดสรรที่ดินศุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต เป็นประเภทจัดสรรที่ดินขนาดกลางเพื่อจำหน่ายพร้อมอาคาร จำนวน 158 แปลง ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ภายในโครงการประกอบด้วย บ้าน 2 ชั้น จำนวน 126 แปลง และสาธารณูปโภค ได้แก่ สวนสาธารณะ สวนหย่อม 1-11 สำนักงานนิติบุคคล บ่อหน่วงน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียรวมถนน และช่องว่าง ระหว่างแปลง มีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 19,572.45 ตารางเมตร และมีพื้นที่อาคารปกคลุมดินประมาณ 9,748.05 ตารางเมตร คาดว่าจะใช้เวลาระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 24 เดือน (2 ปี) จะใช้คนงานประมาณ 100 คน โดยกำหนดให้มีระบบน้ำใช้ ระบบบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง การคัดแยกและรวบรวมมูลฝอย ตลอดจนการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดรวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่ก่อสร้าง และการจราจรเข้า-ออกโครงการช่วงก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง ใน ระยะ ก่อ สร้าง โครง การ จะ ใช้ ถนน สาธารณประโยชน์เขตทางกว้างประมาณ 6 เมตร ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนน	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า สบู่ แอลกอฮอล์เจลหรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคให้ลูกจ้างหรือแรงงานอย่างเพียงพอ	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมา รมัตระวังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-
		5) ขอความร่วมมือ เจ้าหน้าที่โครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง ตลอดจนแรงงานต่างด้าวจากทุกประเทศงดเดินทางข้ามประเทศหรือกลับไปเยี่ยมภูมิลำเนา ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรค	- ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดลดลงแล้วและทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมา รมัตระวังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-
		6) ขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ตลอดจนคนงานมาก่อสร้างและแรงงานต้องเฝ้าติดตามอาการตนเองอย่างใกล้ชิด หากพบว่ามีไข้ ไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก เหนื่อย หอบ หรือมีอาการผิดปกติของระบบทางเดินหายใจ ถือเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูงขอให้ไปพบแพทย์เพื่อรับการตรวจรักษาทันที	- ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดลดลงแล้วและทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมา รมัตระวังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-77)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	เทพกระษัตรี) ขาเข้า (มุ่งหน้าเข้าสู่เมืองภูเก็ต) เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งสามารถประเมินการจราจรได้ 2 กรณี ดังนี้ ● <u>กรณีที่ 1</u> กรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างมาจากเมืองภูเก็ต - การขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ รถขนส่งวัสดุมาจากเมืองภูเก็ตมุ่งหน้าสู่พื้นที่โครงการ โดยใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ผ่านอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร ตรงไประยะทางประมาณ 1.95 กิโลเมตร โดยรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องไปกลับบริเวณจุดกลับรถหน้าบริษัท ฟอรั่ วี คาร์ กรุ๊ป ภูเก็ต จำกัด เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนสาธารณะประโยชน์บริเวณข้างบริษัท ศรีศุภลักษณ์ ออคิต จำกัด โดยห้ามกลับรถบริเวณจุดกลับรถหน้าไทวัสดุ สาขา ภูเก็ต แล้วตัดกระแสดูจราจรเข้าสู่ถนนสาธารณะประโยชน์โดยเด็ดขาด - <u>การขนส่งวัสดุออกจากพื้นที่โครงการ</u> รถขนส่งวัสดุก่อสร้างเลี้ยวขวาออกจากพื้นที่โครงการเข้าสู่ถนนสาธารณะประโยชน์ ตรงไประยะทางประมาณ 220 เมตร และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) เพื่อมุ่งหน้าเข้าเมืองภูเก็ต	7) ในการใช้ชีวิตประจำวันให้ลูกจ้างหรือแรงงานออกจากสถานที่พัก (แคมป์คนงาน) ให้น้อยที่สุด และให้รักษาระยะในการนั่งหรือยืนให้ห่างกันอย่างน้อย 1.50 เมตร เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัสหรือแพร่เชื้อโรคทางละอองฝอย และกำชับลูกจ้างหรือแรงงานให้ปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด	- ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดลดลงแล้ว และทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมา รับผิดชอบการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-
		8) ผู้ประกอบการ ผู้รับเหมาก่อสร้างและคนงานก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามแนวทางป้องกันตนเองที่จังหวัดหรือของกรมควบคุมโรคกระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดลดลงแล้ว และทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมา รับผิดชอบการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-78)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	● <u>กรณีที่ 2</u> กรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างมาจาก อำเภอถลาง - การขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ รถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างมาจากอำเภอถลางมุ่งหน้าสู่พื้นที่โครงการ โดยใช้ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ผ่านบริษัท ฟอर्ट วี คาร์ กรุ๊ป ภูเก็ต จำกัด ตรงไป ระยะทางประมาณ 1.05 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ ถนนสาธารณะประโยชน์ประมาณ 220 เมตร ถึงพื้นที่ โครงการอยู่ทางซ้ายมือ - การขนส่งวัสดุออกจากพื้นที่โครงการ รถขนส่ง วัสดุก่อสร้างเลี้ยวขวาออกจากพื้นที่โครงการเข้าสู่ถนน สาธารณะประโยชน์ตรงไประยะทางประมาณ 220 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ระยะทางประมาณ 1.95 กิโลเมตร เพื่อกลับรถบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร หรือขับตรงไปอีกประมาณ 500 เมตร เพื่อ กลับรถบริเวณจุดกลับรถหน้าวัดท่าเรือ และมุ่งหน้าสู่ อำเภอถลาง ทั้งนี้ การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะใช้ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และขนาดเล็ก ได้แก่ รถบรรทุก 10 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ และรถบรรทุก 4 ล้อ (รถกระบะ) โดย จะขนส่งในช่วงเวลา 10.00 น. - 15.00 น. เท่านั้น เพื่อลด ความแออัดของการจราจรบนสาธารณะพร้อมทั้งจะต้อง ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดและแน่นหนา				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-79)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง รวมถึงจะมีการกำชับให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่มีการวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนและให้ความเร็วรถไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ - <u>ข้อมูลการสัมผัสของมนุษย์</u> ระยะก่อสร้าง คือ คนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 100 คน ซึ่งจะต้องสัมผัสกับมลพิษที่อาจเกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประมาณ 8 ชั่วโมง) และผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงโครงการกลุ่มที่มีความเสี่ยงและความอ่อนไหวเมื่อได้สัมผัสมลพิษ ได้แก่ เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยหรือมีโรคประจำตัว สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ไวต่อการรับอันตราย 2) การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) ในการกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการจะพิจารณาจากข้อมูลรายละเอียดโครงการสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อมูลสุขภาพชุมชนในปัจจุบัน ทั้งนี้ โอกาสที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ได้แก่ เสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่น เขม่าควัน และสิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความกังวลต่อการจราจร และการเข้ามาอยู่ของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น นอกจากนี้จะพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม ปัจจัยต่อการสัมผัสและลักษณะผลกระทบต่อสุขภาพ				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-80)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	3) การประเมินผลกระทบ (Assessment) การประเมินผลกระทบในระยะก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ในด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การบำบัดน้ำเสีย การจัดการมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจและสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พิจารณาถึงปัจจัยที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ คือ - สิ่งคุกคามทางกายภาพ ได้แก่ฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน - การแพร่ของโรคจากพาหะนำโรค เช่น แมลงวัน แมลงสาบ และหนู - สิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความเครียด ความวังงวน และรำคาญ จากกิจกรรมก่อสร้างและพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างที่ไม่ดี เป็นต้น จำนวนผู้ปฏิบัติงานสาธารณสุข พื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีสุนทร อยู่ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 1.70 กิโลเมตร (ตามระยะถนน) ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 นาที (ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร) มีเจ้าหน้าที่ให้บริการทั้งสิ้นจำนวน 10 คน แบ่งเป็น ผู้อำนวยการจำนวน 1 คน พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ จำนวน 3 คน เจ้าหน้าที่งานสาธารณสุขชำนาญงาน จำนวน 1 คน นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ จำนวน 1 คน เจ้าหน้าที่งานทันตสาธารณสุขชำนาญงาน จำนวน 1 คน นักวิชาการสาธารณสุข จำนวน 1 คน หมอหนองแผนไทย จำนวน 1 คน และผู้ช่วยสาธารณสุขจำนวน 1 คน				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-81)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีสุนทร ระหว่างปี พ.ศ. 2560 ถึง พ.ศ. 2562 พบว่า มีผู้ป่วยโรคต่างๆ 10 อันดับสูงสุด ได้แก่ มีโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก อาการ,อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่ได้พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกกลุ่มโรคในกลุ่มอื่นได้ โรคระบบหายใจ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม โรคระบบไหลเวียนเลือด สาเหตุอื่นจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย โรคตาารวมส่วนประกอบของตา โรคระบบสืบพันธุ์ร่วม บั๊สสาวะ ภาวะแทรกในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง โดยสามารถวิเคราะห์แนวโน้ม ดังนี้ 1. โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก โรคระบบไหลเวียนเลือด สาเหตุอื่นจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย มีแนวโน้มการป่วยเพิ่มขึ้นทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2560 มีจำนวนผู้ป่วยโรคดังกล่าวจำนวน 2,945 ราย 265 ราย และ 164 ราย ตามลำดับ ในปี พ.ศ. 2561 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2560 จำนวน 3,068 ราย 318 และราย 201 ตามลำดับ และในปี พ.ศ. 2562 ผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2561 จำนวน 3,107 ราย 435 ราย และ 224 ราย ตามลำดับ				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-82)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	2. อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกกลุ่มโรคในกลุ่มอื่นได้ มีแนวโน้มการป่วยลดลงในทุกปี โดยในปี พ.ศ.2560 มีจำนวนผู้ป่วยโรคดังกล่าว จำนวน 1,457 ราย ในปี พ.ศ. 2561 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวลดลงจากปี พ.ศ. 2560 จำนวน 1,308 ราย และในปี พ.ศ. 2562 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเท่ากับ 886 ราย 3. โรคระบบหายใจ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม โรคตา รวมส่วนประกอบตา โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลง โดยในปี พ.ศ. 2560 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 1,193 ราย 283 ราย 102 ราย 29 ราย และ 0 ราย ตามลำดับ ซึ่งแต่ละโรคเพิ่มขึ้นจากปี 2560 ในปี พ.ศ. 2561 จำนวน 1,502 ราย 1,502 ราย 1,555 ราย 683 ราย 109 ราย และ 122 ตามลำดับ และผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 979 ราย 533 ราย 10 ราย 129 ราย และ 96 ราย ตามลำดับ 4. โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม มีแนวโน้มลดลง และเพิ่มขึ้น โดยในปี พ.ศ. 2560 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าว จำนวน 339 ราย ซึ่งในปี พ.ศ. 2561 ลดลงจากปี 2560 จำนวน 322 ราย โดยในปี พ.ศ. 2562 มีผู้ป่วยด้วยโรคดังกล่าวเพิ่มขึ้น จำนวน 474 ราย				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-83)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	ทั้งนี้ จากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนของสถานประกอบการ พื้นที่อ่อนไหว ผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการ ในระยะ 100 เมตร ถึง 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า ส่วนใหญ่มีความกังวลเรื่อง การขนส่งวัสดุก่อสร้างทำให้ถนนชำรุดเสียหาย และทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ส่วนผลการสอบถามข้อมูลด้านการเจ็บป่วย พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ รองลงมา คือ โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้ นอกจากนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีสุนทร ระหว่างปี พ.ศ. 2560 – ปี พ.ศ. 2562 พบว่า โรคระบบหายใจ มีแนวโน้มการป่วยเพิ่มขึ้นและลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลการก่อสร้างในพื้นที่โดยรอบโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ภายในระยะเวลา 3 ปี ตามสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรคข้างต้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 ถึง ปี พ.ศ. 2562 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างมีแนวโน้มคงที่ และเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงอาจสรุปได้ว่าสาเหตุ การเจ็บป่วยด้วยโรคทางเดินหายใจ และโรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้ เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ และกิจกรรมของชุมชนเมืองอื่นๆ ที่เพิ่มขึ้น โดยไม่ได้เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างเพียงสาเหตุเดียว แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากการก่อสร้างอาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพแต่มีขอบเขตจำกัด โดยประเมินว่าอาจจะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และผู้ที่อาศัยติดกับพื้นที่โครงการเท่านั้น				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-84)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	<u>ผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนที่อาจจะได้รับ</u> <u>ผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารของโครงการ ซึ่ง</u> <u>อาจจะก่อให้เกิดโรคต่อไปนี้</u> 1. โรคระบบหายใจที่อาจเกิดขึ้นจากการได้รับฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ทำให้การทำงานของระบบหายใจผิดปกติ จึงก่อให้เกิดโรคต่างๆ ตามมา 2. อุบัติเหตุจากการขนส่ง และผลที่ตามมา ที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้จราจรติดขัด อุบัติเหตุการเฉี่ยวชน และอาจเกิดจากเศษวัสดุตกหล่นจากการขนส่งวัสดุ 3. โรคอุจจาระร่วง หรือ โรคท้องเดิน ท้องเสีย ซึ่งถือเป็นอาการของโรคกลุ่มหนึ่งในระบบทางเดินอาหารที่อาจเกิดจากการจัดการน้ำเสียและมูลฝอยจากการอุปโภค ที่ไม่ถูกหลักสุขาภิบาลทำให้เป็นแหล่งแพร่กระจายของเชื้อโรค เมื่อร่างกายได้รับเข้าไปจึงก่อให้เกิดโรดดังกล่าว <u>ปัจจัยจากการก่อสร้างโครงการที่ส่งผลกระทบต่อ</u> <u>สุขภาพและอาจก่อให้เกิดโรค</u> 1) มลพิษทางอากาศ 1.1) ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขุดดินช่วงก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภค 1.2) ฝุ่นละอองจากกิจกรรมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างวิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 1.3) มลพิษจากไอเสียรถยนต์ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-85)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	2) การจราจร 2.1) ทำให้เกิดอุบัติเหตุ และมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น รวมไปถึงอุบัติเหตุจากเศษวัสดุตกหล่นจากรถการ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง 3) น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง 3.1) น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง ที่มีการจัดการแบบไม่ถูกหลักสุขาภิบาล ทำให้เป็น แหล่งแพร่กระจายของเชื้อโรค เมื่อร่างกายได้รับ เข้าไปหรือสัมผัสจึงก่อให้เกิดโรคติดต่อต่าง ๆ ตามมา 4) มูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง 4.1) มูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง ที่มีการจัดการแบบไม่ถูกหลักสุขาภิบาลทำให้เป็น แหล่งแพร่กระจายของเชื้อโรค ทำให้เกิดโรคติดต่อ และเหตุเดือดร้อนรำคาญ โรคระบาด เนื่องจากในปัจจุบันเกิดโรคระบาดที่เรียกว่า โรคโควิด (COVID-19) ซึ่งเป็นโรคติดต่อที่จากไวรัสโคโรนาชนิดที่มี การค้นพบล่าสุด ไวรัส และโรคอุบัติใหม่นี้ไม่ได้เป็นที่รู้จัก ก่อนที่จะมีการระบาดในเมืองอุฮั่น ประเทศจีนในเดือน ธันวาคมปีนี้ขณะโรคโควิด 2019 ส่งผลกระทบทั่วโลก				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-86)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	อาการของโรค อาการทั่วไปของโรคโควิด 19 ที่พบมากที่สุดคือ ไข้ ไอ ลิ้นไม่รับรส จมูกไม่ได้กลิ่น และอ่อนเพลีย อาการที่พบน้อยกว่าแต่อาจมีผลต่อผู้ป่วยบางราย คือ ปวดเมื่อย ปวดหัว คัดจมูก น้ำมูกไหล เจ็บคอ ท้องเสีย ตาแดง หรือผื่นตามผิวหนัง หรือสีผิวเปลี่ยนตามนิ้วมือ นิ้วเท้า อาการเหล่านี้จะไม่รุนแรงนักและค่อยๆ เริ่มทีละน้อย บางรายติดเชื้อแต่มีอาการไม่รุนแรง การแพร่กระจายของเชื้อ โรคโควิด 19 นี้โดยหลักแล้ว แพร่จากคนสู่คนผ่านทางฝอยละอองจากจามหรือปากซึ่งขับออกมาเมื่อป่วยไอหรือจาม เราได้รับเชื้อได้จากการหายใจเอาฝอยละอองเข้าไปจากผู้ป่วย หรือจากการเอามือไปจับพื้นผิวที่มีฝอยละอองเหล่านั้น และมาจับตามใบหน้าระยะเวลานับจากการติดเชื้อและการแสดงอาการระยะ มีตั้งแต่ พักตัว 1-14 วัน และมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5-6 วัน เกิน 97% ของผู้ป่วยเริ่มมีอาการภายใน 14 วัน <u>วิธีการป้องกันจากการติดเชื้อ</u> 1) ใส่หน้ากากอนามัยเพื่อป้องกันเชื้อ 2) หมั่นล้างมือด้วยสบู่หรือเช็ดด้วยแอลกอฮอล์ 3) ควรทานอาหารที่ปรุงสุกแล้ว งดอาหารดิบ และเนื้อสัตว์ป่าและใช้ช้อนกลางในการรับประทานอาหาร 4) ไม่อยู่ใกล้ชิดผู้ป่วยที่ไอ จาม หรือผู้ที่มีอาการคล้ายไข้หวัด 5) ไม่นำมือมาสัมผัสตา จมูก ปาก 6) ไม่ใช้สิ่งของร่วมกับผู้อื่น เช่น ผ้าเช็ดหน้า แก้วน้ำ เป็นต้น				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-87)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	7) หลีกเลี่ยงการอยู่ในสถานที่แออัดและมีมลภาวะเป็นพิษ 8) หลีกเลี่ยงการเดินทางข้ามจังหวัด และพื้นที่เสี่ยงความเสียหายที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ สำหรับในระยะก่อสร้างคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 24 เดือน (2 ปี) จะใช้คนงานประมาณ 100 คน ซึ่งคนงานอาจได้รับเชื้อมาจากการไปพื้นที่เสี่ยงสัมผัสผู้ติดเชื้อ สัมผัสกับผู้มีความเสี่ยงในการติดเชื้อแล้วนำเชื้อเหล่านั้นมาแพร่ให้กับคนอื่น แต่อย่างไรก็ตามโครงการจะกำชับให้คนงานงดกิจกรรมที่ทำให้เกิดการแพร่ระบาดของโรค งดการเดินทางข้ามจังหวัด ข้ามประเทศในช่วงที่มีการระบาดของโรค รวมทั้งเฝ้าติดตามอาการของตนเองอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันการแพร่เชื้อระหว่างคนงานและผู้พักอาศัยใกล้เคียง โครงการจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว เพื่อป้องกันและควบคุมโรคที่อาจเกิดกับคนงานก่อสร้าง และพักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ <u>การประเมินผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างกับจำนวนผู้ป่วยโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีสุนทรระหว่างปี พ.ศ. 2560 ถึง พ.ศ. 2562</u> จากการสำรวจกิจกรรมการก่อสร้างอาคารในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ในระยะเวลา 3 ปี ตามสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 ถึง ปี พ.ศ. 2562 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างอาคารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของเมือง ดังนั้นโครงการจึงยกตัวอย่างอาคารที่ก่อสร้างในปี พ.ศ. 2560				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-88)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	ถึง พ.ศ. 2562 เพื่อเปรียบเทียบกับจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีจำนวน 7 แห่ง รายละเอียดดังนี้ ➢ อาคารที่ก่อสร้างในปี พ.ศ. 2560 จำนวน 2 แห่ง ดังนี้ 1) โครงการจัดสรรที่ดิน Water Green จำนวน 43 หลัง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 790 เมตร 2) บ้านพักอาศัยชั้นเดียว อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 605 เมตร ➢ อาคารที่ก่อสร้างในปี พ.ศ. 2561 จำนวน 1 แห่ง ดังนี้ 1) บ้านพักอาศัย 2 ชั้น อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 750 เมตร 2) ศูนย์การค้า โรบินสันไลฟ์สไตล์ ภูเก็ต (กำลังก่อสร้าง) ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 864 เมตร ➢ อาคารที่ก่อสร้างในปี พ.ศ. 2562 จำนวน 3 แห่ง ดังนี้ 1) ห้องเช่า จำนวน 10 ห้อง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 40 เมตร 2) ห้องเช่า จำนวน 10 ห้อง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 96 เมตร 3) ห้องเช่า จำนวน 2 ห้อง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 45 เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุการป่วยของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีสุนทร ปี พ.ศ. 2560 ถึง พ.ศ. 2562 พบว่า โรคบางชนิดที่อาจมีสาเหตุมาจากการก่อสร้างอาคาร เช่น โรคระบบหายใจ สาเหตุอื่นจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-89)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม โรคหุ และปฏิกิริยา และอุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา เป็นต้น จากจำนวนผู้ป่วยกับจำนวนอาคารที่ก่อสร้างไม่มี ความสัมพันธ์กัน ไม่มีการแปรผันตามกันของจำนวนการ ก่อสร้างกับจำนวนสถิติโรคที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าการก่อสร้างอาคารของโครงการไม่ น่าจะเกิดผลกระทบแพร่กระจายไปไกล และคาดว่า ผลกระทบดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชน โดยรอบในระดับต่ำ <u>กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ</u> กลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อสุขภาพจาก การก่อสร้างอาคารของโครงการ คือ คนงานก่อสร้างและ ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เนื่องจากลักษณะ มลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างโครงการไม่ใช่มลพิษที่ แพร่กระจายไปไกล และระดับความเข้มข้นมลพิษทาง อากาศที่ประเมินได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศ ในส่วนของน้ำเสียและมูลฝอยจากโครงการ ซึ่งมีปริมาณ น้อย และโครงการได้มีการจัดการและกำจัดอย่างถูกหลัก สุขาภิบาล โดยโครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างก่อน ปล่อยให้ซึมดิน และจัดให้มีถังมูลฝอยแบบแยกประเภท เพื่อรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาล ตำบลศรีสุนทรเข้ามาเก็บมูลฝอยที่ไปกำจัดโดยไม่ปล่อย ให้มีมูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ ส่วนการขนส่งวัสดุ				

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ-90)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 สุขภาพประชาชน (ต่อ)	ก่อสร้างโครงการ จะทำให้มีจำนวนรถเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงมีสภาพใกล้เคียงกับสภาพการจราจรในช่วงปัจจุบัน และไม่ได้ทำให้สภาพการจราจรเลวร้ายมากขึ้นจึงส่งผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม จากรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้ในระยะก่อสร้าง เช่น มาตรการในการจัดการน้ำเสีย มาตรการด้านการจัดการมูลฝอย มาตรการด้านการจราจร สามารถช่วยป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขอนามัยของประชาชนโดยรอบได้อีกทาง หากโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด จึงประเมินได้ว่าการก่อสร้างโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่เป็นผลกระทบระดับสูงด้านสุขภาพต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพระยะก่อสร้างโครงการ				

ตารางที่ 3.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน							หมายเหตุ
	จำนวนมาตรการ	ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติตาม	มาตรการที่ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
1. ทรัพยากรกายภาพ								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	3	3	-	-	-	-	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	10	8	-	-	-	-	2	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีมาตรการขุดลอกทางระบายน้ำ เนื่องจากตะกอนดินมีน้อย หากตะกอนดินมีปริมาณมากทางโครงการจะทำการขุดลอกตามมาตรการ
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว	3	2	-	1	-	-	-	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้ดำเนินการฝึกซ้อมอพยพหนีภัยเพื่อความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง
1.4 คุณภาพอากาศ	26	26	-	-	-	-	-	-
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน	19	19	-	-	-	-	-	-
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	4	3	-	-	-	-	1	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีมาตรการสูบน้ำออกจากพื้นที่เนื่องจากตะกอนมีปริมาณน้อย หากปริมาณตะกอนเต็มจะรีบประสานให้หน่วยงานเข้ามาสูบน้ำออกไปกำจัดทันที

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ-1) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-1)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน							หมายเหตุ
	จำนวนมาตรการ	ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติตาม	มาตรการที่ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
2. ทรัพยากรชีวภาพ								
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	4	4	-	-	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	6	4	-	-	-	1	1	- ทางโครงการจัดให้มีบ่อเกรอะบ่อซึม สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มี การสูบน้ำทิ้งเนื่องจากตะกอนมีปริมาณน้อย หากปริมาณตะกอนเต็มจะรีบประสานให้เทศบาลตำบลศรีสุนทรหรือบริษัทเอกชนเข้ามาสูบน้ำทิ้งไปกำจัดทันที
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้น้ำ	4	3	1	-	-	-	-	- ทางโครงการไม่ได้จัดตั้งสำรองน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงาน เนื่องจากบริษัทผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบ
3.2 การจัดการน้ำเสีย	5	3	-	-	-	1	1	- ทางโครงการจัดให้มีบ่อเกรอะบ่อซึม สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มี การสูบน้ำทิ้งเนื่องจากตะกอนมีปริมาณน้อย หากปริมาณตะกอนเต็มจะรีบประสานให้หน่วยงานเข้ามาสูบน้ำทิ้งไปกำจัดทันที
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	6	5	-	-	-	-	1	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มี การขุดลอกทางระบายน้ำ เนื่องจากตะกอนดินมีน้อย หากตะกอนดินมีปริมาณมากทางโครงการจะทำการขุดลอกตามมาตรการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ-2) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-2)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน							หมายเหตุ
	จำนวนมาตรการ	ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติตาม	มาตรการที่ปฏิบัติตามไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	5	2	-	-	-	2	1	- โครงการจัดเตรียมถุงดำเพื่อใช้สำหรับทิ้งขยะและผู้รับเหมาดำเนินการนำขยะออกจากพื้นที่โครงการ หากโครงการเปิดดำเนินการแล้วจะทำการประสานงานให้เทศบาลตำบลศรีสุนทรเข้ามาทำการเก็บขนมูลฝอยของโครงการ
3.5 การใช้ไฟฟ้า	6	4	-	1	-	1	-	- ผู้รับเหมาได้รับผิดชอบในการจัดหาบ้านพักคนงาน - ทางโครงการไม่ได้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองเนื่องจากจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ
3.6 การจราจร	17	15	-	-	2	-	-	- ไม่มีพื้นที่ล้งล้อ เนื่องจากจัดทำถนนคอนกรีตถาวรภายในพื้นที่โครงการแล้ว - ทางโครงการไม่ได้ติดต่อขอความประชาสัมพันธ์ด้านข้างรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง แต่มีการประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	9	8	-	-	-	-	1	- ปัจจุบันพื้นที่บริเวณบ่อมียามยังสร้างไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่มีการรับความคิดเห็น แต่ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720)

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ-2) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-3)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน							หมายเหตุ
	จำนวนมาตรการ	ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	31	26	-	3	-	-	2	- ทางโครงการยังไม่มีมาตรการจัดสัตว์พาหนะนำโรค เนื่องจากมีแผนทำในช่วงเปิดดำเนินการ - ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างหากก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะทำการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหนะ - ทางโครงการยังไม่ได้มีการติดตั้งกล่องวงจรปิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการยังไม่ได้มีการทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก - ทางโครงการยังไม่ได้มีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัจจุบันไม่มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นภายในพื้นที่โครงการ
4.3 การป้องกันอัคคีภัย	9	9	-	-	-	-	-	-
4.4 ทัศนียภาพ	5	5	-	-	-	-	-	-
4.5 สุขภาพประชาชน	9	9	-	-	-	-	-	-



รูปที่ 3.1-1 ป้ายเขตก่อสร้างทางเข้าโครงการ



รูปที่ 3.1-2 ป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้าหน้าโครงการ



รูปที่ 3.1-3 รั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.1-4 เชื่อมกันดินชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปที่ 3.1-5 ระบายน้ำถาวรและบ่อดักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.1-6 วิศวกรดูแลการก่อสร้าง



รูปที่ 3.1-7 เจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง
เป็นประจำ



รูปที่ 3.1-8 ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 3.1-9 พนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินทราย



รูปที่ 3.1-10 ป่อหนองน้ำ



รูปที่ 3.1-11 ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 3.1-12 ป้ายห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟ



รูปที่ 3.1-13 ป้ายดับเครื่องยนต์



รูปที่ 3.1-14 ห้องส้วมสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3.1-15 ป้ายห้ามทิ้งมูลฝอยลงคลองสาธารณะประโยชน์



รูปที่ 3.1-16 ถังสำรองน้ำใช้



รูปที่ 3.1-17 ป้ายรณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด



รูปที่ 3.1-18 ถังดำรงรับมูลฝอย



รูปที่ 3.1-19 ป้ายรณรงค์ลดและคัดแยกขยะมูลฝอย



รูปที่ 3.1-20 หม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ



รูปที่ 3.1-21 ระบบตัดไฟอัตโนมัติ



รูปที่ 3.1-22 ป้ายรณรงค์ให้ประหยัดไฟ



รูปที่ 3.1-23 ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 3.1-24 หัวหน้าคนงาน



รูปที่ 3.1-25 รถรับ-ส่งคนงาน



รูปที่ 3.1-26 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 3.1-27 กิจกรรมสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk)



รูปที่ 3.1-28 ถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ





รูปที่ 3.1-29 ถนนคอนกรีตรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.1-30 สภาพปัจจุบันของโครงการ

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ซึ่งระบุให้โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน โดยกำหนดให้ติดตามตรวจวัดตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ทางโครงการจึงได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการแล้ว สรุปรายละเอียดการปฏิบัติได้ดังตารางที่ 4.1-1 และมีรายละเอียดการดำเนินงานดังกล่าวถึงต่อไป

ตารางที่ 4.1-1
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมอ อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขโดยทันที	- ตรวจวัด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) หากกรณีมีข้อร้องเรียน ทางโครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		- ตรวจสภาพรื้อและเขื่อนกันดินอย่างสม่ำเสมอ หากพบการชำรุดเสียหายจะต้องเร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง	- ตรวจวัด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการตรวจสภาพรื้อและเขื่อนกันดินอย่างสม่ำเสมอ หากพบการชำรุดเสียหายจะดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด	-	-
2. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- ตรวจวัด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720) เพื่อติดต่อเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีกรร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	ภาคผนวกที่ 6.3
3. คุณภาพอากาศ เสียง และการแรงสั่นสะเทือน - คุณภาพอากาศ	- ตรวจวัด 1 สถานี คือ ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ (ตำแหน่งจุดตรวจวัด คุณภาพอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนของโครงการระยะก่อสร้าง ดังรูปที่ 10)	- ตรวจวัดค่า TSP, PM ₁₀ , CO, NO ₂ , SO ₂ และ HC	- ตรวจวัด TSP, PM ₁₀ ทุกวันที่ก่อสร้างฐานราก และรายงานผลสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจวัด CO, NO ₂ , SO ₂ และ HC เดือนละ 1 ครั้ง และรายงานผลเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-1)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ เสียง และการ แร่งสั่นสะเทือน (ต่อ) - เสียง	- ตรวจวัด 1 สถานี คือ ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ (ตำแหน่งจุดตรวจวัด คุณภาพอากาศ เสียง และ แร่งสั่นสะเทือนของโครงการระยะก่อสร้าง ดังรูปที่ 10)	- ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย L_{eq} 24 ชั่วโมง L_{dn} , L_{max} , L_{90} และเสียงรบกวน	- ตรวจวัด ทุกวัด ที่มี ก่อสร้างฐานราก และ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงตามที่กำหนดไว้ในมาตรการโดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงทั่วไป มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และค่าระดับเสียงรบกวนส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
- แร่งสั่นสะเทือน	- ตรวจวัด 1 สถานี คือ ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ (ตำแหน่งจุดตรวจวัด คุณภาพอากาศ เสียง และ แร่งสั่นสะเทือนของโครงการระยะก่อสร้าง ดังรูปที่ 10)	- ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนด้วยเครื่องตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน เทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 คือ ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที (โครงสร้างเสียหาย) และเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบอาคาร กรณีผลกระทบต่อฐานรากอาคารประเภทที่ 2 แรงสั่นสะเทือนต้องไม่เกิน 20 มิลลิเมตรต่อวินาที หรือ 0.197 นิ้ว ต่อวินาที ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานรากอาคารข้างเคียง	- ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนจากก่อสร้างฐานรากอาคาร สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ เวลา ที่ ดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามที่กำหนดไว้ในมาตรการโดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า ความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-2)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. การใช้น้ำ	- เส้นท่อน้ำใช้ - ก๊อกน้ำ	- ตรวจสอบจุดรั่วซึมบริเวณท่อน้ำใช้ของโครงการ	- ตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการตรวจสอบสภาพเส้นท่อน้ำใช้เป็นประจำ	-	-
5. การจัดการน้ำเสีย	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว บริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง	ดัชนีที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง - pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - TKN - TDS - Fat Oil and Grease - Sulfide - Fecal Coliform วิธีตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 พ.ศ.2548	- ตรวจวัด 6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่างเนื่องจากทางโครงการยังไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-3)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- ท่อระบาย/รางระบาย และบ่อพักภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ขุดลอกท่อระบายน้ำภายในโครงการ - ตรวจสอบเศษมูลฝอย หิน ทราย และตะกอนดิน ในรางระบายน้ำและบ่อพักภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบเศษมูลฝอย หิน ทราย และตะกอนดิน ในรางระบายน้ำและบ่อพักภายในพื้นที่ก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ขุดลอกท่อระบายน้ำ กรณีมีการอุดตัน	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีขุดลอกรางระบายน้ำ เนื่องจาก ตะกอนดินมีน้อย หากตะกอนดินมีปริมาณมากทางโครงการจะทำการขุดลอกตามมาตรการ	-	-
7. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	- ถังรองรับมูลฝอยภายในโครงการ	- ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันน้ำชะมูลฝอย กรณีที่พบว่า ถังรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนถังใหม่ใช้แทน - ตรวจสอบให้มีการเก็บขนมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง และเมื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอย กรณีมีน้ำชะมูลฝอย ต้องจัดให้มีคนงานล้างทำความสะอาดพื้นที่โดยจากน้ำล้างจะระบายลงบ่อซึมดินต่อไป	- ตรวจสอบสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดเตรียมถุงดำเพื่อใช้สำหรับทิ้งขยะ และผู้รับเหมาดำเนินการนำขยะออกจากพื้นที่โครงการเพื่อไปกำจัดเอง และทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันหลังเลิกปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 3.1-18

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-4)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมอ อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การไฟฟ้า	- หม้อแปลงไฟฟ้า - ระบบสายไฟฟ้า/อุปกรณ์ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า ระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ ซ่อมแซมและเปลี่ยนทันทีเมื่อพบว่าชำรุด	- ตรวจสอบ 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้คอยตรวจสอบสภาพหม้อแปลงอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีชำรุดจะดำเนินการแก้ไขในทันที	-	-
9. การจราจร	- รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถบรรทุกไม่ให้เกิดความเสียหายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
10. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- บ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร	- ก่อนดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการต้องสำรวจสภาพบ้านเรือนประชาชนในรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งโครงการ พร้อมถ่ายรูปสภาพบ้านดังกล่าวว่ามี การแตกร้าของผนัง ผ้าหรือเพดาน หรือไม่ ทั้งนี้ เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและประเมินผลกระทบระหว่างก่อสร้าง ทั้งนี้ หากการก่อสร้างอาคารของโครงการส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข ชดเชยหรือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบโดยทันที	- ตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประสานงานเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างของโครงการให้กับบริเวณบ้านข้างเคียง โดยมีการลงพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-5)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร	- ตรวจสอบอาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร จากที่ตั้งโครงการ ว่าได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างหรือไม่ หากได้รับความเดือดร้อน ให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที - ต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์ หรือจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน	- ตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประสานงานเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างของโครงการให้กับบริเวณบ้านข้างเคียง โดยมีการลงพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาการก่อสร้างโครงการ	-	-
12. การป้องกันอัคคีภัย	- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง - เครื่องมือก่อสร้าง	- ตรวจสอบสภาพเครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ก่อสร้างก่อนใช้งานทุกครั้ง	- ตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการได้มีการกำชับคนงานและประชาสัมพันธ์ให้คนงานประหยัดไฟภายในโครงการ	-	รูปที่ 3.1-22
13. ทัศนียภาพ	- รื้อรอบพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบรื้อให้อยู่ในสภาพปิดกัน โดยรอบมีความแน่นหนาและบดบังมลทัศน์ได้	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพรื้อรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	-
14. สุขภาพประชาชน	- คนงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน/พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างและพนักงาน	- ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมามีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.8
	- ถึงรองรับมูลฝอยภายในโครงการ	- ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขอย่างทันที	- ตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดเตรียมถุงดำเพื่อใช้สำหรับทิ้งขยะ และผู้รับเหมาดำเนินการนำขยะออกจากพื้นที่โครงการเพื่อไปกำจัดเอง	-	รูปที่ 3.1-18

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-6)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. สุขภาพประชาชน (ต่อ)	- พื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ใช้สารเคมีที่มีความปลอดภัยฉีดพ่นหลัง รื้อถอนบ้านพักคนงาน	- ภายหลังรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- พื้นที่โครงการและพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ตรวจสอบและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายเป็นประจำ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการยังไม่มีมีการกำจัดสัตว์พาหะนำโรค เนื่องจากมีแผนทำในช่วงเปิดดำเนินการ ในส่วนของบ้านพักคนงานก่อสร้างทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- พื้นที่โครงการและพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบวางระบายน้ำ ไม่ให้มีการอุดตัน เศษมูลฝอย เศษอาหาร	- ตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบวางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ในส่วนของบ้านพักคนงานก่อสร้างทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ตรวจสอบห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้สะอาดอยู่เสมอ	- ตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้คนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	-	-

4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการตรวจวัด 1 บริเวณ ได้แก่ บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ มีขอบเขตการตรวจวัดดังนี้

- 1) บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย
 - TSP และ PM10 ทุกวันในช่วงที่มีงานฐานรากรายงานผลทุกสัปดาห์ และดำเนินการตรวจวัด 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
 - CO, NO₂, SO₂ และ HC ดำเนินการตรวจวัด 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
 - ระดับเสียง ทุกวันในช่วงที่มีงานฐานรากรายงานผลทุกสัปดาห์ และตรวจวัด 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
 - ระดับความสั่นสะเทือน สัปดาห์ละ 1 ครั้งในช่วงที่มีงานฐานรากรายงานผลทุกสัปดาห์ และตรวจวัด 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

แสดงตำแหน่งตรวจวัดตลอดจนเทคนิคและวิธีการตรวจวิเคราะห์ ดังตารางที่ 4.1-2 และรูปที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-2
ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ - บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือ ของโครงการ	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) - Carbon Monoxide - Oxides of Nitrogen (NO _x) - Sulfur Dioxide (SO ₂) - Total Hydrocarbon (THC)	- High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - Non Dispersive Infrared - Chemiluminescence - Absorption, Pararosaniline - Flame Ionization Detection	22-23 ก.ค. 66 14-15 ส.ค. 66 7-8 ก.ย. 66 11-12 ต.ค. 66 15-16 พ.ย. 66 23-24 ธ.ค. 66
2. ระดับเสียง - บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือ ของโครงการ	- Noise (Leq 24 hr., Lmax) และระดับเสียงรบกวน	- Integrated Sound Level Meter (Leq, Lmax, L ₉₀)	22-23 ก.ค. 66 14-15 ส.ค. 66 7-8 ก.ย. 66 11-12 ต.ค. 66 15-16 พ.ย. 66 23-24 ธ.ค. 66
3. ความสั่นสะเทือน - บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือ ของโครงการ	- Vibration	- Triaxial Vibration Monitor	22-23 ก.ค. 66 14-15 ส.ค. 66 7-8 ก.ย. 66 11-12 ต.ค. 66 15-16 พ.ย. 66 23-24 ธ.ค. 66



รูปที่ 4.1-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมอ อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ

4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยแก้ว (Glass Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 55-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละออง (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Gravimetric Method การคำนวณหาปริมาณฝุ่นละอองจะแสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m³)

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10µm; PM₁₀) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศที่เรียกว่า PM₁₀ Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยหิน (Quartz Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method ในห้องปฏิบัติการ โดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m³)

3) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

4) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO₂) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง NOx Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยอาศัยหลักการให้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

5) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO₂) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้ Air Sampling Pump โดยดูดอากาศผ่านสารละลาย Potassium Tetrachloromercurate Complex ทำปฏิกิริยากับ Pararosaniline and Formaldehyde เกิดเป็นสีของ Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid ซึ่งจะถูกวัดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น 548 นาโนเมตร มีหน่วยเป็น ppm

6) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) เก็บตัวอย่างโดยใช้ Sampling Pump ปรับอัตราการไหลอากาศ 1.0 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และทำการ วิเคราะห์โดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer ระบบ Flame Ionization Detection Method มีหน่วยเป็น ppm

4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยวิธีการตรวจวัดระดับเสียง (Lp) ในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) จะใช้วิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; IEC) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hr) และบันทึกระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่าน ค่าตัวเลข และรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq และ Lmax

สำหรับการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จะดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90; L90) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 5 min) และระดับเสียงขณะมีการรบกวน (Leq 1 hr) นำมาคำนวณค่าระดับการรบกวน ตามวิธีที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พุทธศักราช 2565

4.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ใช้เครื่องมือตรวจวัด รุ่น Minimate Plus และ Micromate System (ISEE) ของประเทศแคนาดา ทำการบันทึกข้อมูลของคลื่นความสั่นสะเทือน ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานดิวซ์เซอร์ชนิด Triaxial มีความเที่ยงตรงสูง ได้มาตรฐานสากล DIN 4150 และ ISO 2613 เหมาะสำหรับการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในภาคสนาม เลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pickup ซึ่งเป็นเครื่องตรวจจับสัญญาณของคลื่นและส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ที่เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน เมื่อมีค่าความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นในระดับ 0.254 มิลลิเมตร/วินาที หรือสูงกว่า เครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิด ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical), แนวนอน (Longitudinal) หรือแนวขวาง (Transverse) ความถี่ของคลื่น และเวลาที่เกิดคลื่นความสั่นสะเทือน ไว้เป็นเหตุการณ์ในหน่วยความจำหลักของเครื่อง โดยที่สามารถเก็บข้อมูลของเหตุการณ์ได้สูงสุดถึง 300 เหตุการณ์ในหน่วยความจำหลัก

4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

4.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ตรวจวัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-1 และรูปที่ 4.3-14 สรุปได้ดังนี้

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 มีค่าระหว่าง 0.031–0.091 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μ ; PM10)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 มีค่าระหว่าง 0.016–0.046 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดระหว่างกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.3-0.5 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.4-0.7 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.4-0.6 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด มีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO₂)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0030-0.0111 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0043-0.0235 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO₂)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0008-0.0012 ส่วนในล้านส่วน ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.0011-0.0017 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

6) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 2.56-2.84 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานไว้

ตารางที่ 4.3-1
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการจัดสรรที่ดิน ศูนย์การค้า พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}									
		ฝุ่นละออง รวม (mg/m ³)	ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		ปริมาณ ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.	
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้าน ทิศใต้ของโครงการ (แทนจุดภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ ริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ) UTM (WGS84) 47N 0429309 E, 0883158 N	22-23 ก.ค. 66	0.034	0.018	0.4	0.5	0.4	0.0046	0.0059	0.0010	0.0011	2.67
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	-	30	9	-	0.17 ^{3/}	0.12 ^{4/}	0.30 ^{2/}	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 2)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538), ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-1 (ต่อ-1)
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการจัดสรรที่ดิน ศูนย์การค้า พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}									ปริมาณ ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
		ฝุ่นละออง รวม (mg/m ³)	ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppm)		
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max	24 hr-Avg.	1 hr-Max	
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้าน ทิศเหนือของโครงการ UTM (WGS84) 47P 0429322 E, 0883312 N	14-15 ส.ค. 66	0.032	0.017	0.4	0.5	0.4	0.0069	0.0085	0.0009	0.0015	2.56
	7-8 ก.ย. 66	0.043	0.023	0.4	0.7	0.5	0.0111	0.0235	0.0012	0.0017	2.84
	11-12 ต.ค. 66	0.031	0.016	0.5	0.6	0.6	0.0098	0.0162	0.0008	0.0013	2.66
	25-26 พ.ย. 66	0.041	0.019	0.4	0.6	0.5	0.0074	0.0114	0.0008	0.0016	2.73
	23-24 ธ.ค. 66	0.091	0.046	0.3	0.4	0.4	0.0030	0.0043	0.0010	0.0012	2.82
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	-	30	9	-	0.17 ^{3/}	0.12 ^{4/}	0.30 ^{2/}	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 2)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

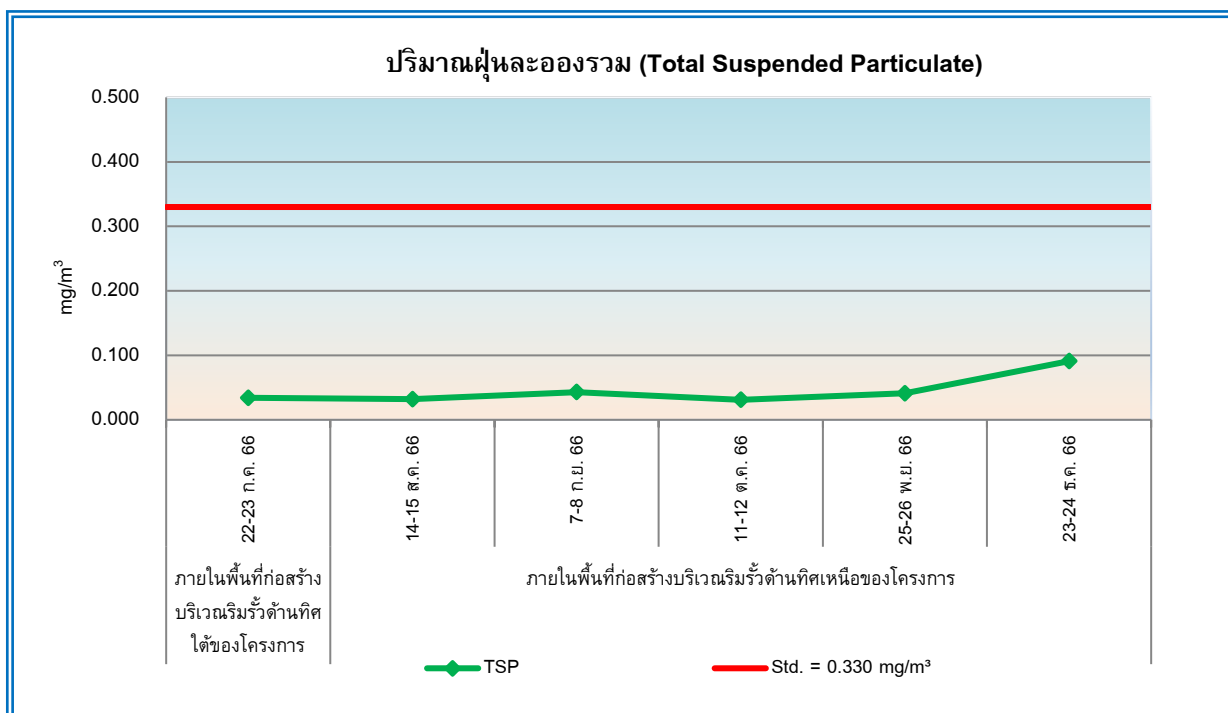
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538), ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

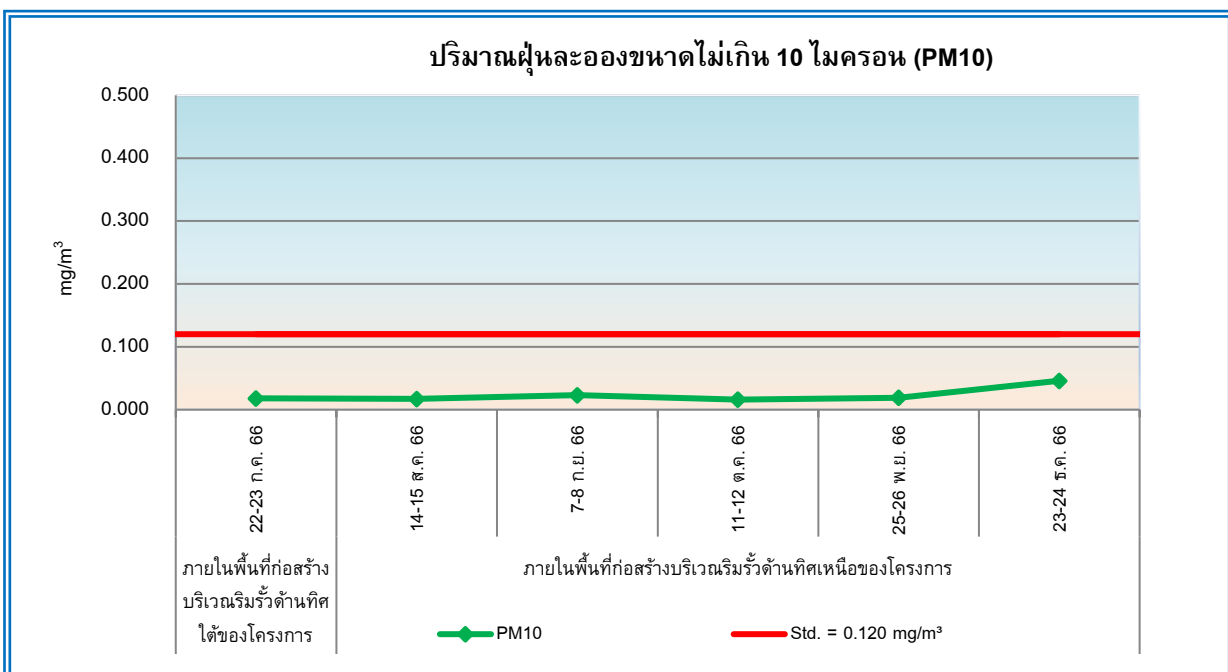
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวันเฉลิม ไชยวงศ์, นายจิรวัตร กลายสุข, นายณัฐพล วิจิตรา, นายธนีสร์ ปริมาณ
ชื่อผู้บันทึก : นายณฤตม โชติกาญจน์, นายศิวกร วงศ์สุตาล, นายภาณุพล โพธิ์แดง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แดงไทย, นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

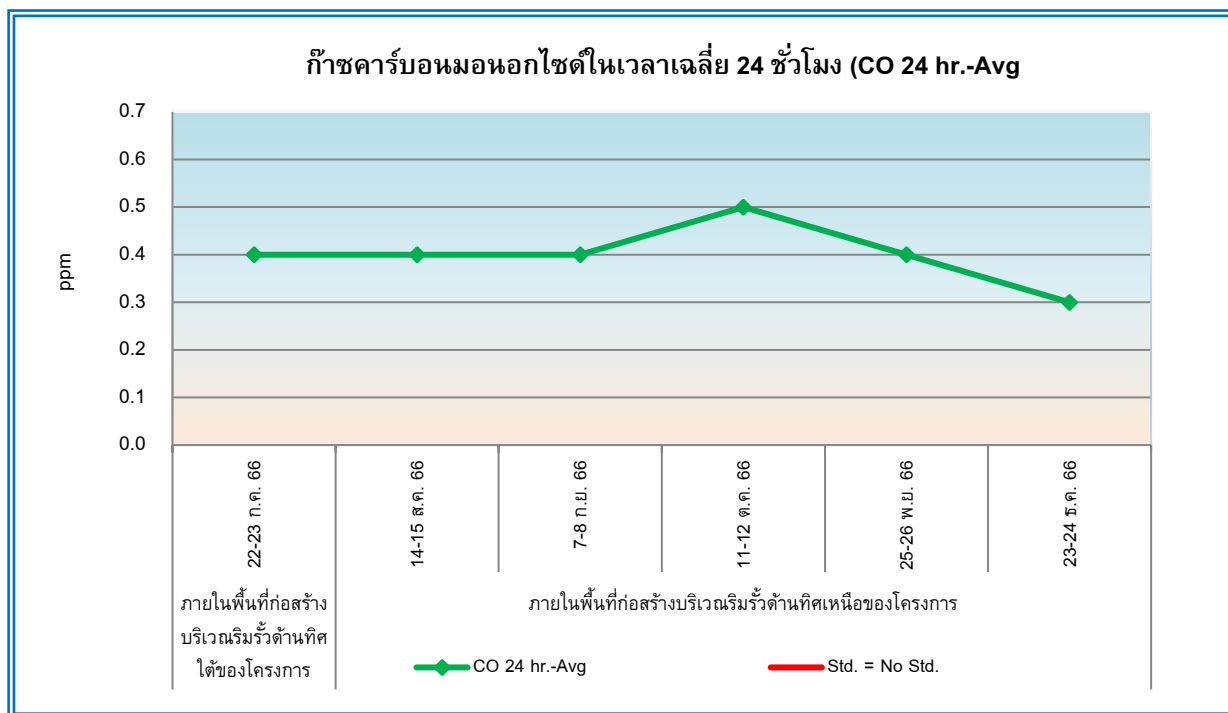
เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 แสดงดังรูปที่ 4.3-1 ถึงรูปที่ 4.3-10 พบว่า คุณภาพอากาศโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีแนวโน้มไม่คงที่ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของปริมาณฝุ่นละอองขึ้นอยู่กับปัจจัยสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาล สภาพการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นต้น



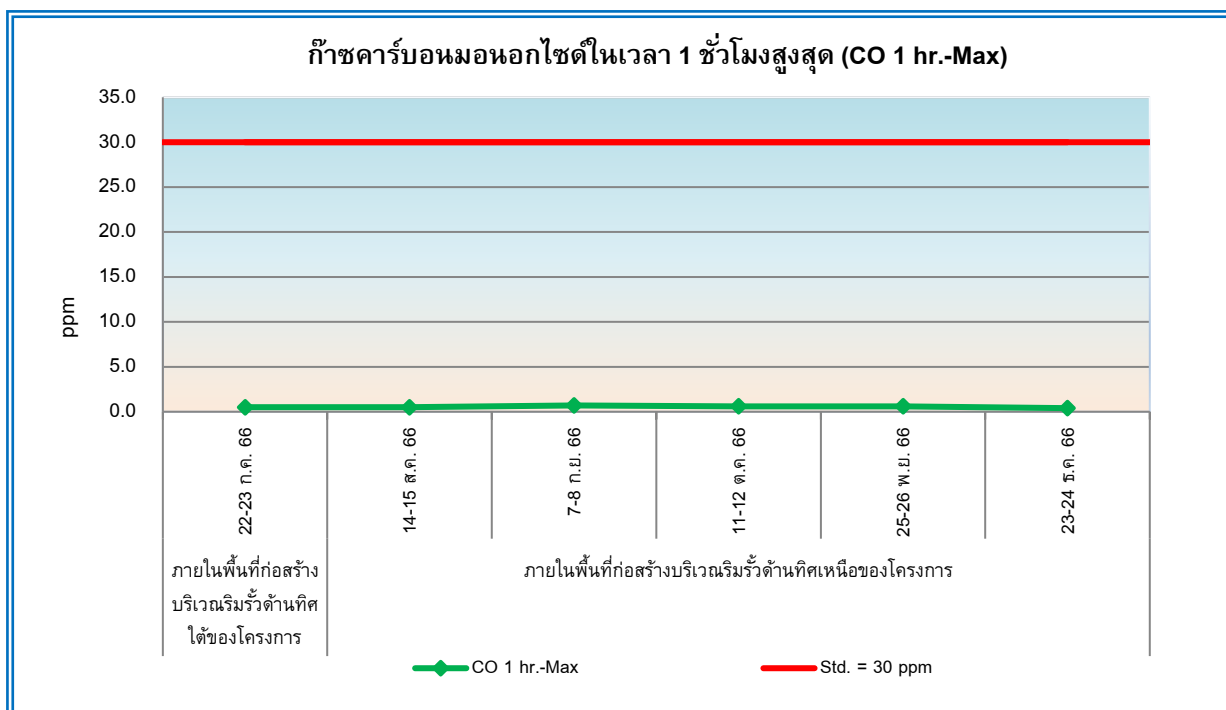
รูปที่ 4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



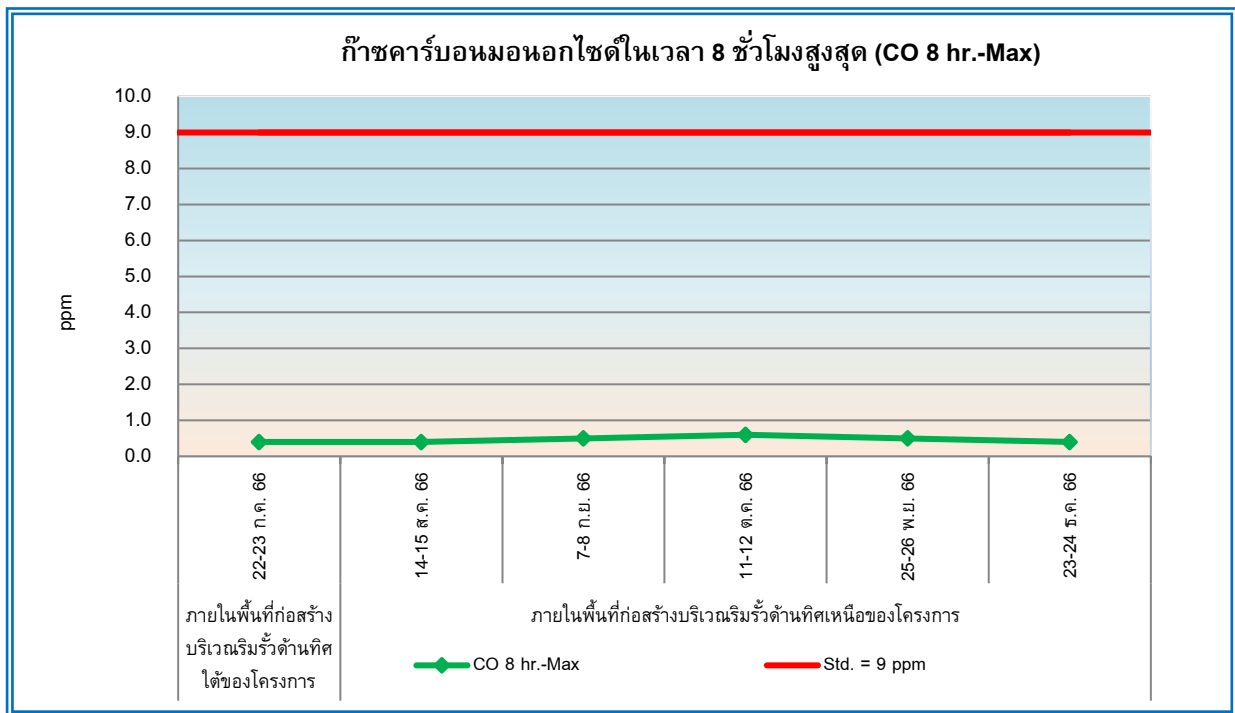
รูปที่ 4.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



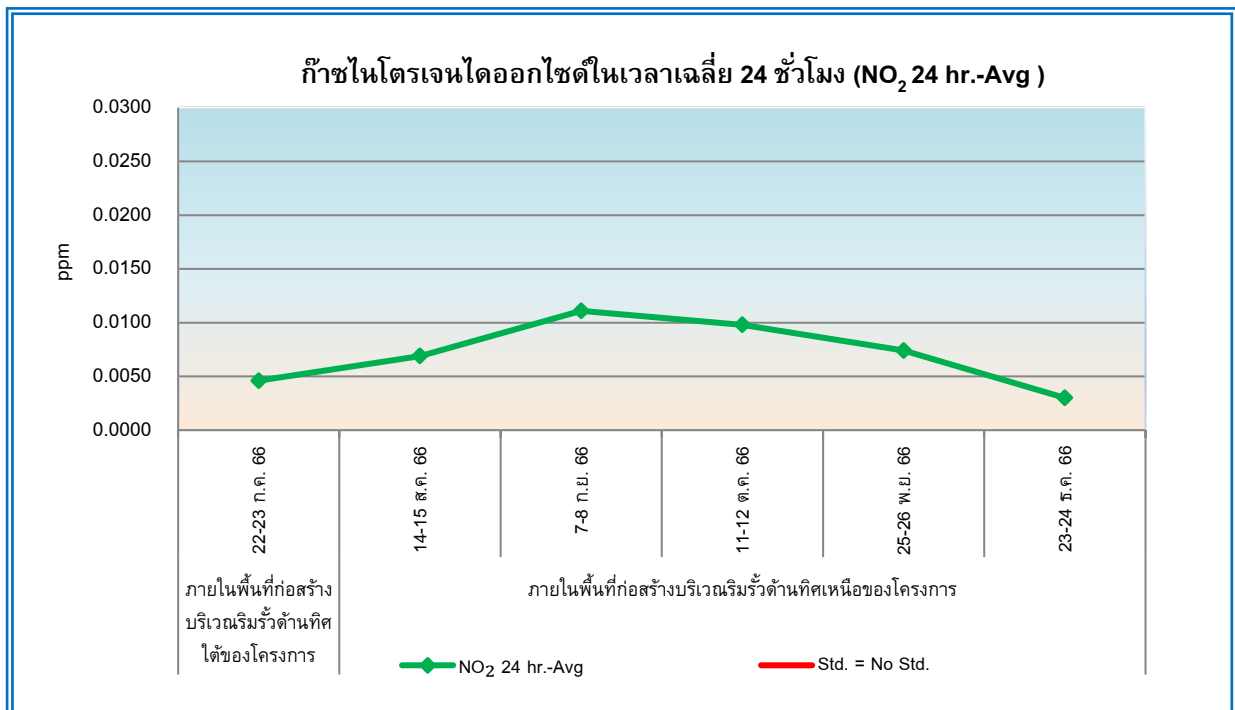
รูปที่ 4.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (CO 24 hr.-Avg) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



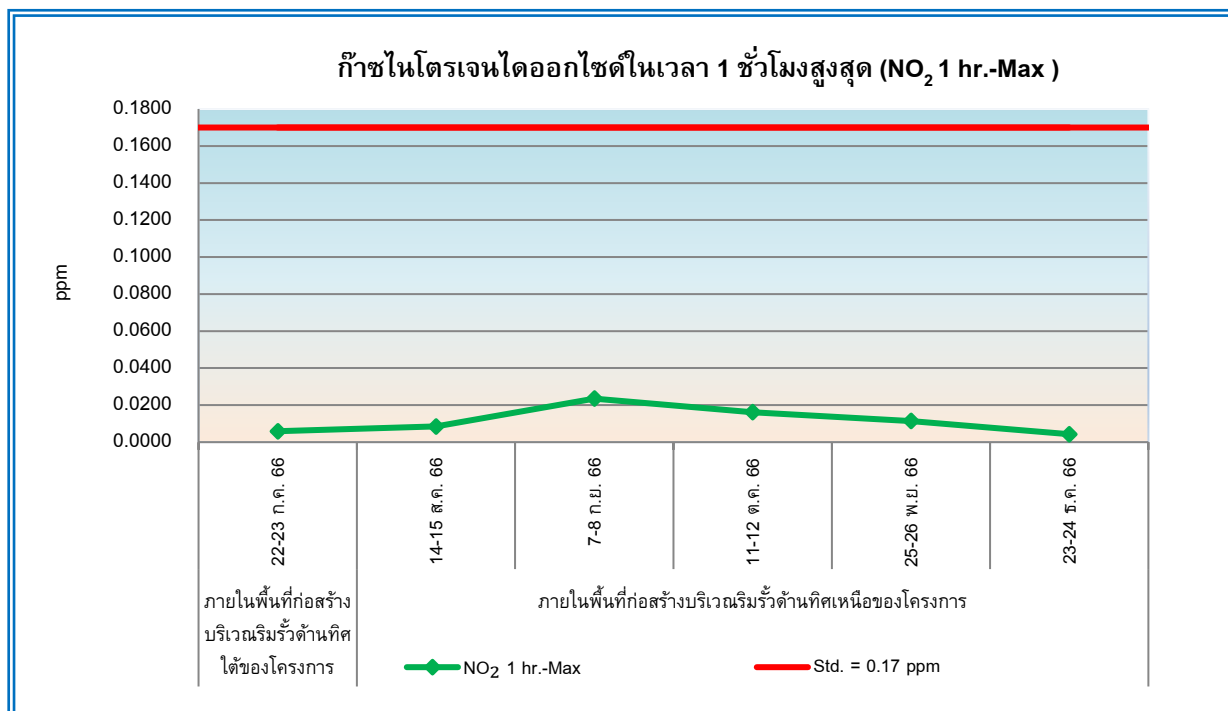
รูปที่ 4.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด (CO 1 hr.-Max) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



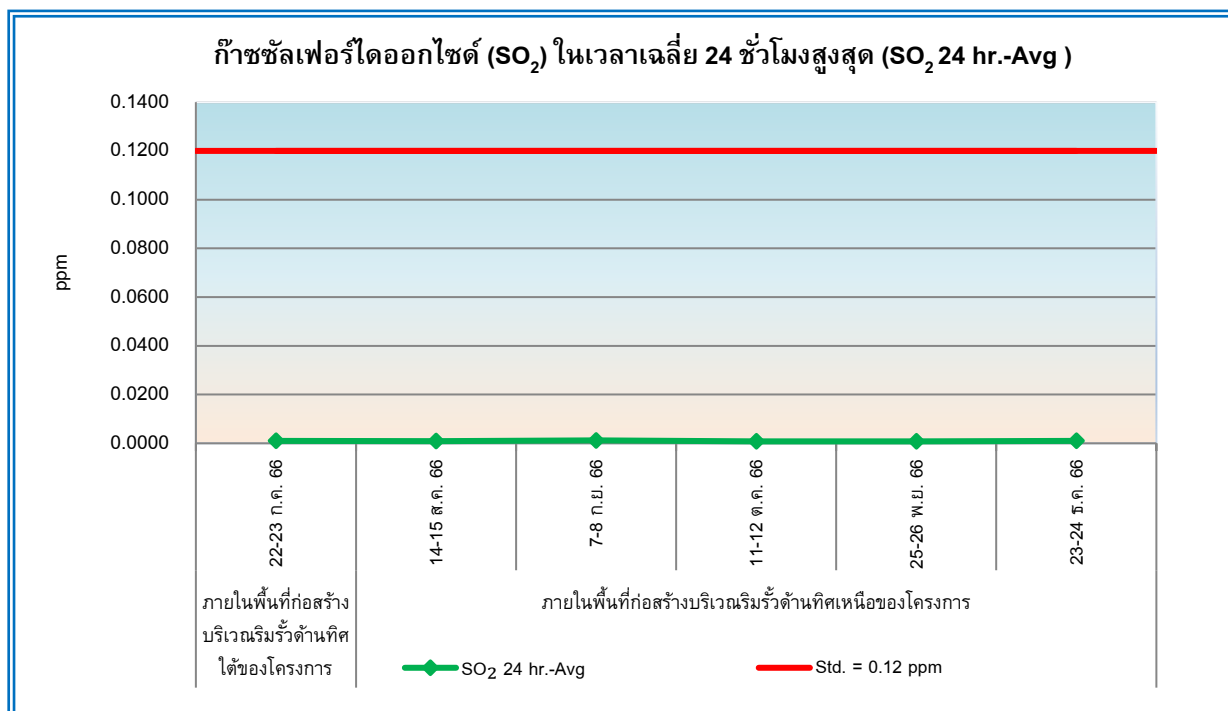
รูปที่ 4.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลาเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO 8 hr.-Avg) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



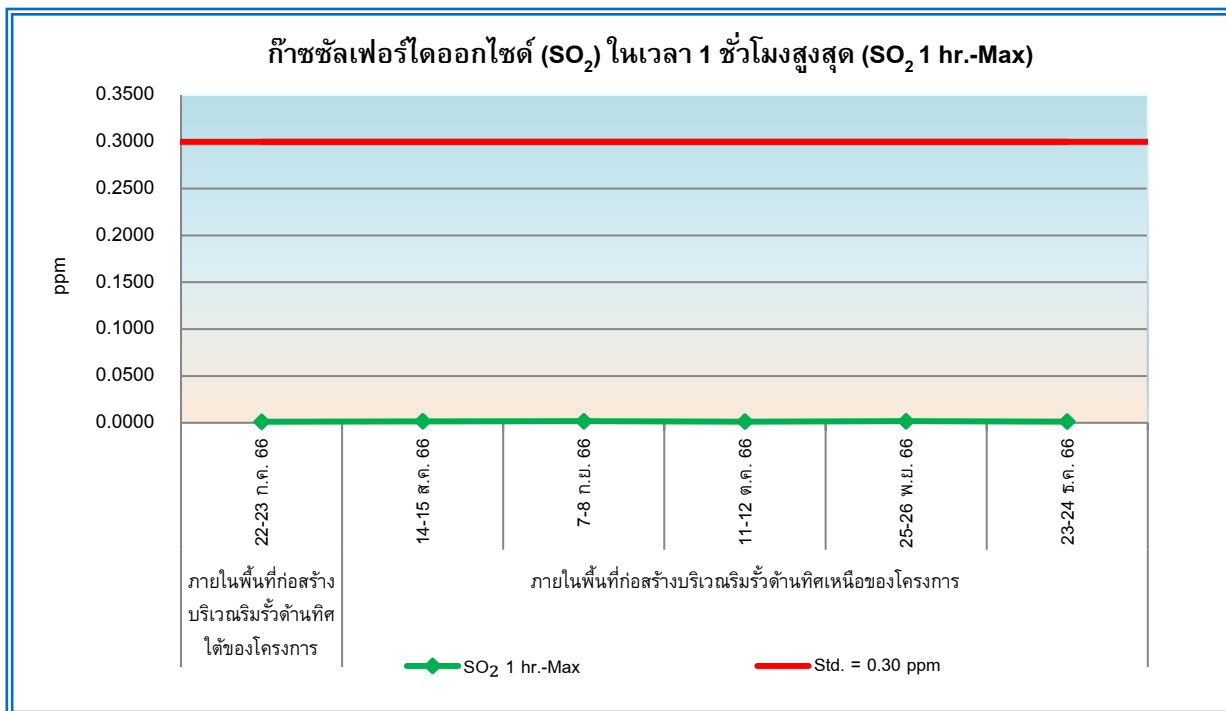
รูปที่ 4.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (NO₂ 24 hr.-Avg) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



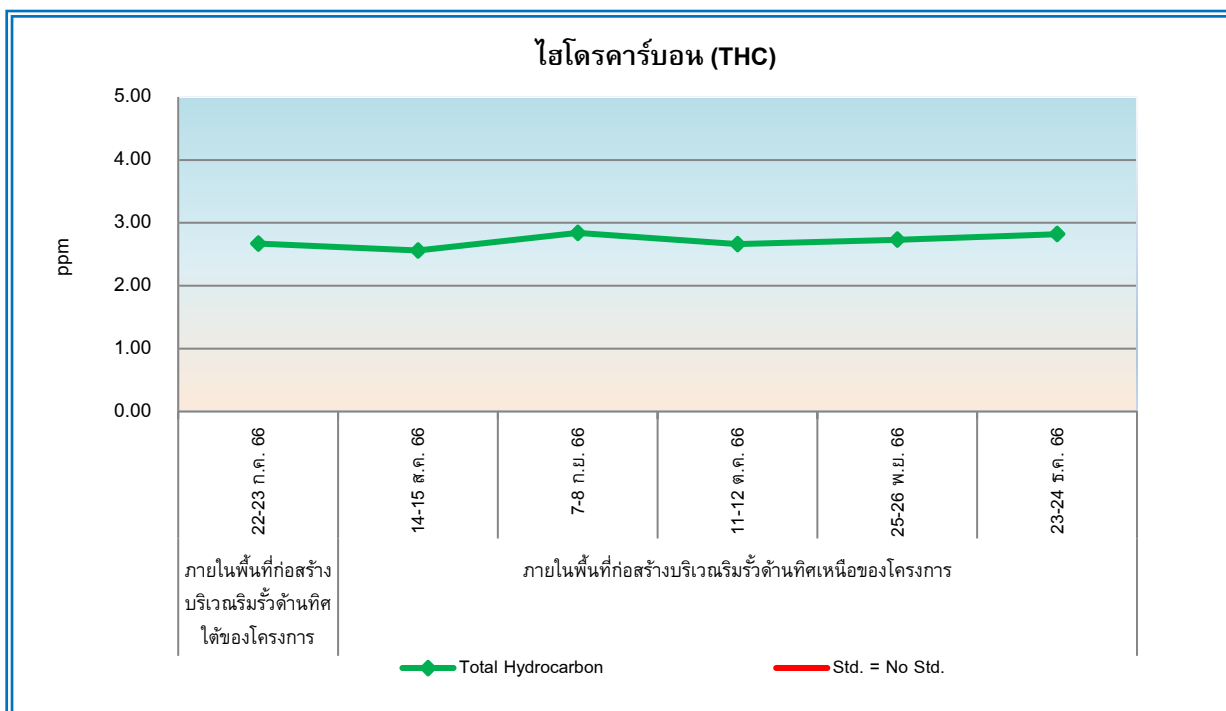
รูปที่ 4.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด (NO₂ 1 hr.-Max) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



รูปที่ 4.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (SO₂ 24 hr.-Avg) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



รูปที่ 4.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด (SO₂ 1 hr.-Avg) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



รูปที่ 4.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไฮโดรคาร์บอน (THC) ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

4.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

4.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไประหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ตรวจวัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้อาคารข้างเคียงมากที่สุด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-2 และรูปที่ 4.3-15 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 52.2-59.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 74.1-86.3 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-2

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A) ^{1/}	
		Leq	Lmax
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้ว ด้านทิศใต้ของโครงการ (แทนจุดภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ ริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ) UTM (WGS84) 47N 0429367 E, 0883144 N	22-23 ก.ค. 66	53.9	80.3
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้ว ด้านทิศเหนือของโครงการ UTM (WGS84) 47N 0429362 E, 0883309 N	14-15 ส.ค. 66	52.2	74.1
	7-8 ก.ย. 66	59.8	85.4
	11-12 ต.ค. 66	55.4	83.2
	25-26 พ.ย. 66	55.3	86.3
	23-24 ธ.ค. 66	54.0	84.2
มาตรฐาน ^{2/}		70	115

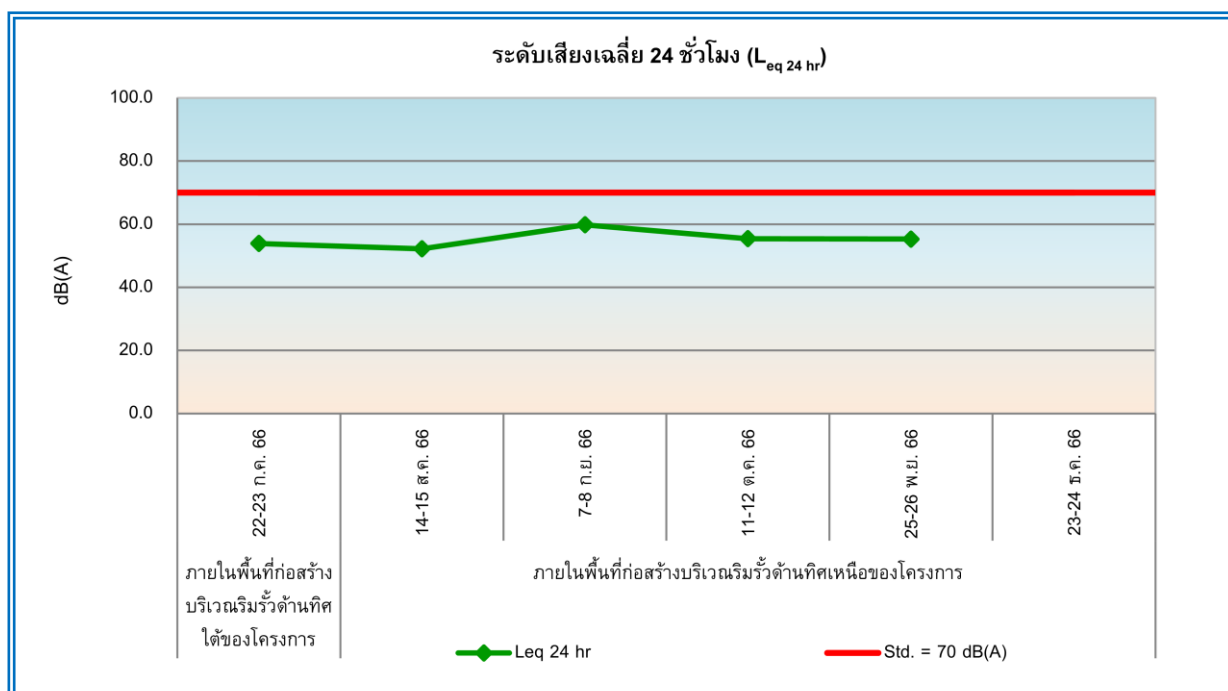
หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

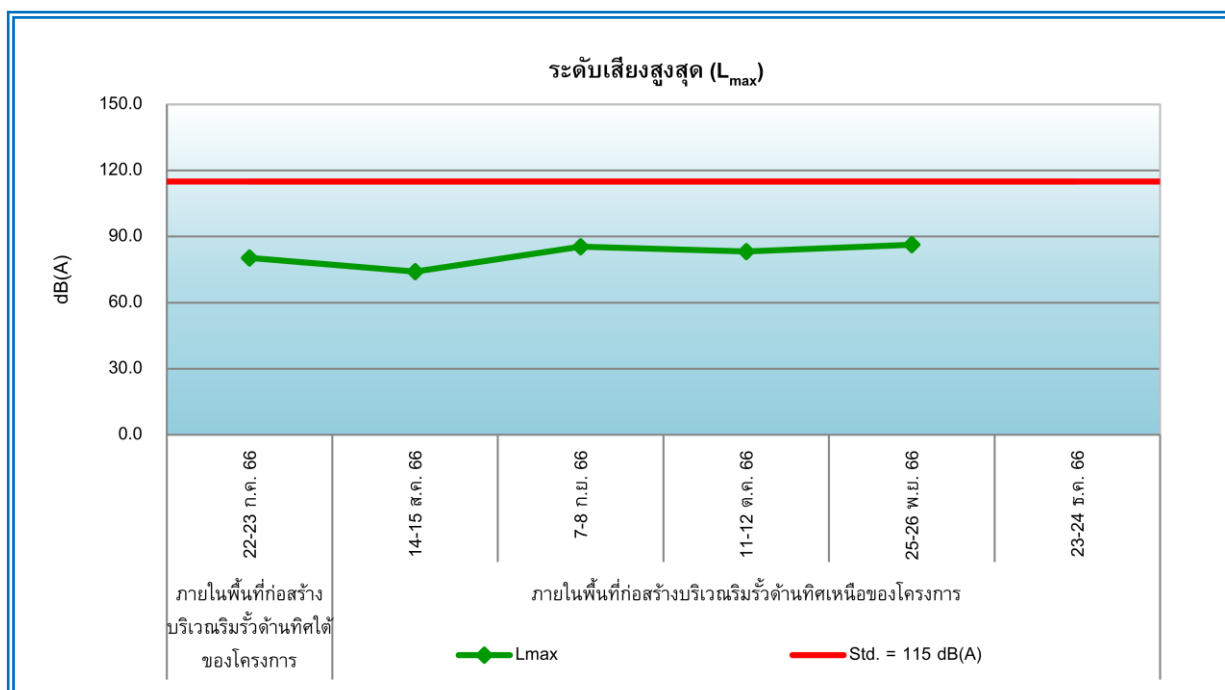
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวันเฉลิม ไชยวงศ์, นายจิรวัตร กลายสุข, นายณัฐพล วิจิตร, นายธนีสร์ ปริมาณ
ชื่อผู้บันทึก : นายณกตม ชาติกาญจน์, นายศิวกร วงศ์ตาล, นายภาณุพล ไพร์แดง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.2.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 แสดงดังรูปที่ 4.3-11 ถึงรูปที่ 4.3-12 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงและระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้เคียงอาคารข้างเคียงมากที่สุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด ซึ่งทางโครงการจะทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงต่อไปอย่างต่อเนื่องตลอดช่วงการก่อสร้างเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน



รูปที่ 4.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



รูปที่ 4.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

4.3.3 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

4.3.3.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ตรวจวัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้อาคารข้างเคียงมากที่สุด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-3 และรูปที่ 4.3-15 พบว่า ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 2.4– 17.6 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดค่าระดับเสียงรบกวน ต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ พบว่า ส่วนใหญ่ผลการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-3

โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

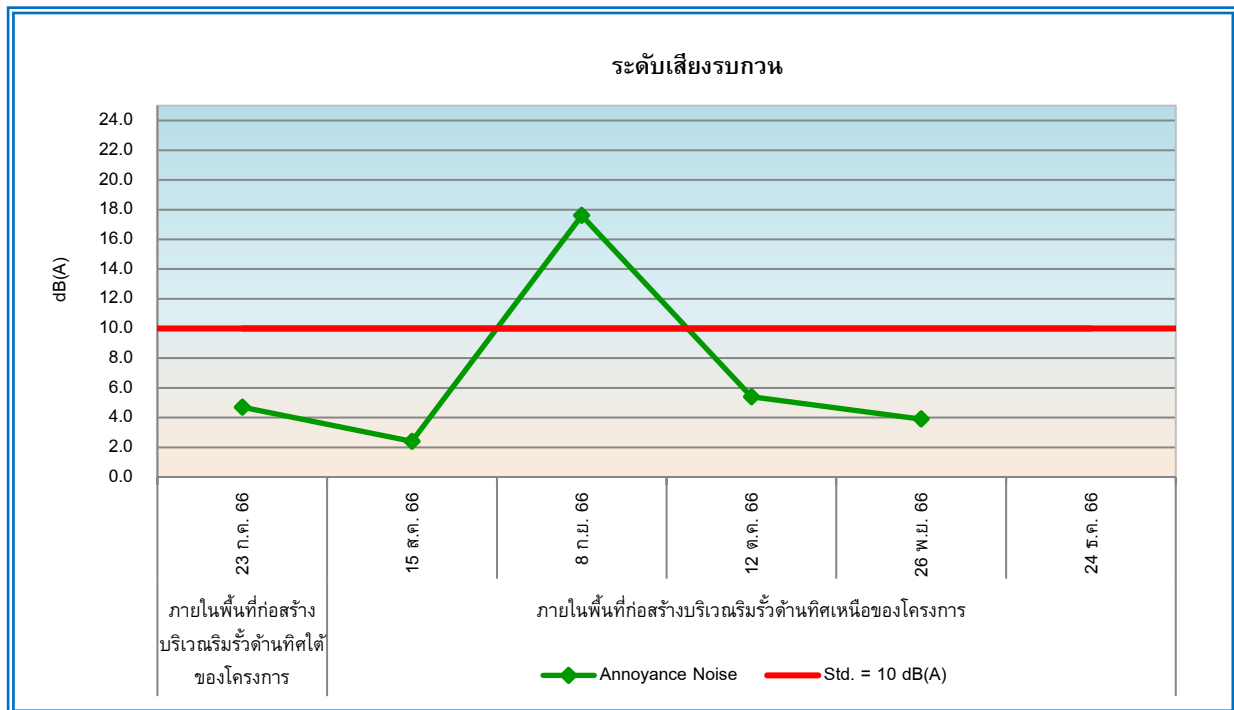
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ค่าระดับการรบกวน	มาตรฐาน ^{1/}	สรุปผล
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศใต้ของโครงการ (แทนจุดภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ) UTM (WGS84) 47N 0429367 E, 0883144 N	23 ก.ค. 66	4.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ UTM (WGS84) 47N 0429362 E, 0883309 N	15 ส.ค. 66	2.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	8 ก.ย. 66	17.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	12 ต.ค. 66	5.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	26 พ.ย. 66	3.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	24 ธ.ค. 66	4.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวันเฉลิม ไชยวงศ์, นายจิรวัตร กลายสุข, นายณัฐพล วิจิตร, นายธนสร ปริมาณ
ชื่อผู้บันทึก : นายนฤตม์ โชติกาญจน์, นายศิวกร วงศ์ตาล, นายภาณุพล โพธิ์แดง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนส์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 แสดงดังรูปที่ 4.3-12 พบว่า ระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้อาคารข้างเคียงมากที่สุดที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ระดับเสียงดังกล่าวอาจมีค่าแตกต่างกันออกไป เนื่องจากกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลาทำการตรวจวัด และกิจกรรมจากสภาพแวดล้อม เป็นต้น



รูปที่ 4.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

4.3.4 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

4.3.4.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ใกล้อาคารข้างเคียงมากที่สุด

- ระหว่างวันที่ 22-23 กรกฎาคม 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดเกิดขึ้นที่ความเร็วอนุภาค <0.450 มิลลิเมตรต่อวินาที ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้
- ระหว่างวันที่ 14-15 สิงหาคม 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดเกิดขึ้นที่ความเร็วอนุภาค <0.250 มิลลิเมตรต่อวินาที ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้
- ระหว่างวันที่ 7-8 กันยายน 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดเกิดขึ้นในแนวแกนตามยาว ที่ความเร็วอนุภาค 0.481 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 28 เฮิรตซ์
- ระหว่างวันที่ 12-13 ตุลาคม 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดเกิดขึ้นที่ความเร็วอนุภาค <0.200 มิลลิเมตรต่อวินาที ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้
- ระหว่างวันที่ 25-26 พฤศจิกายน 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดเกิดขึ้นในแนวแกนตามขวางที่ความเร็วอนุภาค 0.552 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 14 เฮิรตซ์
- ระหว่างวันที่ 23-24 ธันวาคม 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดเกิดขึ้นในแนวแกนตามยาว ที่ความเร็วอนุภาค 0.567 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 73 เฮิรตซ์

เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร แสดงดังตารางที่ 4.3-4 และรูปที่ 4.3-8 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นตลอดช่วงการตรวจวัดอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวมห้องแถวตึกแถวบ้านแถวบ้านแฝดตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชนอาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1), (2), (3), (4), (5) และ (6)

ตารางที่ 4.3-4
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็ว อนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการ ตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s)	ความถี่ (Hz)		
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริม รั้วด้านทิศใต้ของโครงการ (แทนจุดภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของ โครงการ) UTM (WGS84) 47N 0429367 E, 0883144 N	22-23 ก.ค. 66	<0.450	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริม รั้วด้านทิศเหนือของโครงการ UTM (WGS84) 47N 0429362 E, 0883309 N	14-15 ส.ค. 66	<0.250	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	7-8 ก.ย. 66	0.481 (Long)	28	9.5	ผ่านเกณฑ์
	12-13 ต.ค. 66	<0.200	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	25-26 พ.ย. 66	0.552 (Tran)	14	6	ผ่านเกณฑ์
	23-24 ธ.ค. 66	0.567 (Long)	73	17.3	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน
เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)
Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวันเฉลิม ไชยวงศ์, นายจิรวัตร กลายสุข, นายณัฐพล วิจิตรธา, นายธนีสร์ ปริมาณ
ชื่อผู้บันทึก : นายนฤตม์ โชติกาญจน์, นายศิวกร วงศ์สุตาล, นายภาณุพล โพธิ์แดง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
บริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



เดือนกรกฎาคม
(แทนจุดบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ)



เดือนสิงหาคม



เดือนกันยายน



เดือนตุลาคม



เดือนพฤศจิกายน



เดือนธันวาคม

รูปที่ 4.3-14 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ
โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



เดือนกรกฎาคม
(แทนจุดบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ)



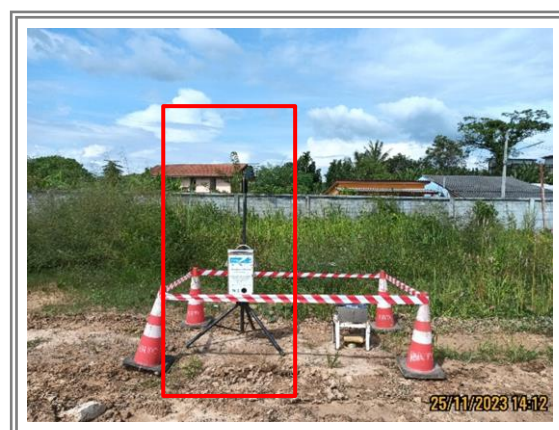
เดือนสิงหาคม



เดือนกันยายน



เดือนตุลาคม



เดือนพฤศจิกายน



เดือนธันวาคม

รูปที่ 4.3-15 รูปแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ
โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมอ อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566



เดือนกรกฎาคม
(แทนจุดบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ)



เดือนสิงหาคม



เดือนกันยายน



เดือนตุลาคม



เดือนพฤศจิกายน



เดือนธันวาคม

รูปที่ 4.3-16 รูปแสดงการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน
ภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ
โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมอ อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำปี 2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน สุภาลัย พรีเมียม อนุสาวรีย์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) พบว่า ส่วนใหญ่ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ครบถ้วนมีเพียงมาตรการบางหัวข้อที่ไม่ครบถ้วน ดังนี้

1) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ จำนวน 5 ข้อ

- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้ดำเนินการฝึกซ้อมอพยพหนีภัยเพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างจะส่งมอบโครงการให้กับทางนิติบุคคลของโครงการ

- ผู้รับเหมารับผิดชอบในการจัดหาบ้านพักคนงาน

- ทางโครงการยังไม่ได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

- ทางโครงการยังไม่ได้มีการทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

- ทางโครงการยังไม่ได้มีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัจจุบันไม่มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ จำนวน 2 ข้อ

- ไม่มีพื้นที่ล้างล้อ เนื่องจากจัดทำถนนคอนกรีตถาวรภายในพื้นที่โครงการแล้ว

- ทางโครงการไม่ได้ติดข้อความประชาสัมพันธ์ด้านข้างรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง แต่มีการประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720)

3) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ จำนวน 5 ข้อ

- ทางโครงการจัดให้มีบ่อเกรอะบ่อซึม สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

- โครงการจัดเตรียมถุงดำเพื่อใช้สำหรับทิ้งขยะและผู้รับเหมาดำเนินการนำขยะออกจากพื้นที่โครงการ

- ทางโครงการไม่ได้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองเนื่องจากจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ

4) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ จำนวน 10 ข้อ

- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้มีการขุดลอกรางระบายน้ำ เนื่องจากตะกอนดินมีน้อย หากตะกอนดินมีปริมาณมากทางโครงการจะทำการขุดลอกตามมาตรการ

- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้มีการสูบน้ำตะกอนเนื่องจากตะกอนมีปริมาณน้อย หากปริมาณตะกอนเต็มจะรีบประสานให้หน่วยงานเข้ามาสูบน้ำตะกอนไปกำจัดทันที

- หากโครงการเปิดดำเนินการแล้วจะทำการประสานงานให้เทศบาลตำบลศรีสุนทรเข้ามาทำการเก็บขนมูลฝอยของโครงการ

- ปัจจุบันพื้นที่บริเวณบ่อขยะยังไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่มีกล่องรับความคิดเห็น แต่ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน (เบอร์โทรศัพท์ 1720)
- ทางโครงการยังไม่มีมาตรการจัดสรรพาหนะนำโรค เนื่องจากมีแผนทำในช่วงเปิดดำเนินการ
- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างหากก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะทำการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะ

ทั้งนี้ ทางโครงการควรตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ

5.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลสรุปของการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงเวลาทำการตรวจวัดได้ เนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น ความเร็วและทิศทางลม สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน กิจกรรมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันมิให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปสร้างผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียง ทางโครงการจึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด และมีการควบคุมกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น การขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนแล่นออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฯลฯ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปในบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน พบว่า ในบางเดือนมีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการมีระดับเสียงพื้นฐานค่อนข้างต่ำ เมื่อมีกิจกรรมเกิดขึ้นจึงทำให้มีเสียงดังเพิ่มขึ้นแตกต่างจากปกติ ทั้งนี้โครงการเฝ้าระวังในเรื่องของระดับความดังของเสียง โดยกำหนดให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. ซึ่งเป็นเวลาทำงานปกติเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานกิจกรรมต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด ห้ามมิให้เร่งเครื่องยนต์หรือใช้แตรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงการโยนวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และกำชับดูแลคนงานห้ามมิให้มีเสียงดังรบกวนไปยังพื้นที่ข้างเคียง

5.2.3 ระดับความสั่นสะเทือน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 พบว่า ความสั่นสะเทือนสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบันมีค่าอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานกิจกรรมต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อไป

.....